

LEY: 11.723

LÚPIN

Nº 309 JUNIO \$ 12.000.- AÑO XXVI

MAQUETA



SR-71

AVIÓN ESPÍA



BUSCADOR DE SEÑAL



COMPUTACIÓN



ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

ATENCION PERSONAL: Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O
LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5142 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios ☐

He completado la escuela secundaria ☐

Remítame sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



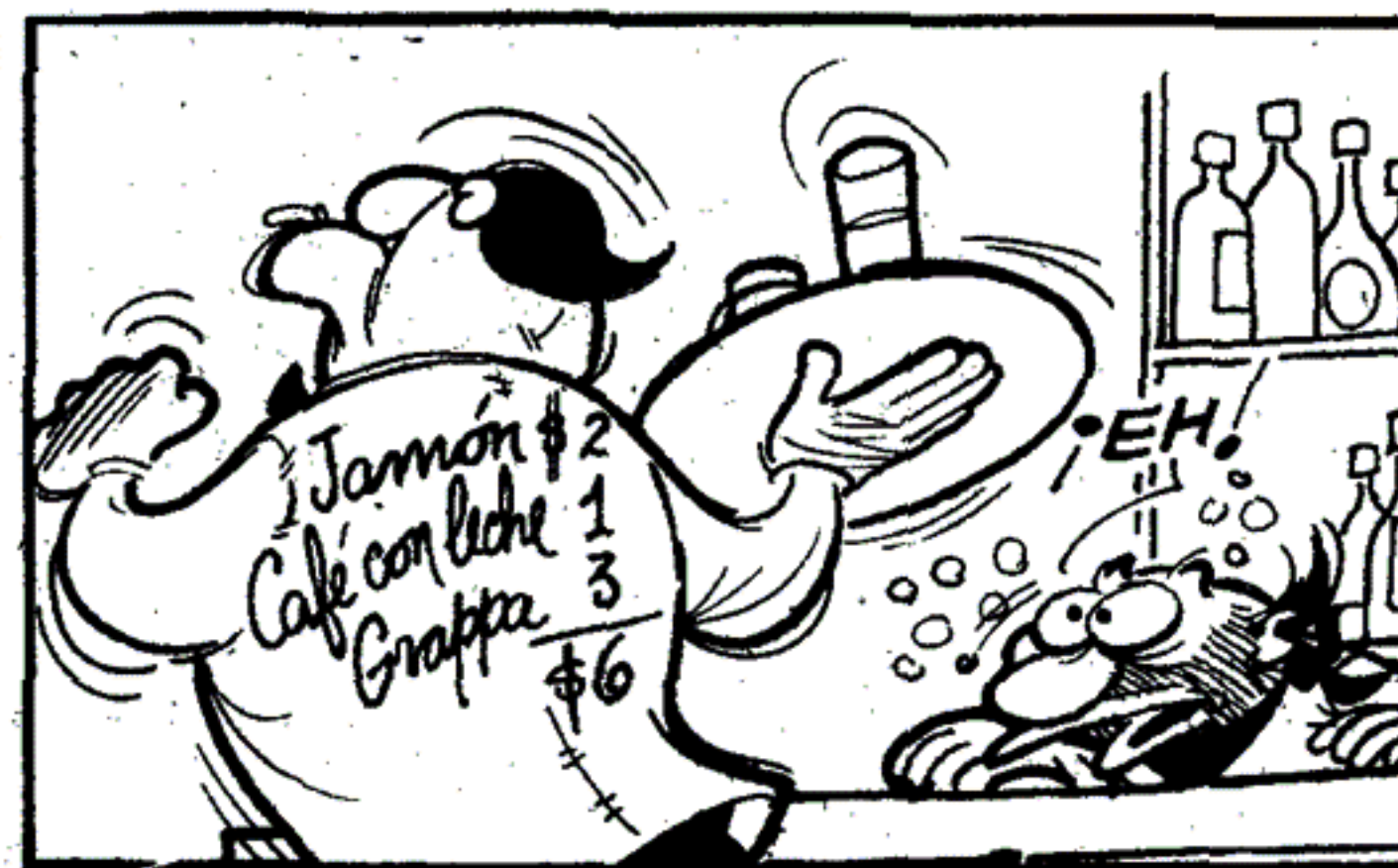
LUPIN

Nº 309 año XXVI
director H. Sídoli



PURAPINTA

PROHIBICION

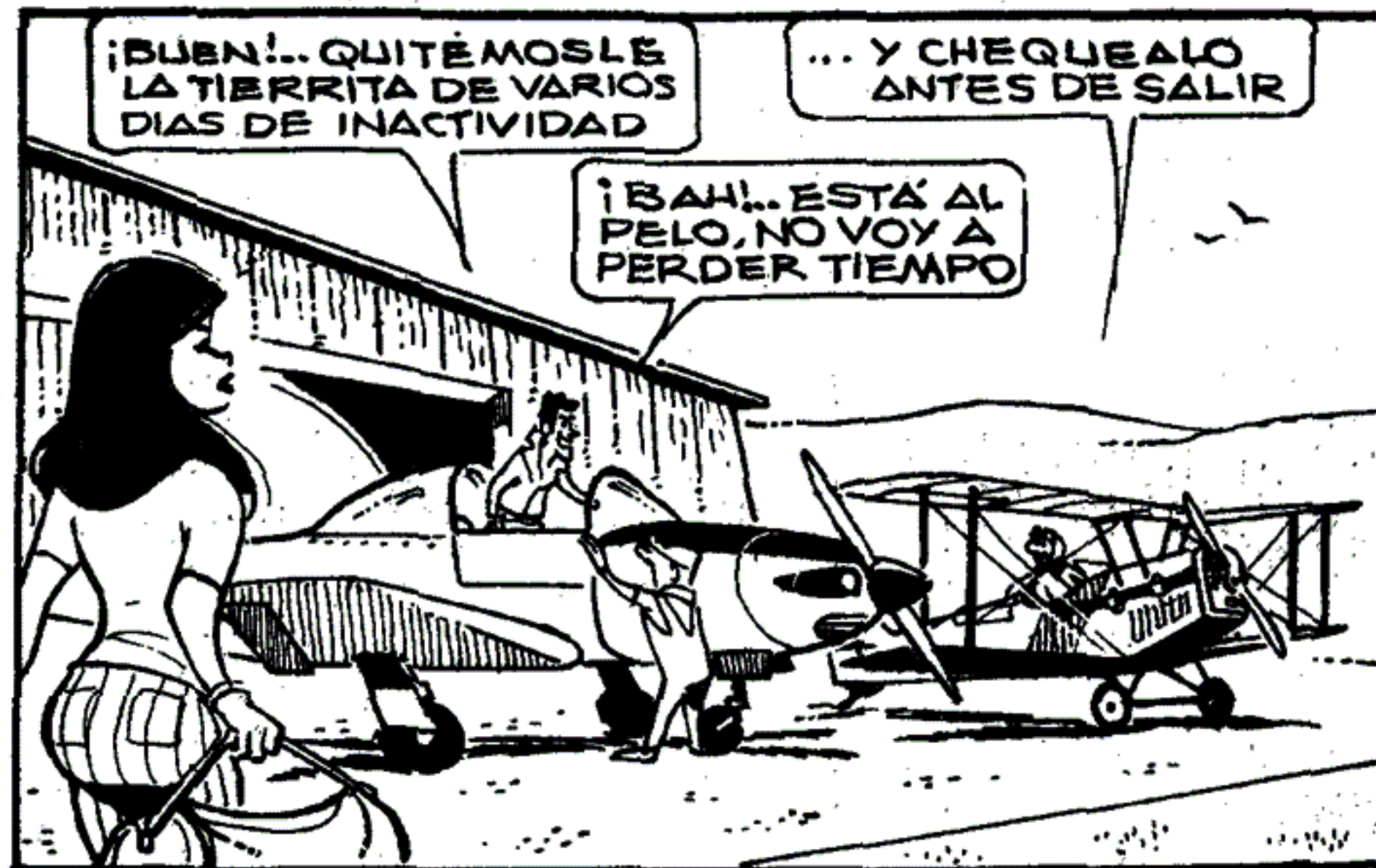


OPORTUNIDAD



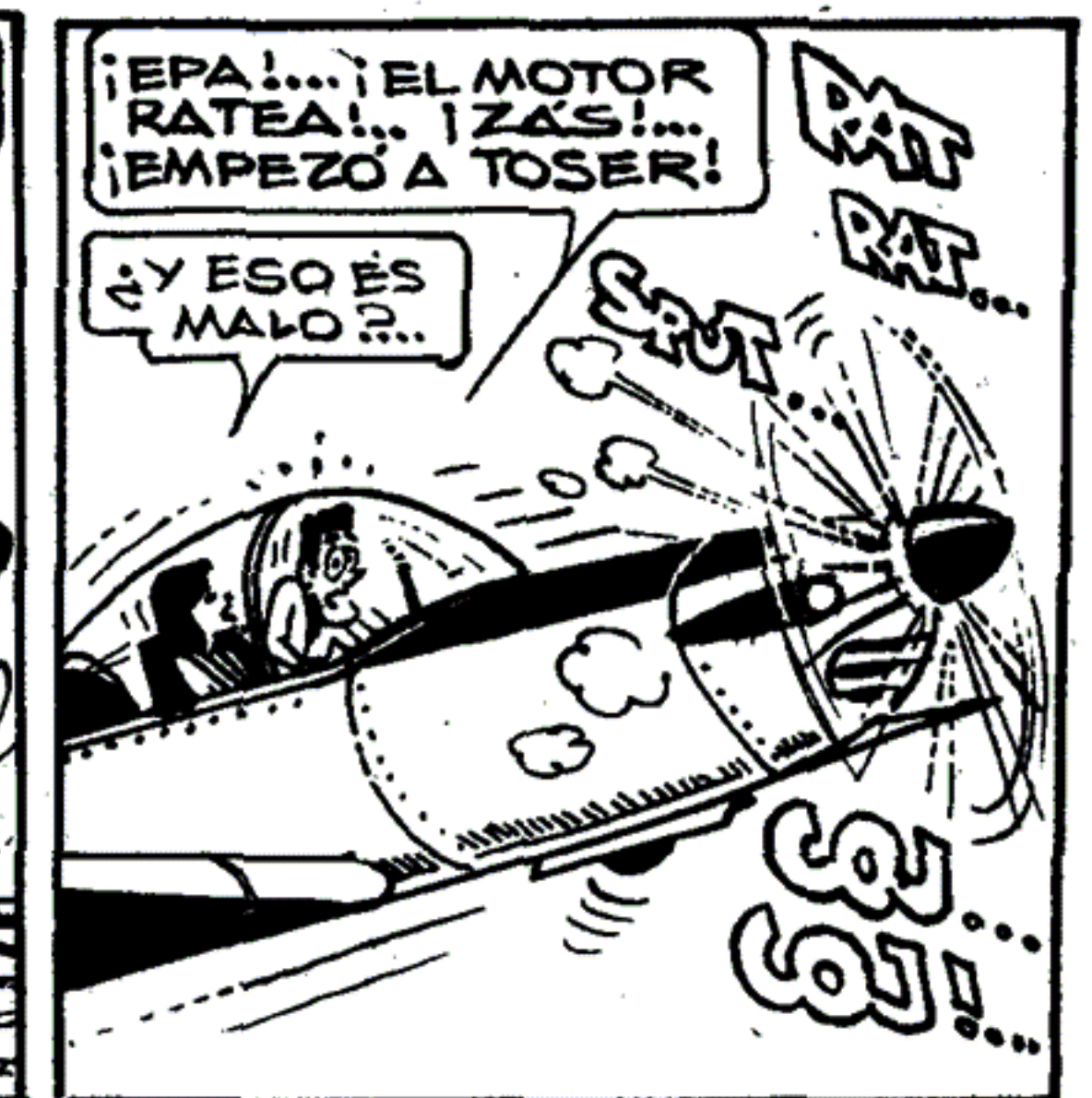


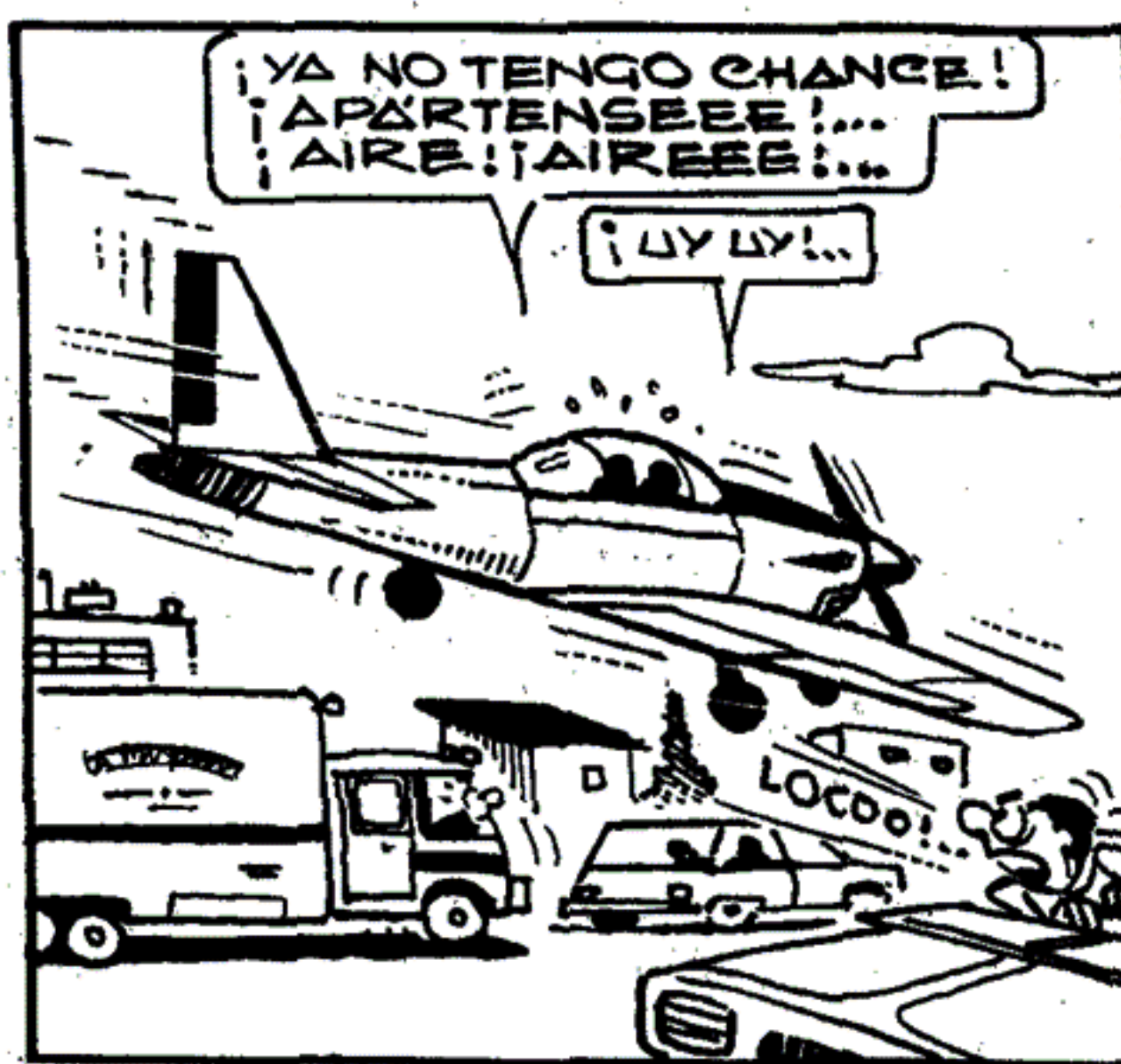
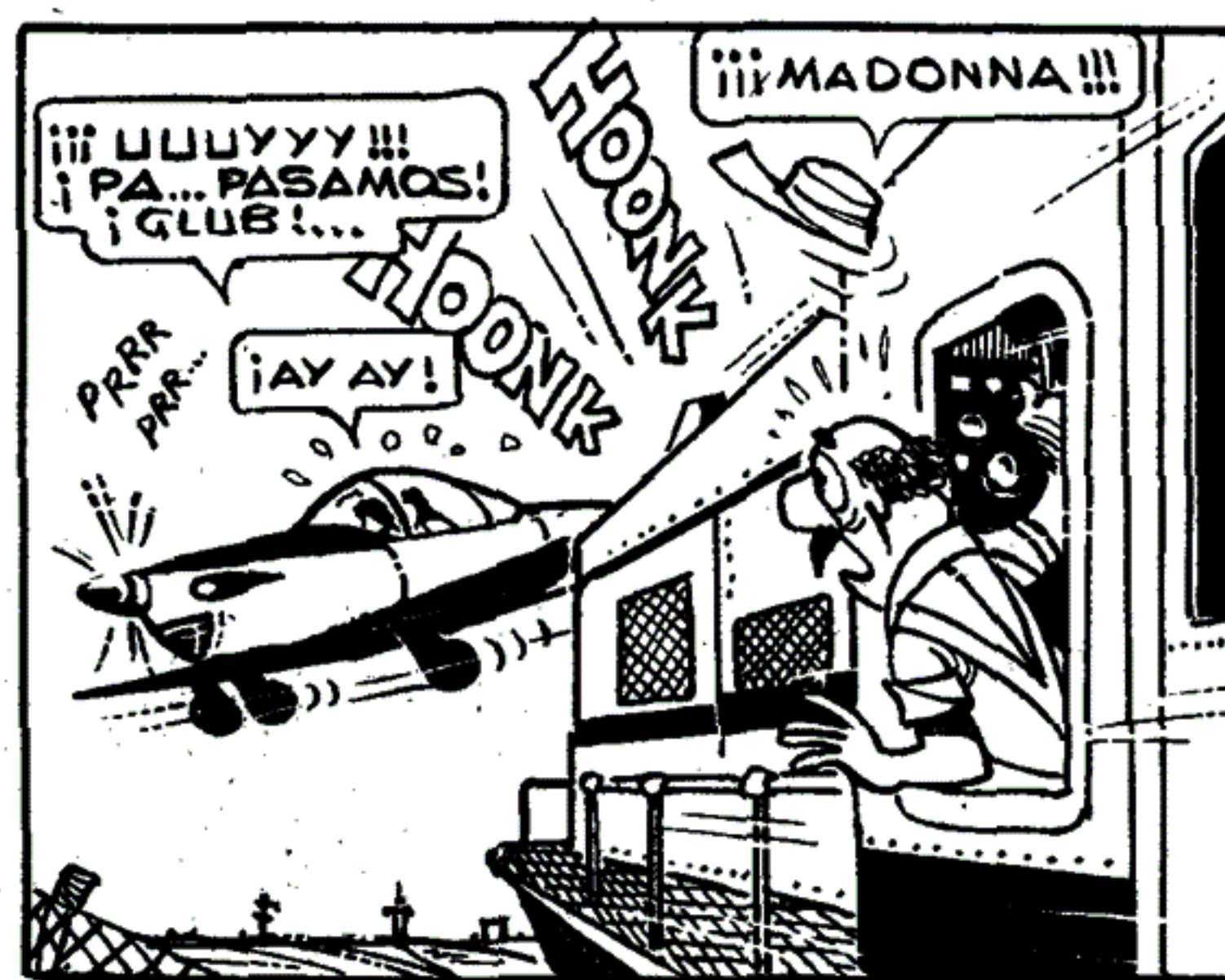
ADONIS Y LUPIN DEBIAN REGRESAR DE UNA LOCALIDAD DEL INTERIOR DEL PAIS DONDE HABIAN IDO A VER UN AVION EN VENTA





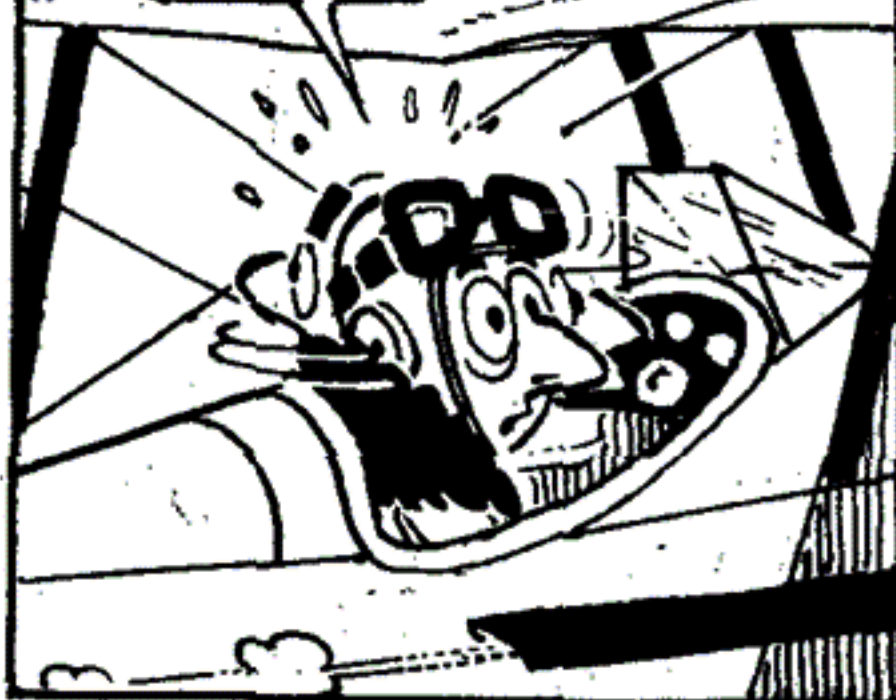
LUPIN YA SE HABIA ALEJADO BASTANTE CUANDO ADONIS SE DISPONE A DECOLAR





A TODO ESTO...

¡QUÉ RARO! ADONIS YA DEBÍA HABERME ALCANZADO, EL AERODROMO. NO ESTÁ LEJOS, PEGARE LA VUELTA A VER QUE PASA!



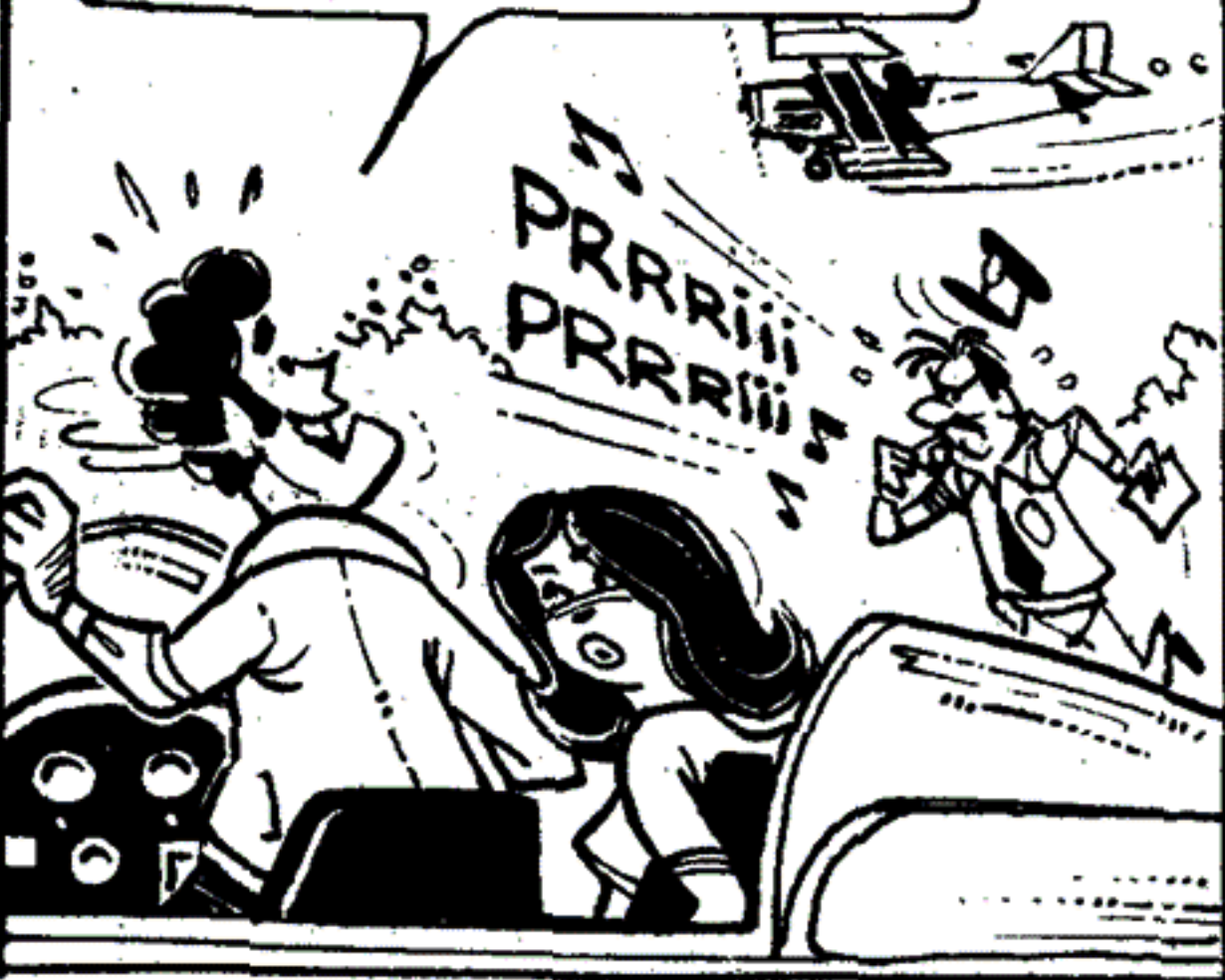
¡OH!... ¡AHÍ ESTÁ!... PARECE QUE TUVO UNA EMERGENCIA ¡Y JUSTO EN LA AVENIDA!

¡EH, CUIDADO ANIM... ¡AY!

¡UW!

¡UFF! MENOS MAL QUE LO PUDE FRENAR!

¡AH, SUERTE QUE ME VIO LÚPIN Y VA A PEDIR AUXILIO AL AERODROMO!



¡AHÍ ESTÁ, ESE ES EL CAUSANTE DEL CHOQUE!

¡MIRE SI ES LUGAR PARA BAJAR!

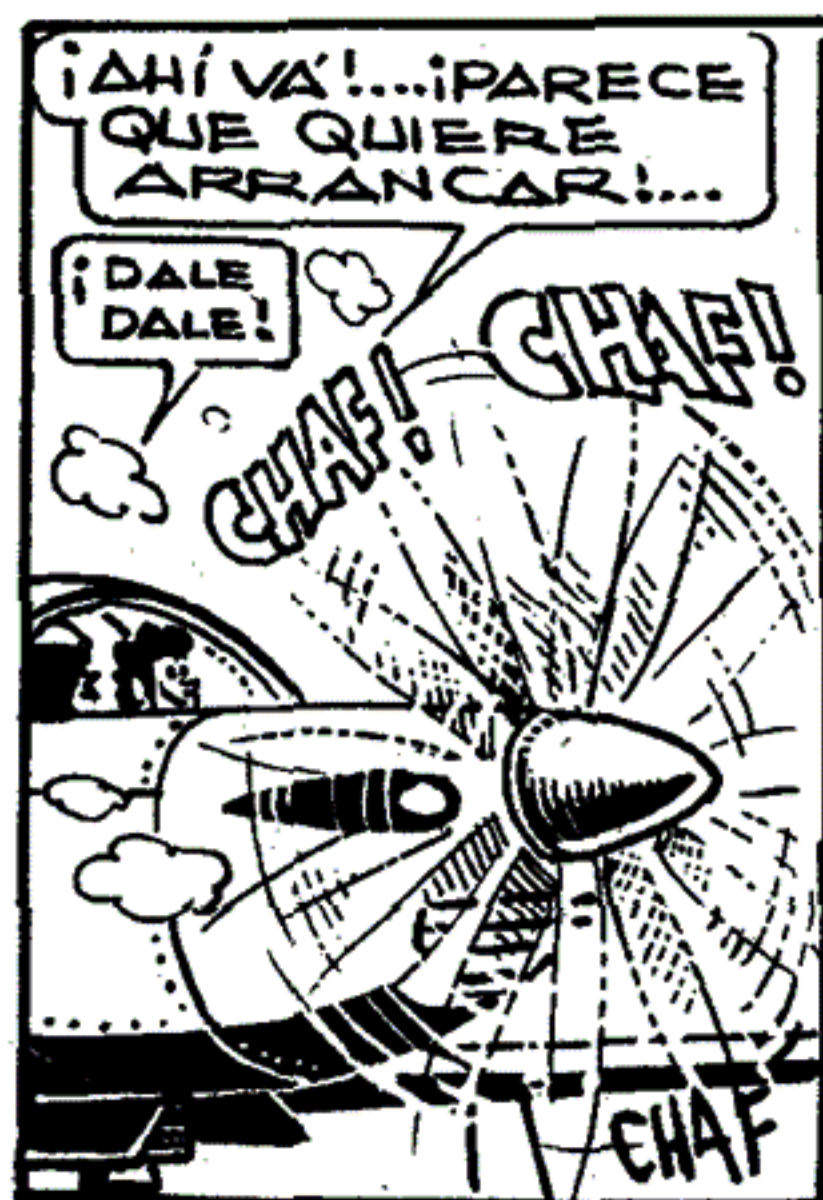
...Y TIENE UNA MULTA POR MAL ESTACIONAMIENTO!

PE... PERO AGENTE...

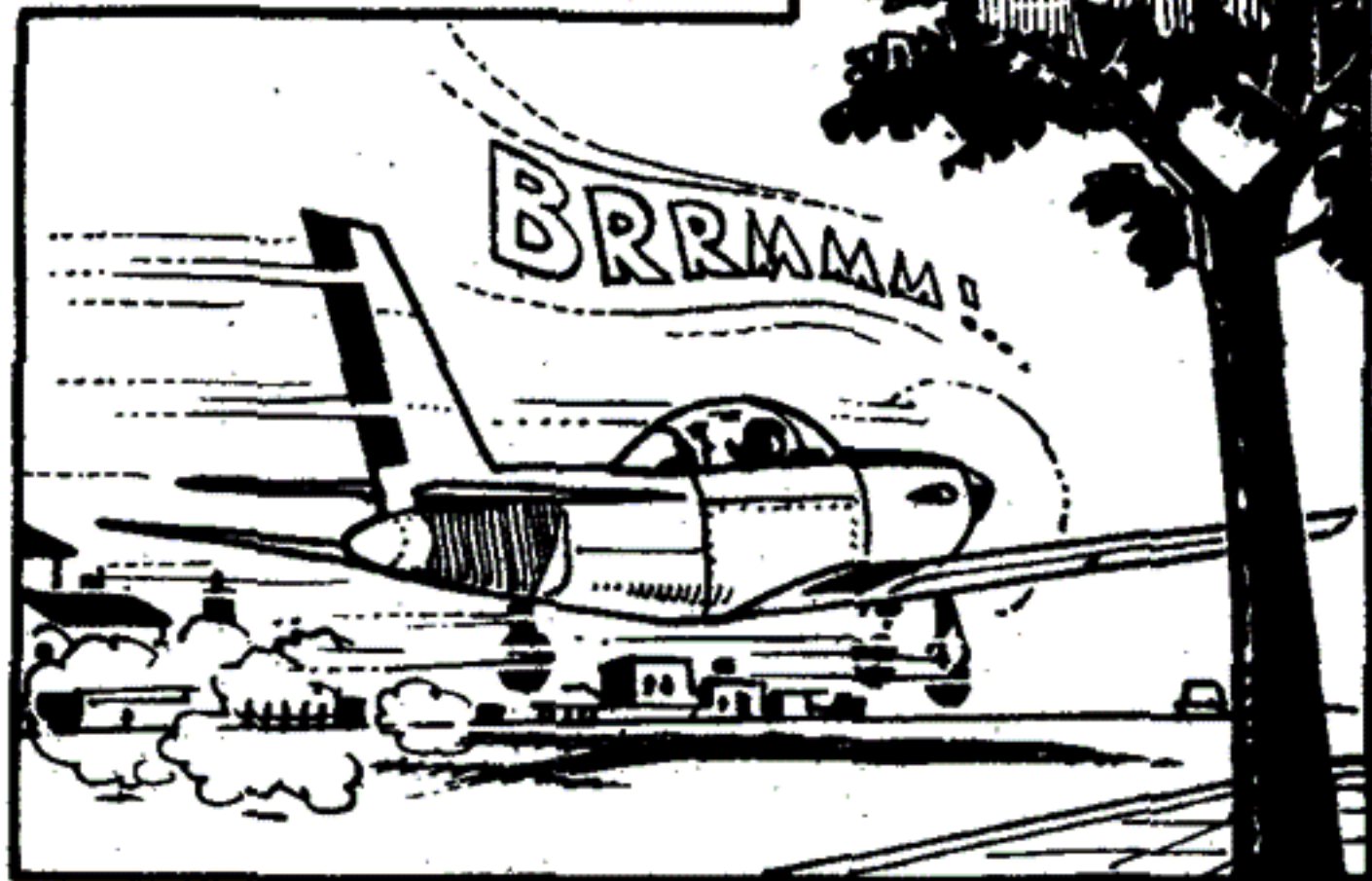


¡RÁPIDO! ¡LA CAMIONETA Y UN MECÁNICO! ¡MI AMIGO TUVO UNA "PANNE"!





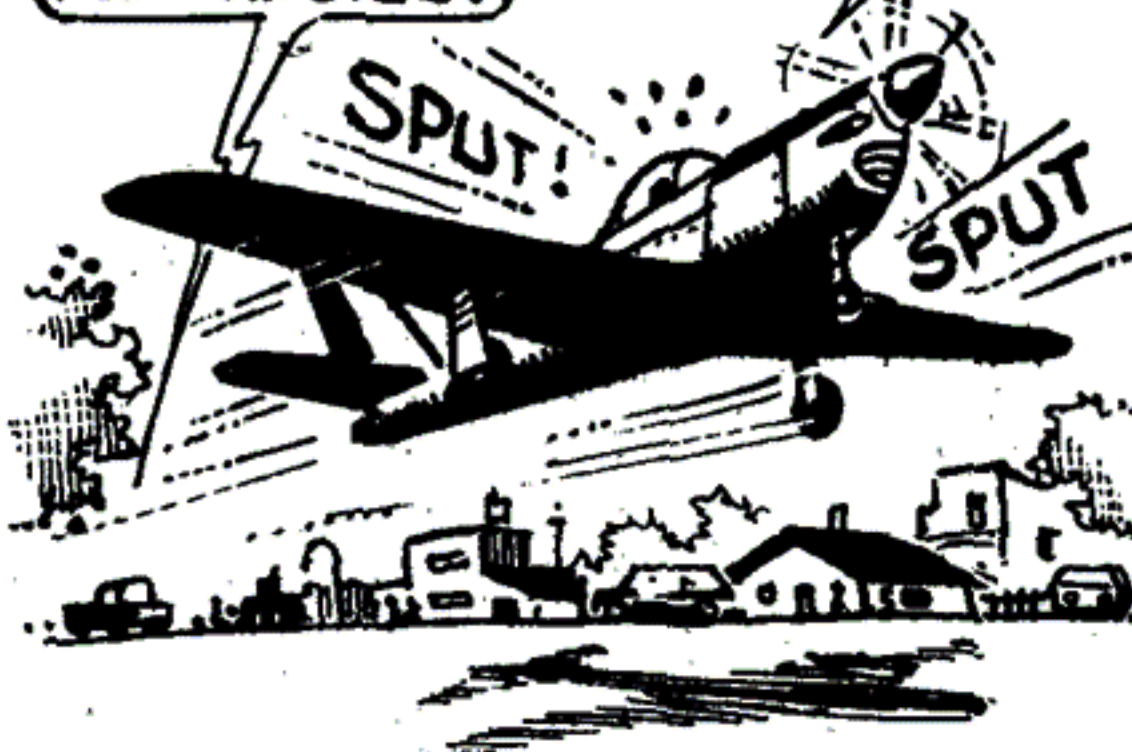
CON LA AVENIDA
DESPEJADA, ADONIS
INTENTA LEVANTAR EN
POCOS METROS...



EN ESE PRECISO MOMENTO
LLEGA LUPIN CON EL MECÁNICO
EN LA CAMIONETA

¡OH, LEVANTÓ
POR SUS PRO-
PIOS MEDIOS!

¡AY, NOOO!
¡SE PLANTA
DE NUEVO!



¡MALDITA SEA! ¡APENAS
LEVANTÉ Y... ¡UY UY UY!...
¡¡ Y AQUÍ LA CALLE SE
ANGOSTAA !!!...

¡OOH! ¡CUIDA-
DO! ¡ESOS
POSTES!...



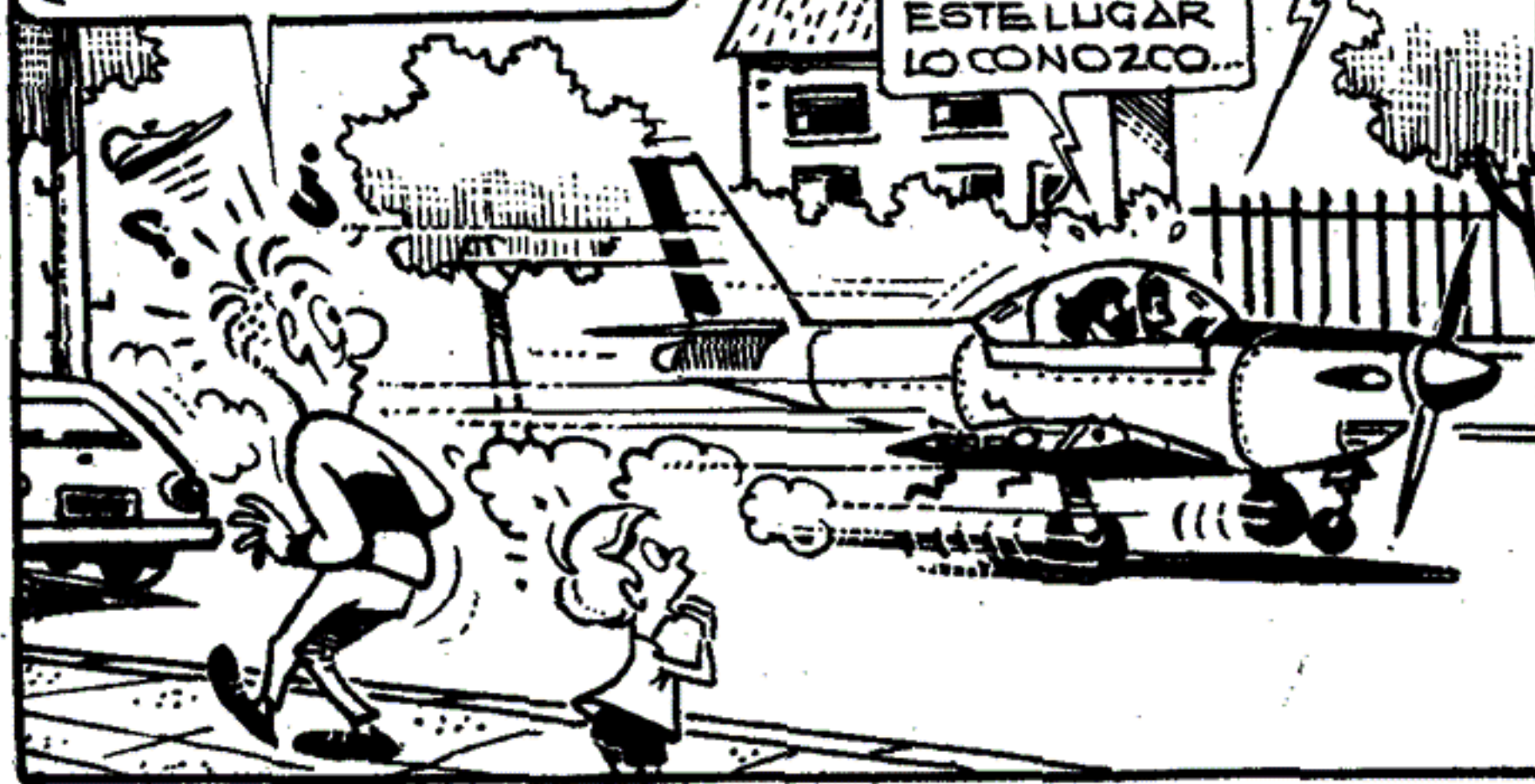
¡UUUH!... ¡PA...
PASAMOOS!...

¡PERO LAS
ALAS NOO!...

¡OIA! ¡QUE AUTO MÁS
RARO, PARECE UN
AEROPLANO!...
¿SERA DE CARRERA?

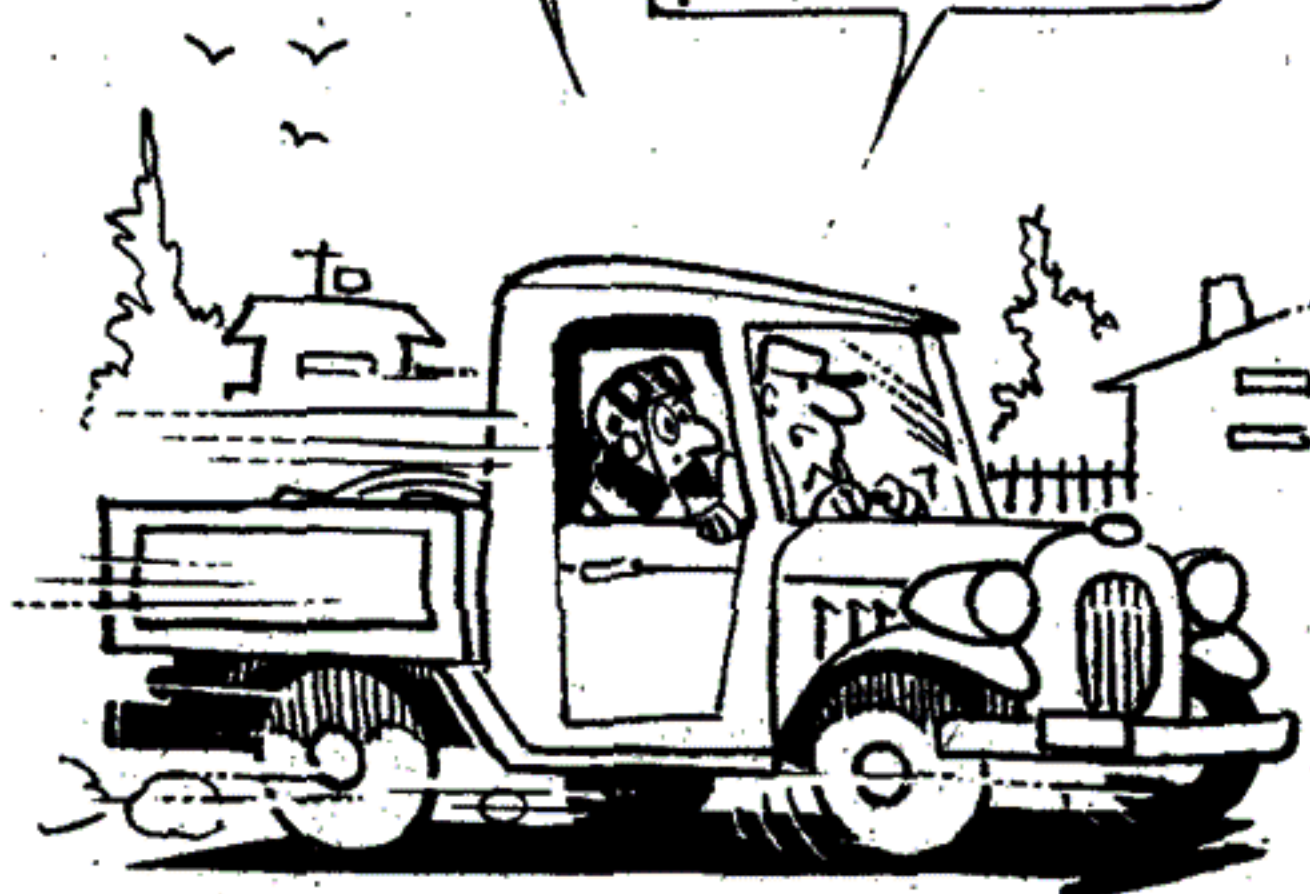
¡UUFF!... ¡QUE SALVADA!
TRATARÉ DE FRENAR-
LO JUNTO AL CORDÓN!

ESTE LUGAR
LO CONOZCO...

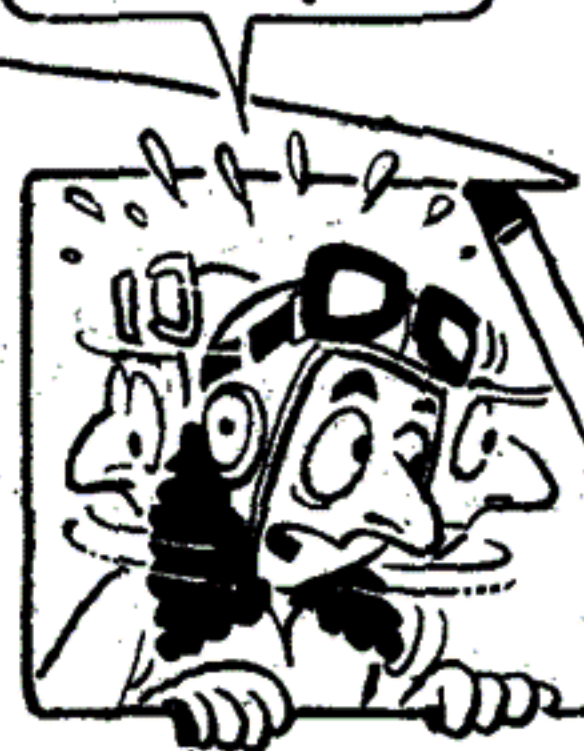


¡ALA PIPETA! ¿OTRA VEZ?
¿QUE LE OCURRIRÁ AHORA?...

¡ALLÁ ESTÁ!



¡SALUTE!...
¡SE LE DES-
PRENDIERON
LAS ALAS
AL PASAR
POR AQUÍ!



¡ADONIS!...
¿QUE TE PASÓ?
¡MENOS MAL
QUE ME IBAS
A ALCANZAR!
¡JA JA!...

¡VAMOS A
REMOL-
CARLO!



¡SUERTE QUE
LLEGARON!
¡ESTO YA SE
ESTA CON-
VIRTIENDO
EN UN ES-
PECTACULO!

¡HOLA PAPA!
¡AQUÍ ESTOY
DE NUEVO!

¡NENAA!...
¿QUE
HACES
AHÍ?!



NADA, PAPI... ESE PILOTO SE
OFRECÍO LLEVARME A LA
CAPITAL, PERO TUVIMOS UN
INCONVENIENTE... Y BAJAMOS...

¡PERO!... ¡TE HUBIE-
RAS IDO EN TREN
O EN MICRO!...



...ES QUE ASÍ HACÍA MÁS RÁPIDO...
TE LO PRESENTO... MI PAPA...

¡HOLA!...
¿É?...

¡HUMM!... ¿Y AHORA
QUE PAPA PIENSA
LLEVARIA RODAN-
DO? ¿EH?...



¡ESCUCHE, TIRIFILO! ¡NADA
DE HACERSE EL GALAN-
CETE! ¡O LA LLEVA SANA
Y SALVA O LO VOY A BUS-
CAR DONDE SEA!
¿ENTENDIDO?!

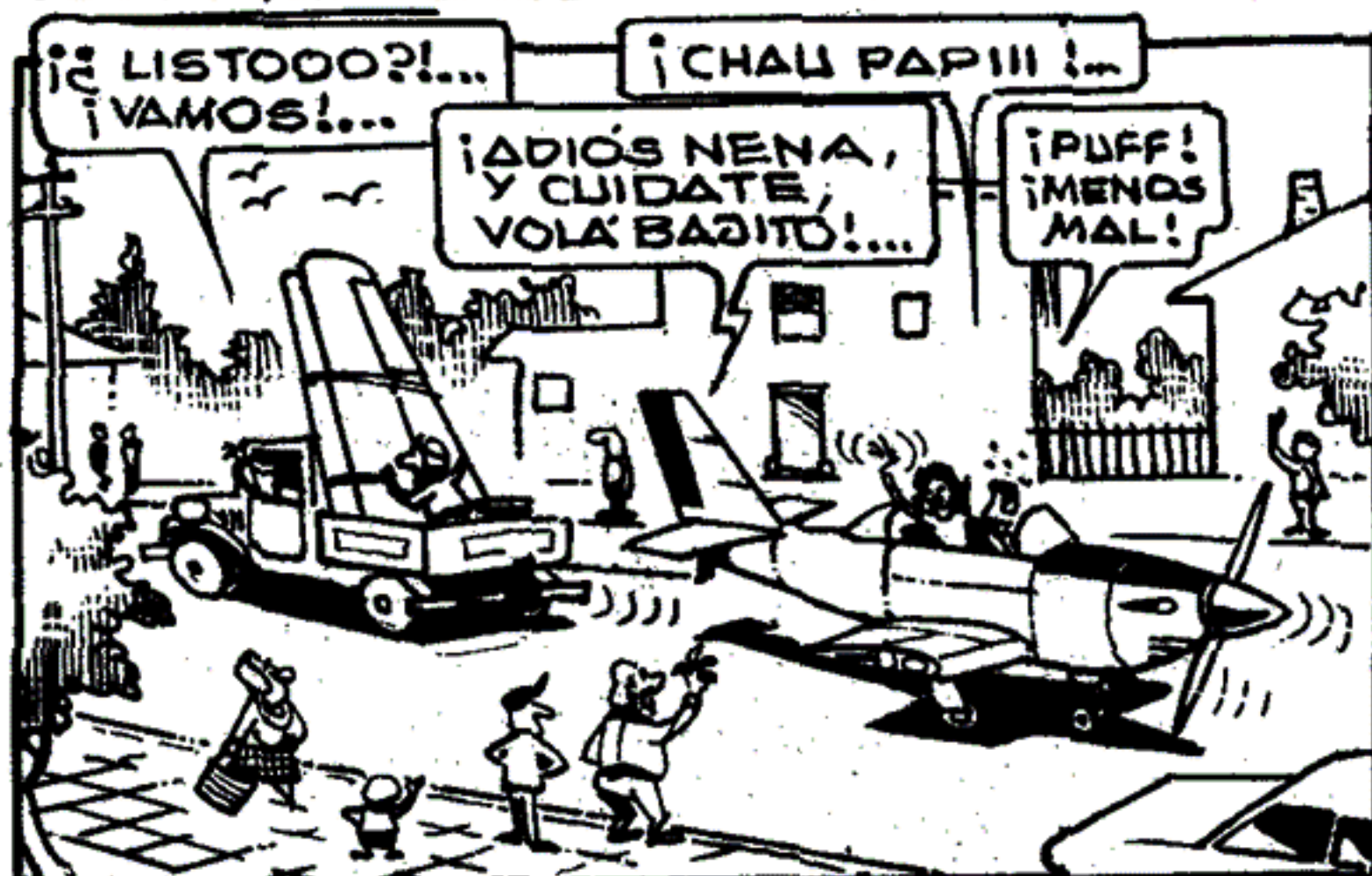
¡GLUB!

¡PERO PAPI!...

¡OH, TRANQUI-
LÍCESE, SEÑOR,
TODO SALDRÁ
BIEN!...



¡CALMADO LOS ANIMOS Y CON EL AVIÓN A REMOLQUE SE PONEN EN CAMINO DE VUELTA AL AERODROMO...



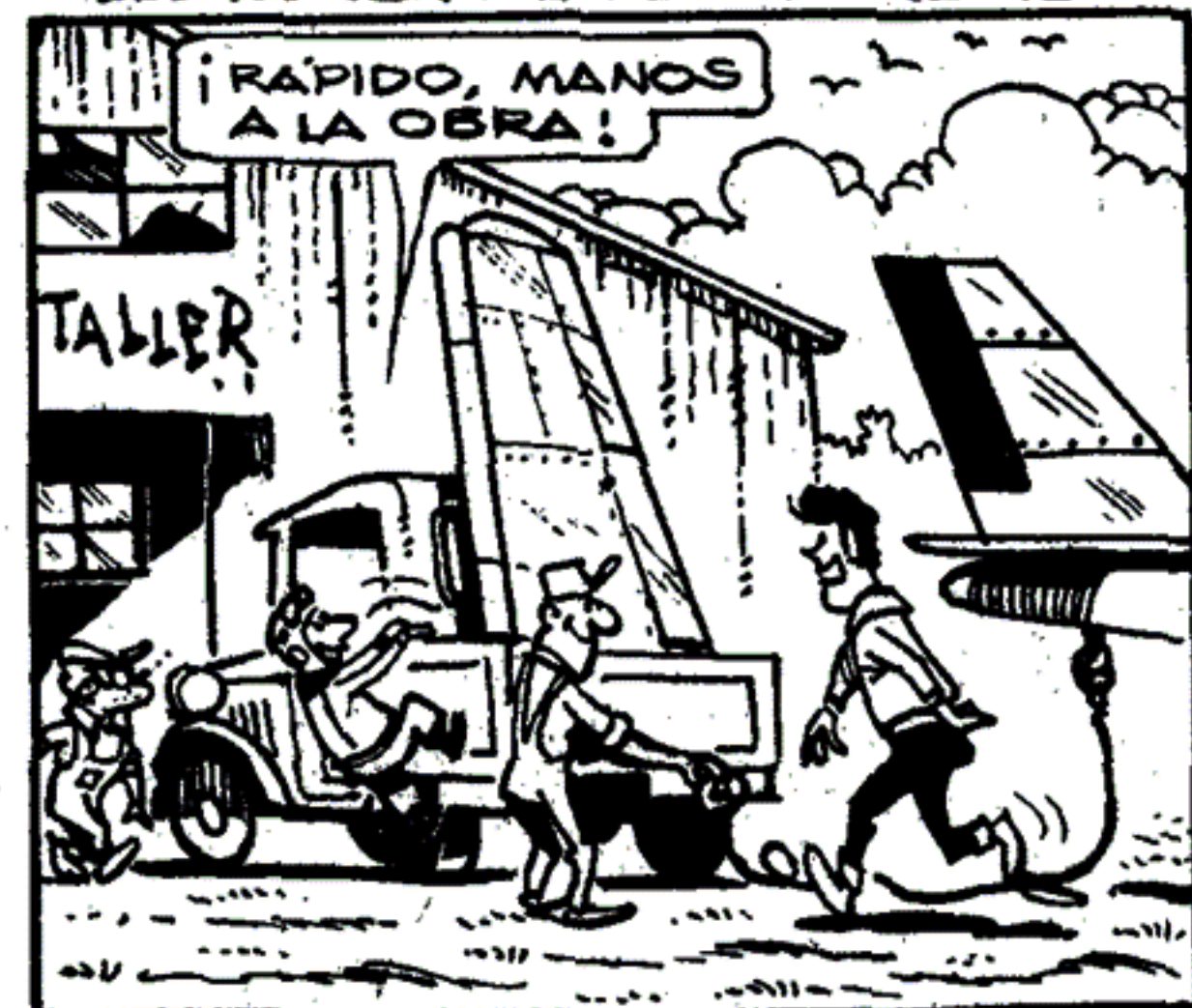
¡MI PAPA TIENE RAZÓN!...
¡HUBIERA VIAJADO EN
MIKRO Y HACIA MÁS RÁPIDO!
¡AHORA HABRÁ QUE ESPE-
RAR HASTA QUE LO REPAREN!



¡EN TODO CASO SI NO
QUIERE ESPERAR, LA
PUEDO LLEVAR YO, JE!
¡¿NO ADONIS?!



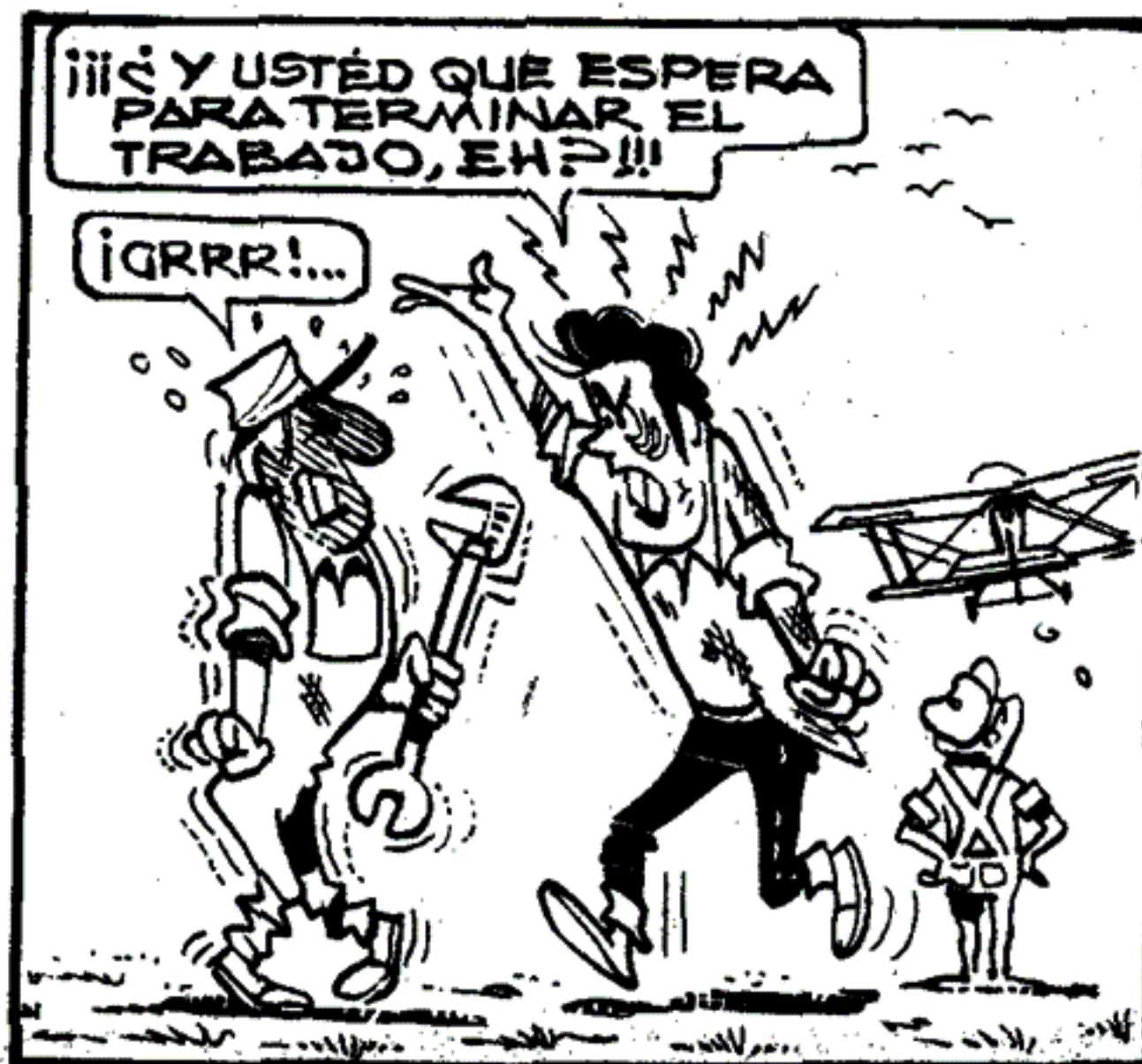
Y ASI, ENTRE BROMA Y BROMA
LLEGARON AL AERODROMO



AL RATO...



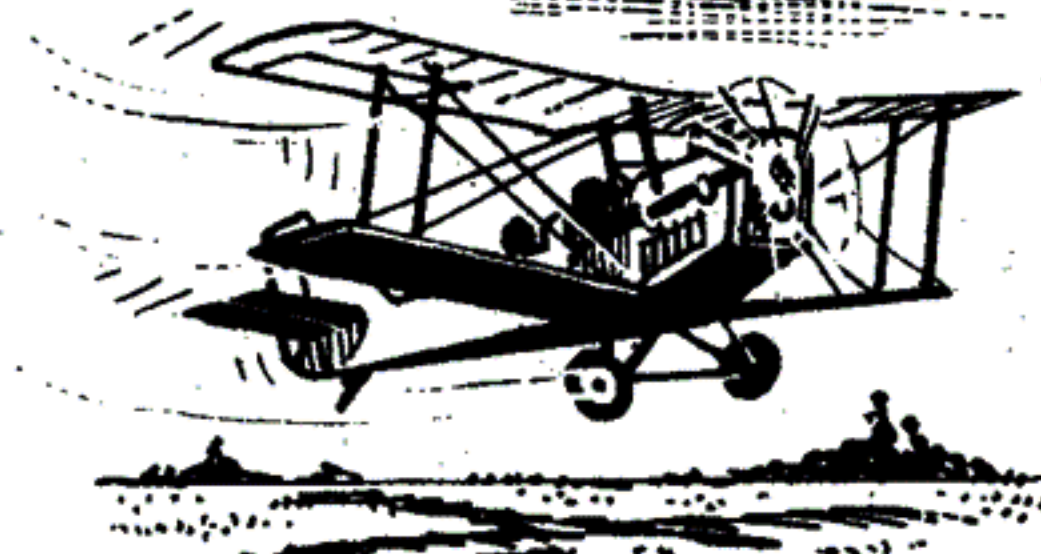
Y A MI SE
ME HACE
TARDE...
YA TENDRIA
QUE ESTAR
POR LLEGAR
A LA CAPITAL



MAS TARDE...

POR SUERTE LLEGAMOS
ANTES DE QUE OSCUREZCA

Y ADONIS
NO PUDO
ALCANZARNOS



Y MIENTRAS LÚPIN REGRESABA
EN AGRADABLE COMPAÑÍA...

¡BUÉ! YA ESTÁ CASI LISTO... ¡NOS
LLEVO HORAS, EH! ¡HUM! ESTA
OSCURECIENDO, MAÑANA CARGA-
REMOS LAS BATERIAS... ¡Y AHORA
ME VOY PORQUE YA CUMPLÍ MI
HORARIO!...

¡EH! ¿QUÉE?...



¡PERO!... ¡YO NO VOY
A ESPERAR HASTA
MAÑANA!... ¡LO
HARE SOLO! ¡GRRR!

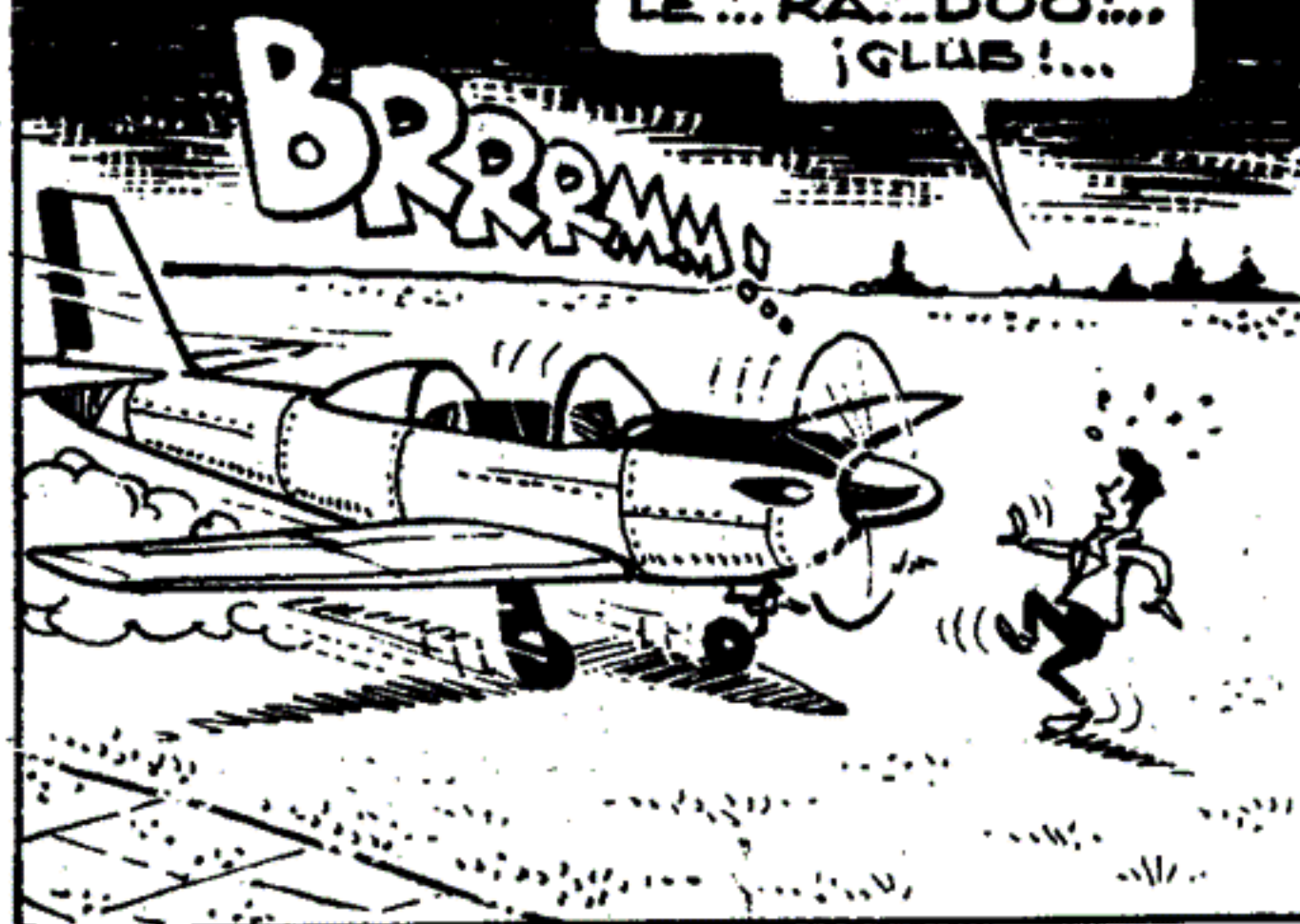
¡ADÍOO!...
¡NOS
VEMOOS!...



¡LE DOY PALA
Y SALGO!...



¡OIA! ¡PARCE QUE
ESTA UN POCO ACE-
LE... RA... DOO!...
¡GLUB!...



¡AIA! ¡SO... SOCORROO!... ¡ME
PERSIGUEE!... ¡SAQUENME ESTE
MONSTRUO DE ENCIMA!...



AL DÍA SIGUIENTE...



¡HOLA, LÚPIN!... AQUÍ ESTOY...

¡ADONIS! ¿CUANDO LLEGASTE?

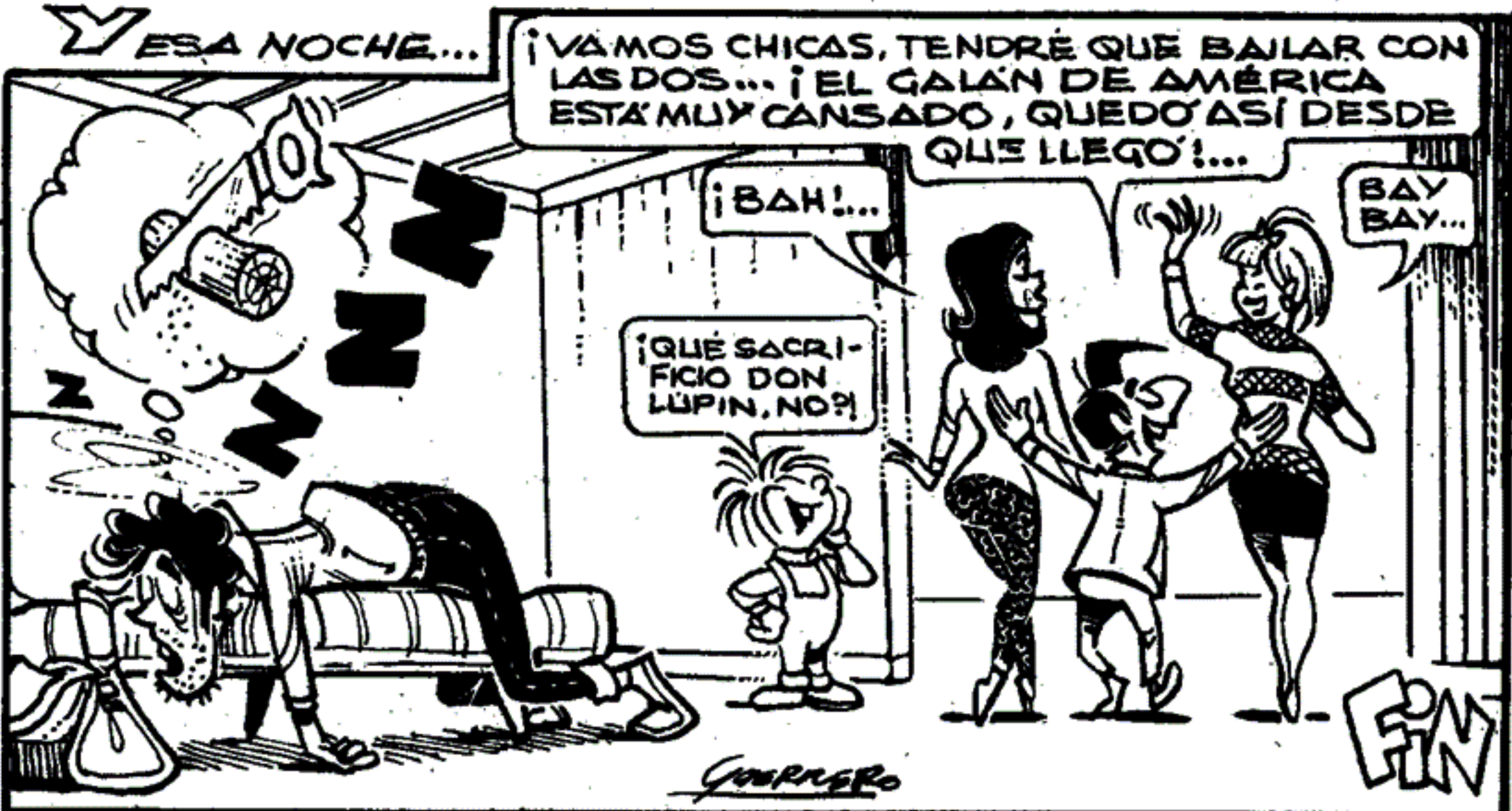


¡RECIÉN!... ¡AL FINAL ME TUVE QUE VENIR EN MICRO!... ¡Y... ANULÉ LA COMPRA!... ¡PERDÍ COMO EN LA GUERRA!...



...TE ESPERÁBAMOS ANOCHE PARA SALIR A BAILAR CON OTRA AMIGUITA, PERO LO DEJAMOS PARA HOY ¿QUÉ TAL?...

¡¿QUÉ? ¿NO DOY... MASS!...



aprovechá nuestras ofertas de revistas y suples técnicos

Revistas de números anteriores NUEVITAS y SANITAS 10 por \$ 40.000.-
Suplementos de años anteriores 82 y 83 c/u \$ 20.000.-

"SUPLES TÉCNICOS" con notas y planitos recopilados de nuestras publicaciones
AUTOSERVICE ...elegís, pagás, llevás y disfrutás
PASA DE TARDE POR REDACCIÓN (15 a 19 hs.)

TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRÓNICA

"reemplaza al suple A"

si apenas tenés conocimientos de electricidad con este suple podrás dar los primeros pasos en electrónica, los elementos, los signos, como funcionan los circuitos, amplificadores, receptores, emisores, etc.

PRACTICA ELECTRÓNICA nuevo "suple B"

para iniciar la práctica con circuitos fáciles pero útiles con bastantes explicaciones

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR "suple C"


aquí encontrarás circuitos más complejos para practicar y disfrutar

AEROMODELISMO

armá tus propios modelos y maquetas. Volá con U-control, el uso del .049 además planitos y explicaciones

EL SUPLE DE LA FOTOGRAFÍA

de una forma económica hace tu propio laboratorio con todos los aparatos y divertite con el hobby de la fotografía



COPIAS DE PLANOS DE TELESCOPIOS
TELESCOPIO DE 3" \$ 15.000.
TELESCOPIO DE 6" " "

cada suple
\$ 30.000.-

PRECIOS SUJETOS
A POSIBLES
MODIFICACIONES

planito suelto
\$ 5.000.-

Revista

aero venta



AVIONES

PLANEADORES

ULTRALIVIANOS

HELICOPTEROS

AEROMODELISMO

MOTORES

REPUESTOS

INSTRUMENTAL - RADIO

TRABAJOS AGROAEREOS

LITERATURA AERONAUTICA

COMPRAS

Director

Norberto Ignacio Marchetto

SUSCRIBASE

Benito Maule esq. Dr. Pedro Rivera
(5111) RIO CEBALLOS (Cba.)
Tel. 051-951651 (Mensajes)

TODO
LO QUE
INTERESA
AL HOMBRE
AERONAU-
TICO ESTA
AQUI



**LOS ENVIOS POR CORREO HAN QUEDADO SUSPENDIDOS
HASTA NUEVO AVISO. POR EL MOMENTO SÓLO EN VENTA
EN REDACCIÓN DE TARDE**

RESORTE

TECNO-CIENCIA-FICCIÓN

EL AYUDANTE
DEL PROFE

Por DOL



"EN PATASMÓVIL
POR LA ANTÁRTIDA"

BUENDÍA, PROFE ¿QUÉ SUCEDE,
QUE TAN TEMPRANO YA ESTÁ
TRABAJANDO?
¿SE LE OCURRIÓ
UN NUEVO INVENTO?



¡NO!...
ES QUE
ANOCHÉ
RECIBÍ UNA
MALA NOTICIA

¡MI AMIGO, EL EXPLORA-
DOR POLAR, TENDRÁ
QUE PASAR EL INVIERNO
EN LA ANTÁRTIDA!...
NO HAY BARCO QUE
PUEDA IR EN SU BUSCA,
EL MAR SE HA HELADO



PERO YO HE ENCONTRADO
LA FORMA DE TRAERLO,
LO NECESITO AQUÍ
ESTE INVIERNO

¿PARA
ALGUNA
CONSULTA
CIENTÍFICA?

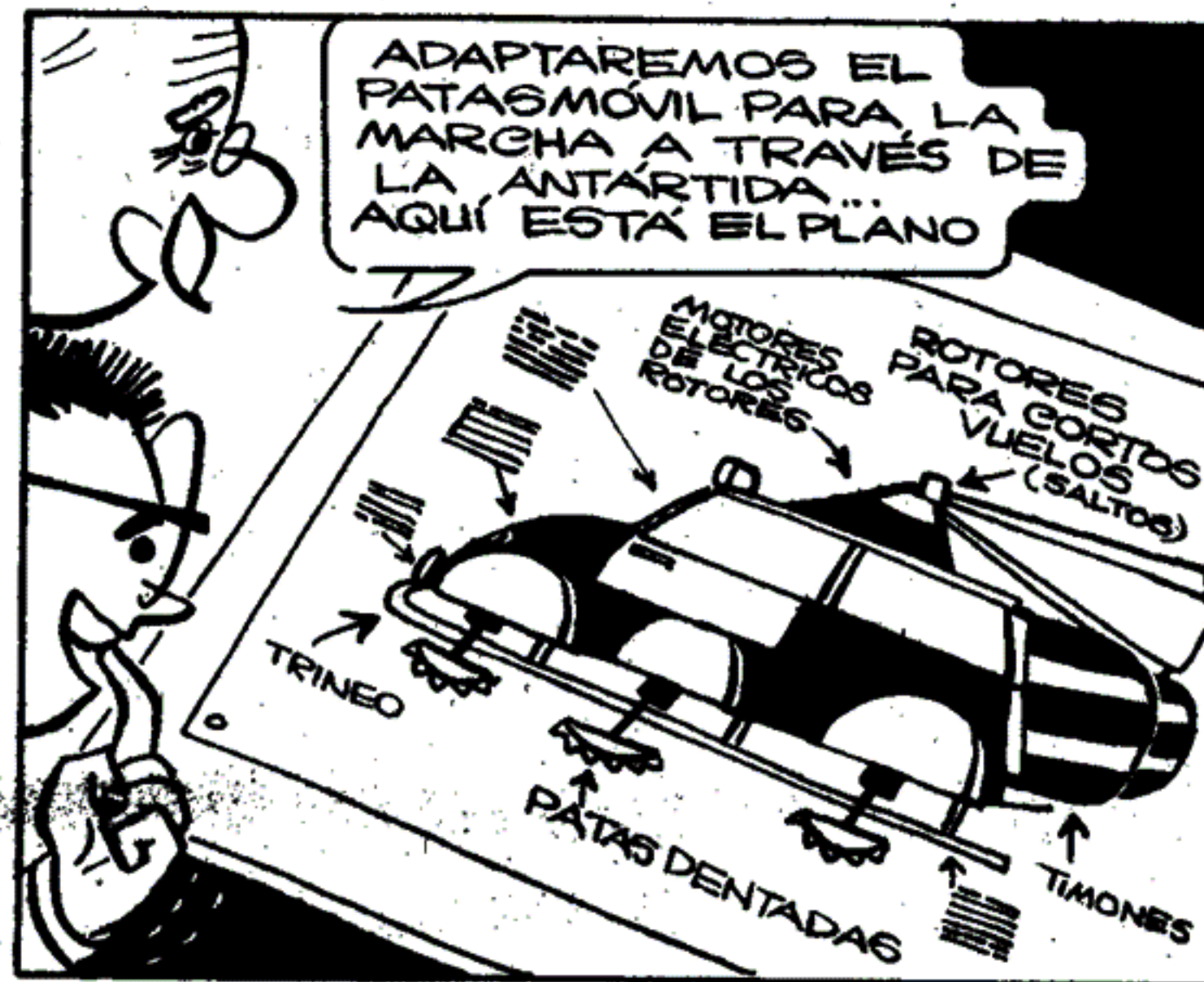


JE, SI NO VIENE EL
¿CON QUIÉN JUGARÉ
AL AJEDREZ LOS
DOMINGOS POR LA
TARDE?

¡PROFE!!!
¿Y CÓMO HARÁ
PARA TRAERLO?



ADAPTAREMOS EL
PATASMÓVIL PARA LA
MARCHA A TRAVÉS DE
LA ANTÁRTIDA...
AQUÍ ESTÁ EL PLANO

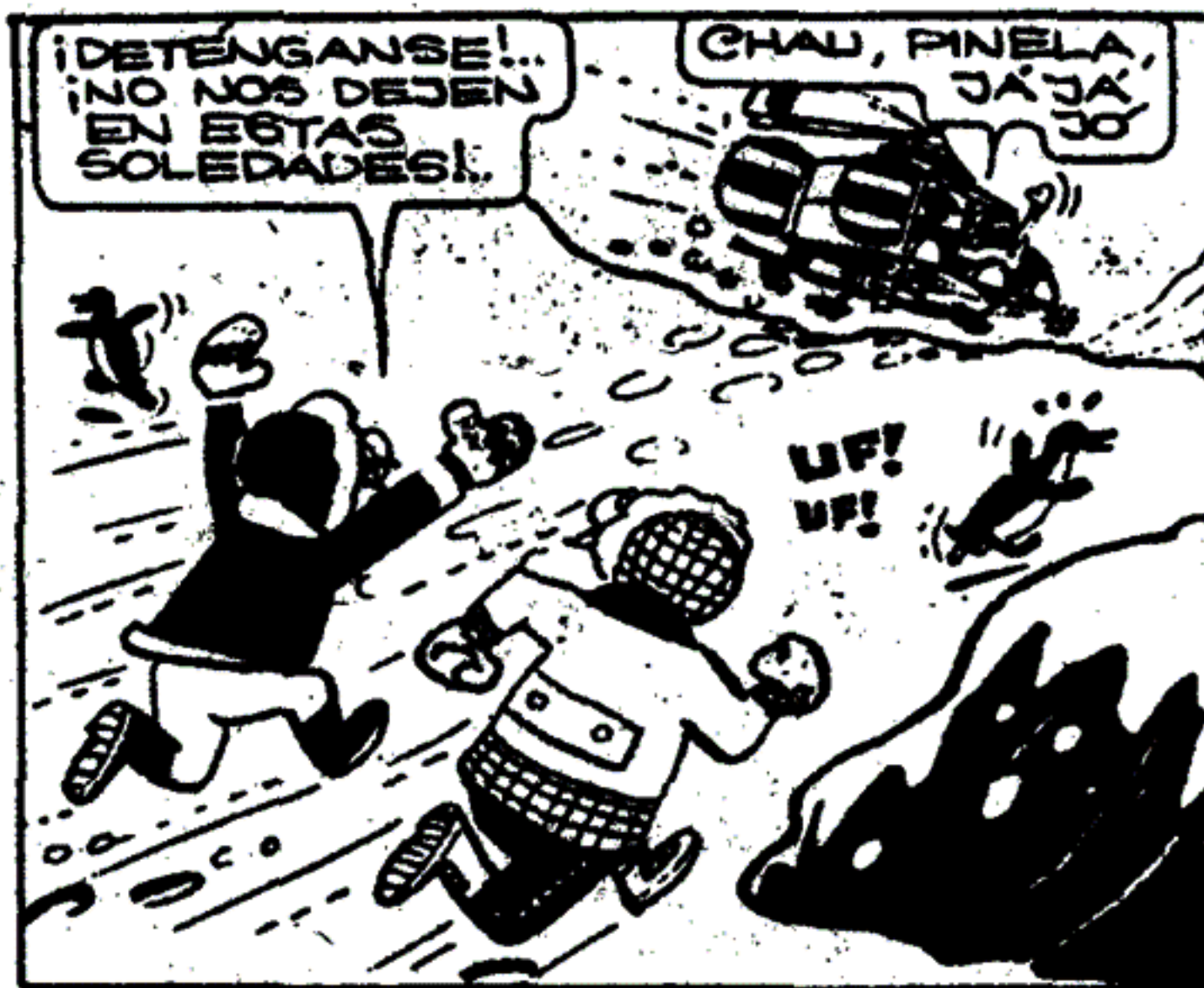
















Ingrese al fascinante mundo de los **DETECTIVES**

No somos improvisados, ni ofrecemos otros cursos, desde 1953, venimos enseñando, únicamente a ser Detective, de allí el prestigio y nombre de nuestra escuela que desde hace más de un cuarto de siglo viene formando más y mejores detectives en toda América.

Sea un aliado de la JUSTICIA y la VERDAD. Gane prestigio, honores y dinero, con la profesión del momento y del futuro.

- Sin distinción de sexo ni límite de edad.
- Aprenda en su casa, sin problemas de horarios. Los cursos son por correo.
- Enviamos toda nuestra correspondencia en sobres sin membrete.



Estas son algunas de las ventajas que le ofrece la PRIMERA ESCUELA ARGENTINA DE DETECTIVES:

- La Escuela permanece abierta todo el año.
- No se requiere experiencia previa alguna.
- El texto de las lecciones es simple y ameno, incluyendo las técnicas más modernas de la investigación.
- Las lecciones están redactadas en forma clara, sencilla y directa y nuestro Cuerpo de Profesores vigila el desarrollo de sus estudios y aprendizaje, allanándole cualquier dificultad.
- El curso lo sigue a usted, donde quiera que fije su domicilio.

**PRIMERA ESCUELA
ARGENTINA
DE DETECTIVES**

DIAGONAL NORTE 825 - 10° PISO
BUENOS AIRES - ARGENTINA



NOMBRE Y APELLIDO _____

DOMICILIO _____

LOCALIDAD _____

PCIA. _____

MICROCOMPUTACION

SUMA y PROMEDIO

Los chicos que usan Commodore quieren programas para esa máquina y es esa la causa que José L. Gonzalo de la calle 112 N° 405 General Pico, La Pampa (6360) que intercambia programas con los lectores.

Este programa permite ingresar la cantidad de números que desea, e imprime la suma y el promedio de los mismos.

```
5 INPUT "CUANTOS NUMEROS DESEA PROCESAR"; X
```

```
7 N=0
```

```
10 FOR I=1 TO X
```

```
20 INPUT "INGRESE EL NUMERO"; A
```

```
30 N=N+A
```

```
40 NEXT I
```

```
50 H=N/X
```

```
60 PRINT "LA SUMA DE ESOS"; X; "NUMEROS ES:"; N
```

```
70 PRINT "EL PROMEDIO DE ESOS"; X; "NUMEROS ES:"; H
```

PUNTOS

El programa a continuación permite ingresar el nombre de un equipo de fútbol la cantidad de partidos jugados (ingresando el resultado del partido), me da como resultado la cantidad de puntos que obtuvo.

```
10 PRINT CHR$(147); S=0
```

```
20 INPUT "INGRESE EL NOMBRE DEL EQUIPO DE FUTBOL"; A$
```

```
30 INPUT "INGRESE LA CANTIDAD DE PARTIDOS JUGADOS"; A
```

```
40 FOR I=1 TO A
```

```
50 PRINT "CUAL ES EL RESULTADO DEL PARTIDO"; I; "(G=GANO/P=PERDIO/E=EMPATO)"; INPUT B$
```

```
60 IF B$="G" THEN S=S+2: GOTO 90
```

```
70 IF B$="P" THEN S=S+0: GOTO 90
```

```
80 IF B$="E" THEN S=S+1: GOTO 90
```

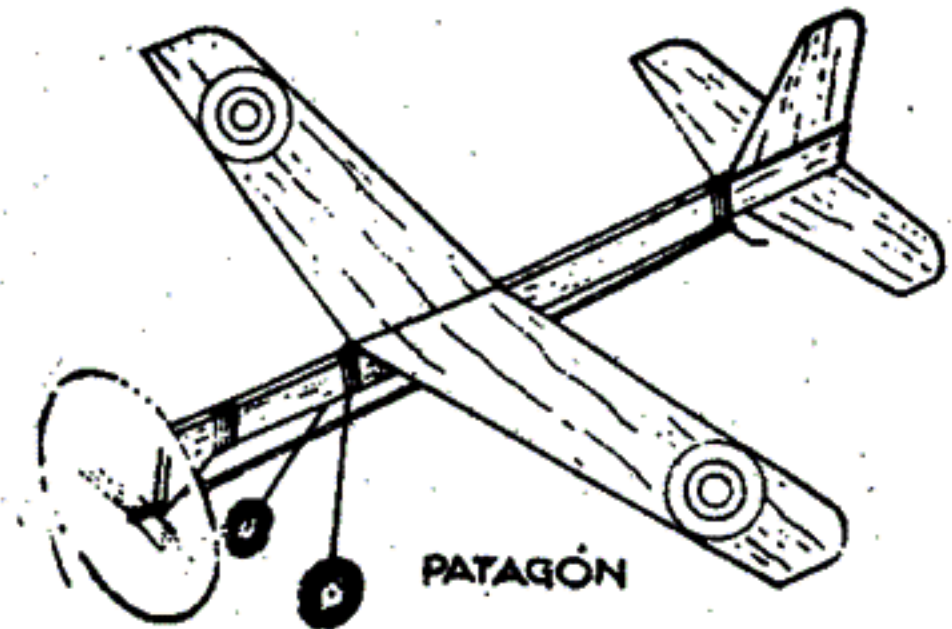
```
85 GOTO 50
```

```
90 NEXT I
```

```
100 PRINT "LA CANTIDAD DE PUNTOS QUE OBTUVO"; A$; "FUE"; S
```

```
110 END
```

AEROBALSAS



HOBBIES

J.B. JUSTO 9441

TEL 642-8468

Equipos Escolares en
Madera Balsa

RC

Planeadores y Modelos
Varios

COMERCIANTES:

soliciten lista de precios

Solicite Informes

Giros y pedidos a nombre de

GUSTAVO OSCAR BENDRANAS

ESTUDIE

DIBUJO

CLASES PERSONALES
centenera 2501 cap.

INFORMES: Lunes a viernes de 18 a 21 hs.
Sábados de 10 a 12 hs.

- DIBUJO HUMORISTICO
- ILUSTRACION E HISTORIETA SERIA
- DIBUJO Y PINTURA
- DISEÑO GRAFICO

e escuela de artes visuales

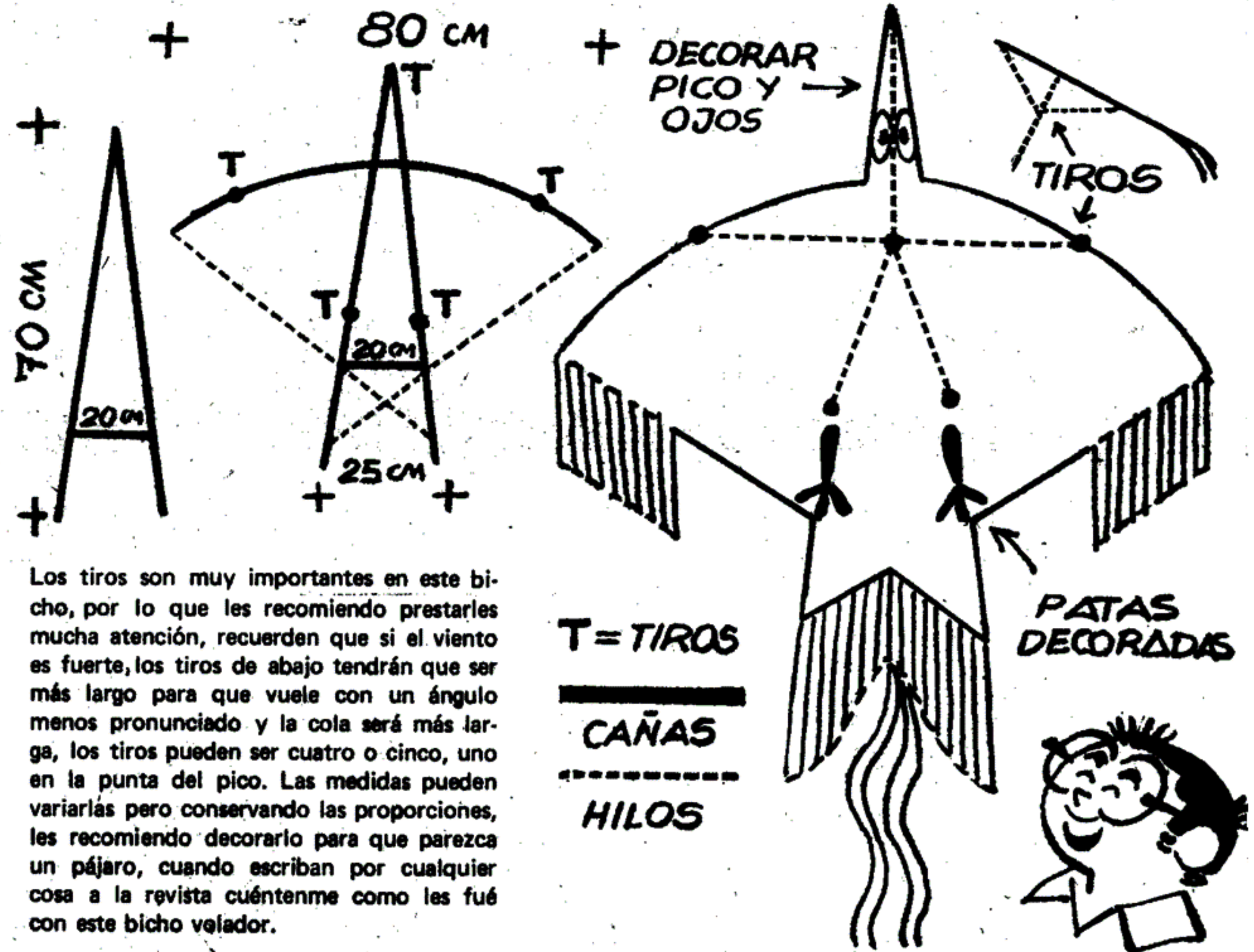
El barrilete PAJARO

Siguiendo con los temas dedicados a los barriletes que han despertado tanto interés especialmente entre los lectores del interior, tal vez por ser ellos los que tienen grandes espacios para practicar este saludable deporte, aquí les daré el barrilete pájaro que aunque es muy sencillo de construir requiere cierta atención en los siguientes puntos.

- Todas las varillas deben ser balanceadas como indiqué en el número anterior, teniendo un dedo justo por su parte media, debe pesar de los dos lados igual, afinar con lija hasta conseguir eso, las varillas pueden ser de cañas o de madera.
- Los tiros deben estar bien colocados ya que las alas lo hacen perder estabilidad en el vuelo a estos tipos de barriletes.
- Una vez terminado, debemos efectuar un balanceo con todo el barrilete para constatar su punto de gravedad (el barrilete debe pesar de los dos lados igual al sostenerlo por el medio). Para efectuar esta prueba, el barrilete debe tener los flecos colocados.

CONSTRUCCION

Primero haremos la A de cañas o varillas livianas, luego ataremos la que formará el arco, una vez conseguido esto, forraremos el conjunto con papel barrilete, le colocaremos los flecos y la cola.



Al feñique

"EL REY Y TERROR DEL HAMPA"



PRONTUARIO

Gangster o policía a ratos perdidos no es ni mas ni menos que un producto del submundo de los tumultuosos años veinte.

HOY LO VEREMOS EN :

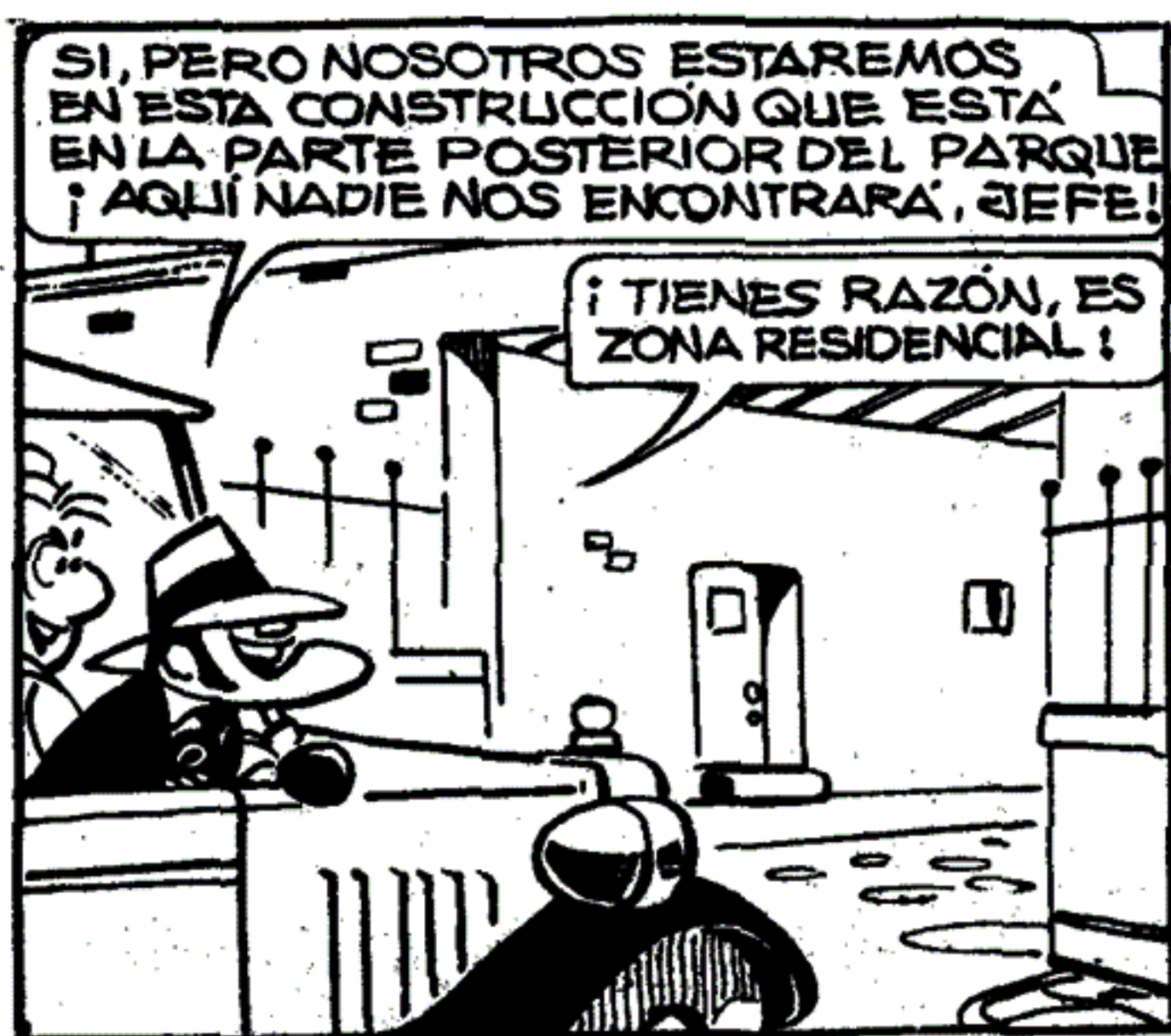
"SIGUIÉNDOLE
EL RASTRO"

POR GUERRERO

¡AQUÍ VIENE AL, Y POR LO VISTO
NO MUY TRANQUILO!...











PERO TARAS QUE FUÉ
HASTA EL AUTO A BUSCAR
OTRAS PERTENENCIAS LOS VIÓ
POR UNA HENDIJA DEL PORTÓN





BICICLETEANDO CON RESORTE

Liegan los días fríos y con ellos la humedad y las lluvias que para nosotros los ciclistas son uno de los problemas más grandes, llegar con la bici mojada y embarrada y dejarla así hasta la próxima vez que la usemos es lo peor que podemos hacer, la bici debe guardarse limpia y SECA, sí, con mayúscula para tenerlo muy en cuenta.

Les recomiendo antes de guardar la bici lavarla (simplemente con agua) y secarla a fondo, si tenemos un poquito más de tiempo protejamos sus partes con algún tipo de lustre para autos, hay algunos que entre sus componentes incluyen siliconas que le darán protección a la pintura y las partes cromadas para la próxima vez que nos sorprenda la lluvia o la humedad.

Todos sabemos que una bici bien lubricada resiste mejor las inclemencias del tiempo, la grasa con litio es lo ideal para los rodamientos aunque a ellos les recomiendo hacerlos lubricar en la bicicletería.

En cuanto a la lubricación de las partes que deben hacerse con aceite pueden usar el de tipo WD 40 o si consiguen el lubricante con Teflón mejor aún, hay partes que si es-



PROTEGIENDO LA BICI



tuvieron embarradas o con tierra debemos limpiarlas a fondo antes de proceder a lubricarlas, les recomiendo para esa tarea ayudarse en la limpieza con un cepillo de dientes en desuso, con el nos será fácil alcanzar esas partes donde los dedos no llegan, si la cadena está muy sucia, un poco de kerosene antes de lubricarla le sacará toda la tierra pero si sólo tiene la suciedad que se pega al lubricante con pasarle un trapo será suficiente, recuerden que la cadena se debe lubricar pero no tanto como para que quede empapada ya que en la primera salida la suciedad se pegaría a ese exceso de lubricación y sería peor el remedio que dejarla como estaba.

Cuando la cadena está muy pero muy sucia conviene sacarla (el eslabón se separa con la herramienta apropiada y no improvisando) luego la lavaremos en kerosene y

la secaremos a fondo, luego la aceitaremos y la secaremos para quitar el exceso de aceite, la lubricación debe hacerse también en el descarrilador si la bici posee cambios.

Si procedemos a lubricar y tener siempre protegida las partes cromadas con cualquier lustre autos con siliconas el agua y la humedad quedarán a raya y nuestra bici estará siempre en condiciones de marcha durante los meses fríos, otro detalle que hay que darle importancia es dónde se guarda la bici, debe ser un lugar seco y si por cualquier causa usamos la bici muy de vez en cuando debemos colgarla ya que así protegeremos las cubiertas al no estar apoyadas contra el suelo.

La frecuencia con que se debe lubricar la bici va de acuerdo con el uso que se le da pero la limpieza y el secado de sus partes debe hacerse cada vez que se moje.

AVION ESPIA LOCKHEDD SR-71

MAQUETA

Este extraño birreactor norteamericano nace allá por 1963 en 1966 se entregaron los primeros al Comando Estratégico como avión de vigilancia y reconocimiento, en síntesis, un avión espía que desde 1970 participó en varios conflictos.

Su envergadura es de 16,94 mts. Su longitud de 32,74 mts. y 5,64 mts. de alto, una velocidad de Mach 3.0 (3.200 kmts. p/h) y un techo de 24.000 mts. No lleva armamento y está totalmente pintado de negro mate con pequeñas ventanillas no reflectantes y algunos detalles en rojo. Visto de frente, su fuselaje de base plana se asemeja a un platillo volador.

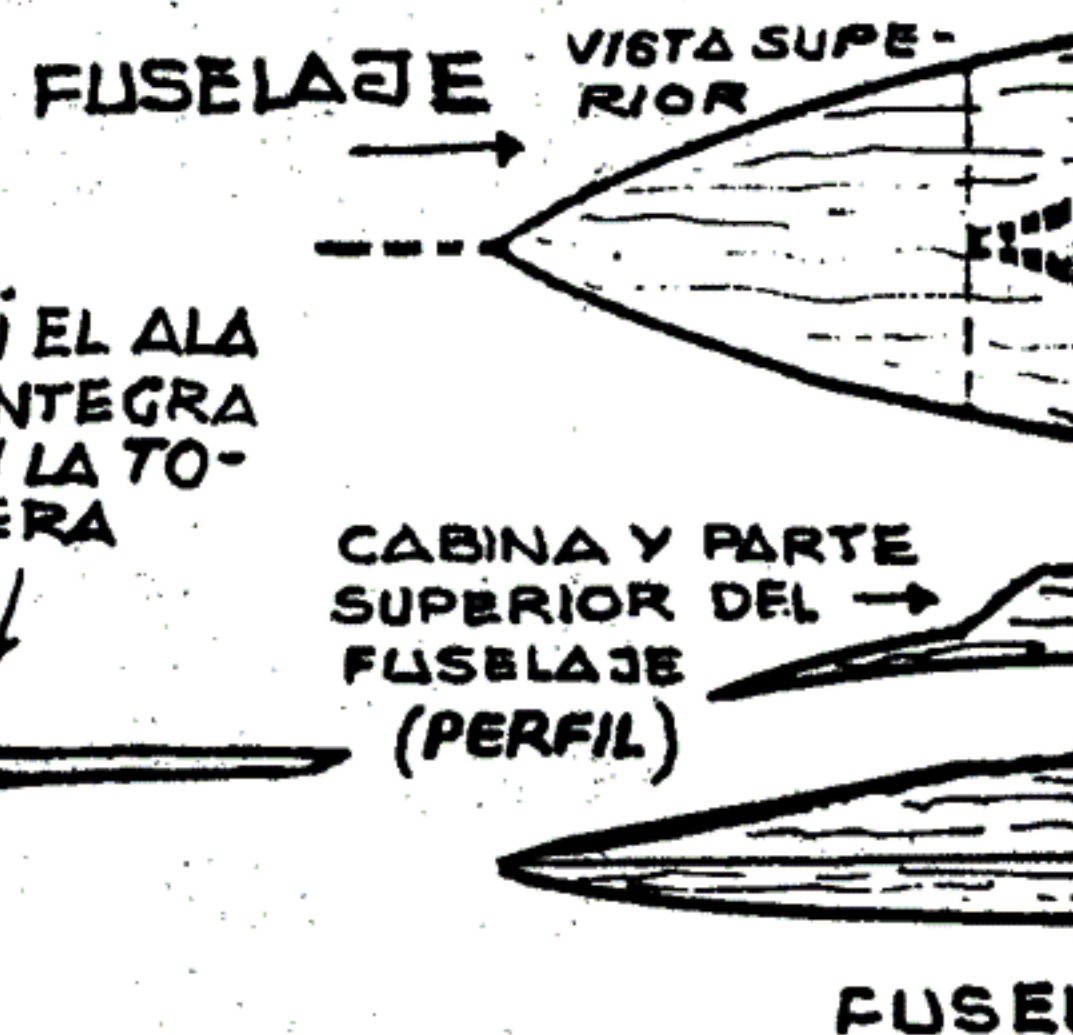
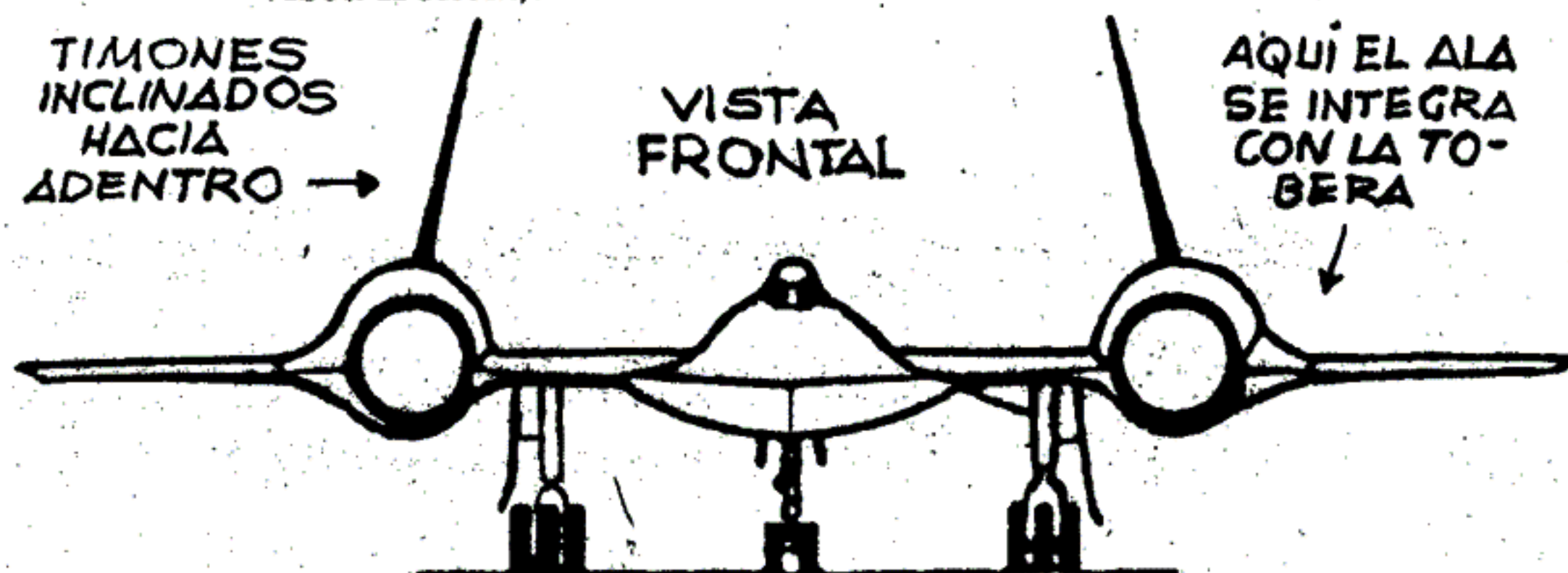
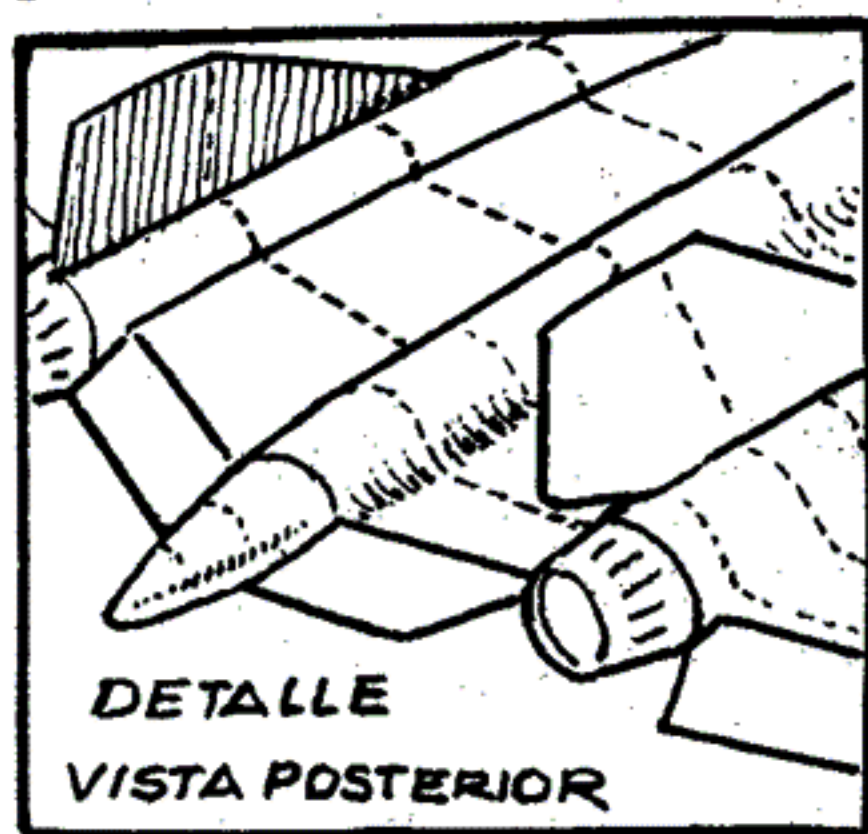
CONSTRUCCION

Los dibujos de las distintas piezas están para hacerlo al mismo tamaño, por lo que

se calcarán sobre la madera balsa u otra fácil de trabajar. El fuselaje lo haremos en dos partes que luego uniremos y fundiremos una sobre otra modelándolo con cemento y aserrín de la misma madera, dándole una suave curva para que no se noten las juntas. El mismo trabajo haremos con las uniones de las alas y toberas (ver dibujo). Las alas también se harán en dos partes que cementaremos al fuselaje y toberas, el perfil de éstas describen una suave curva que se irá afinando hacia los bordes de fuga y darán al conjunto un aspecto uniforme y sin uniones aparentes. Los timones se harán sobre una plancha delgada que se irá afinando en los bordes, estos van cementados sobre las toberas con una leve inclinación hacia adentro (guiarse por la vista frontal).

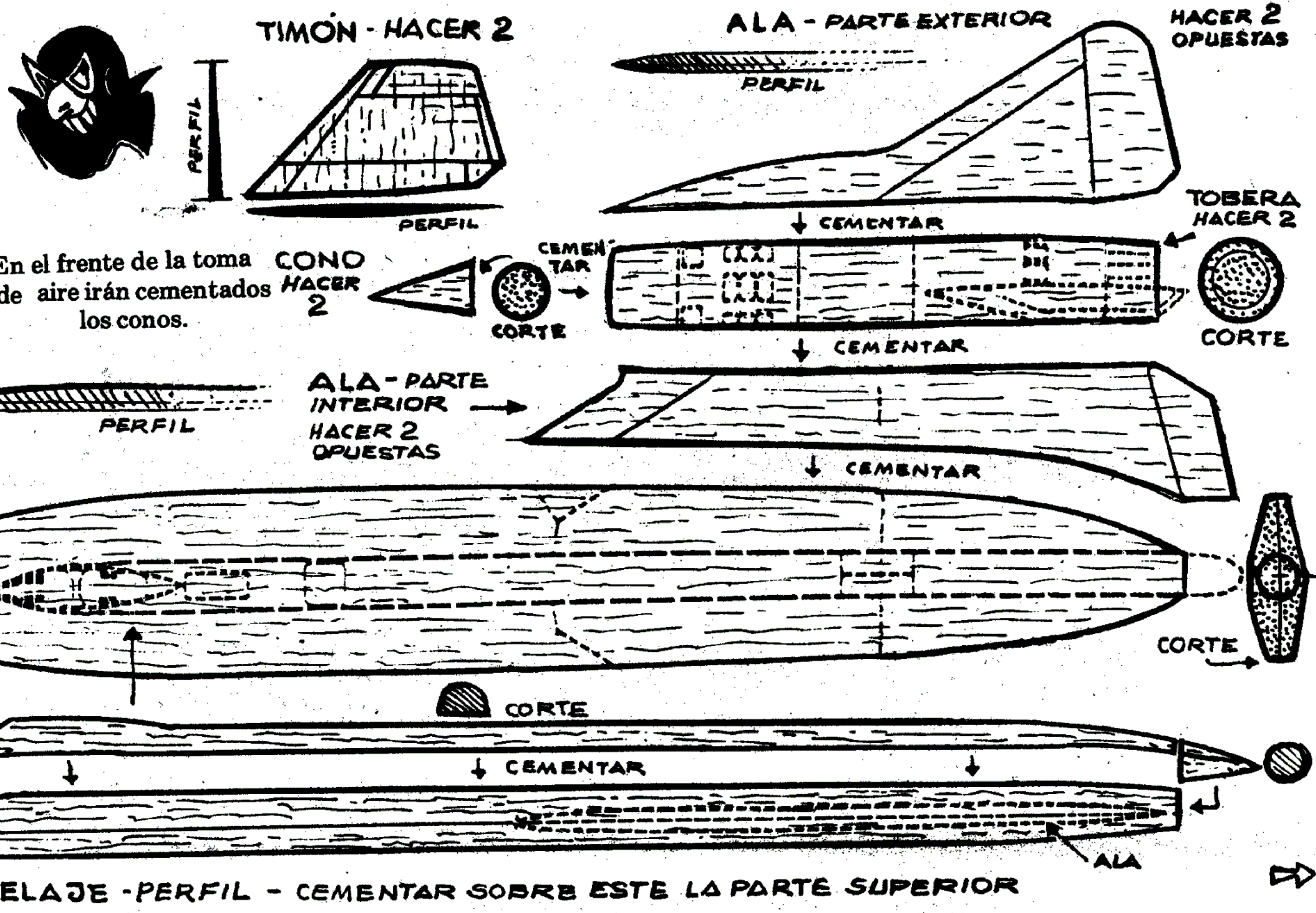
Luego podemos hacer el tren de aterrizaje, o si lo prefieren, un pié para colocarlo en posición de vuelo, que en los aviones a reacción queda más vistoso. Todas las piezas deben estar bien pulidas con tapaporos y lija fina, cuidando que ensamblen perfectamente antes de pegarlas. Los detalles de alerones, etc., podemos marcarlos con una punta seca para luego pintar todo el avión de negro mate con algún detalle en rojo, franja en las alas y números en los timones. Las ventanillas con gris mate.

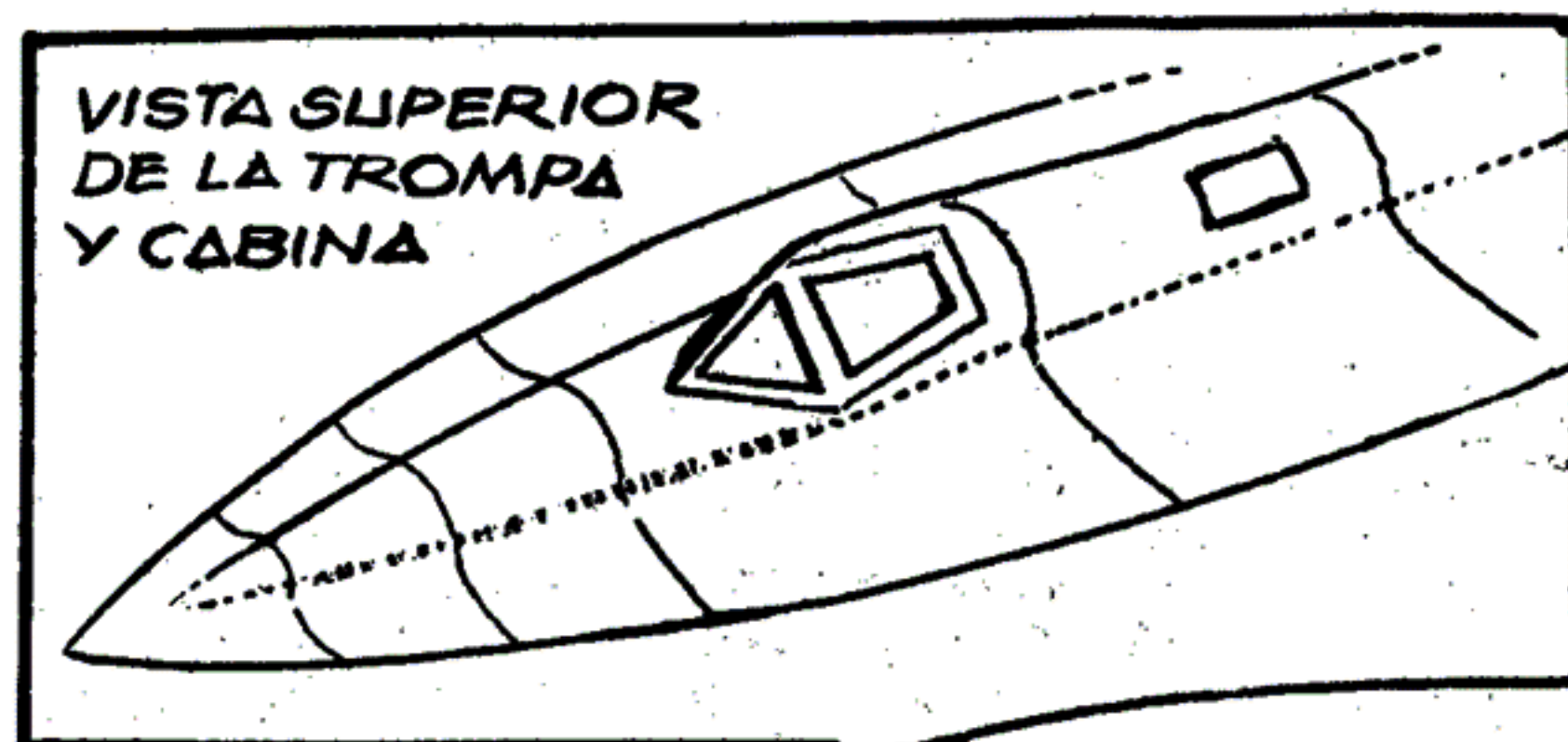
Les recomendamos trabajar con paciencia y cuidado para obtener así este espectacular avión de aspecto siniestro.



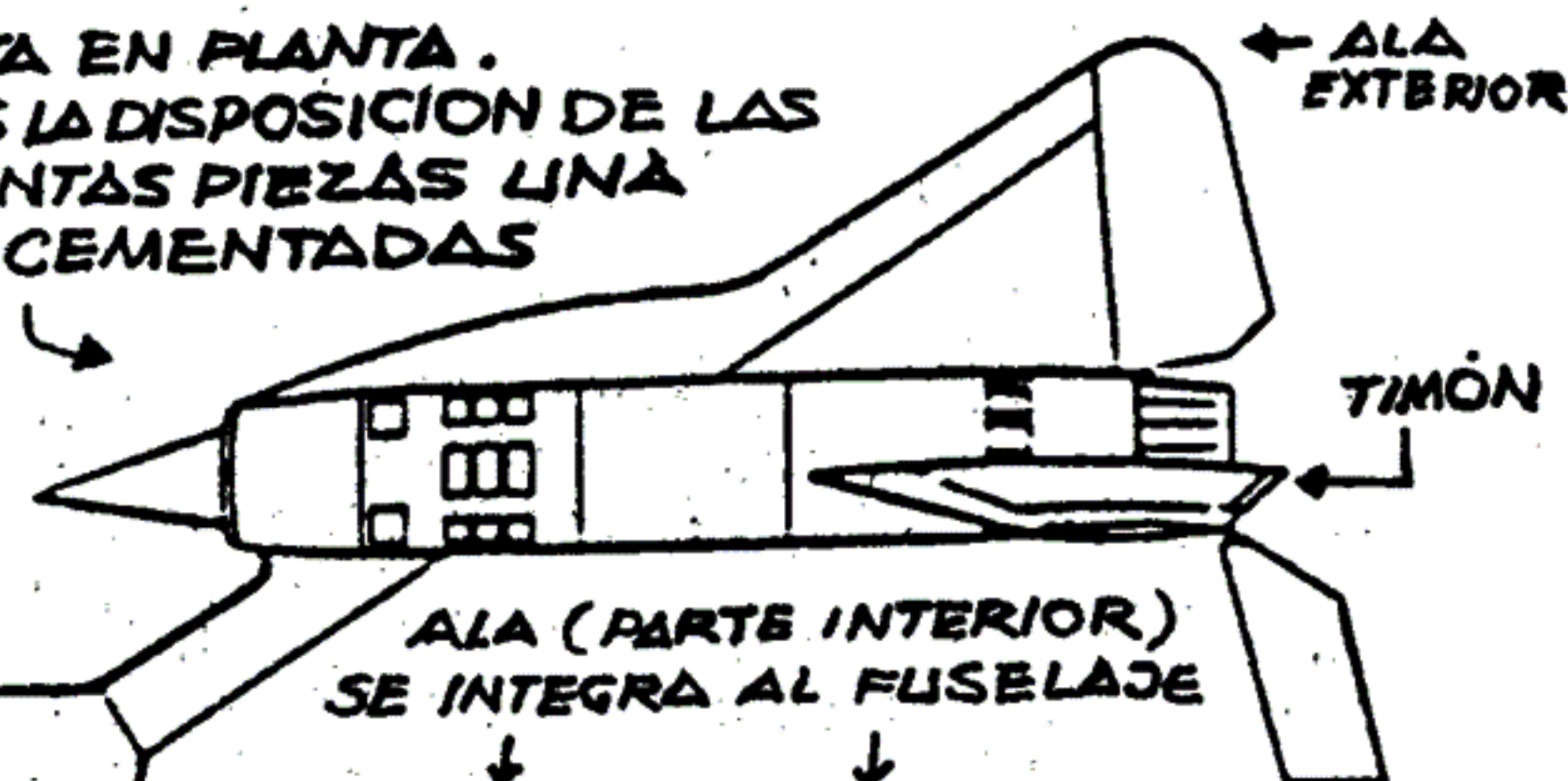
QUETA

el tren de aterrizaje para colocarlo en los aviones a reacción. Todas las piezas se hacen con tapapores y se ensamblan perfectamente. Los detalles de los timones se pintan con una pintura mate. Trabaja con paciencia así este especto sinestro.





VISTA EN PLANTA.
VEMOS LA DISPOSICION DE LAS
DISTINTAS PIEZAS UNA
VEZ CEMENTADAS



DETALLE DE LAS
VENTANILLAS



CABINA Y PARTE SUPERIOR DEL
FUSELAJE, SE INTEGRAN EN UNA
SOLA PIEZA

CONO

LÍNEA ROJA EN AMBAS ALAS

TOBERA

EL AVIÓN VA COM-
PLETAMENTE DE
NEGRO MATE

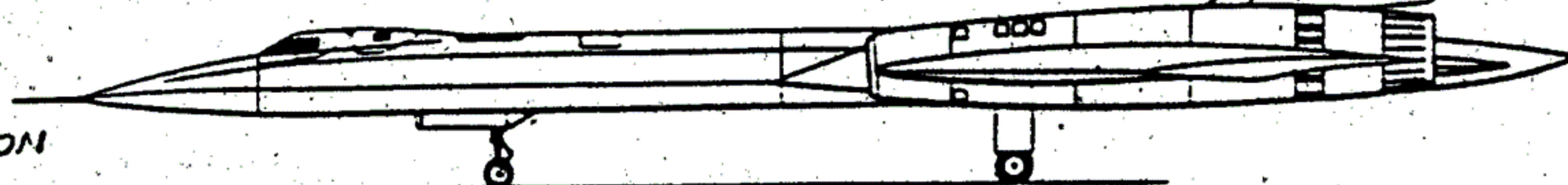
NÚMEROS
EN ROJO

17951

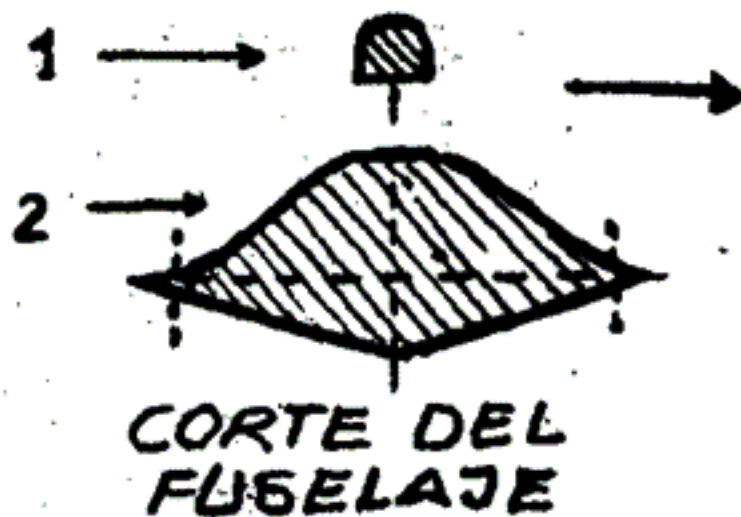
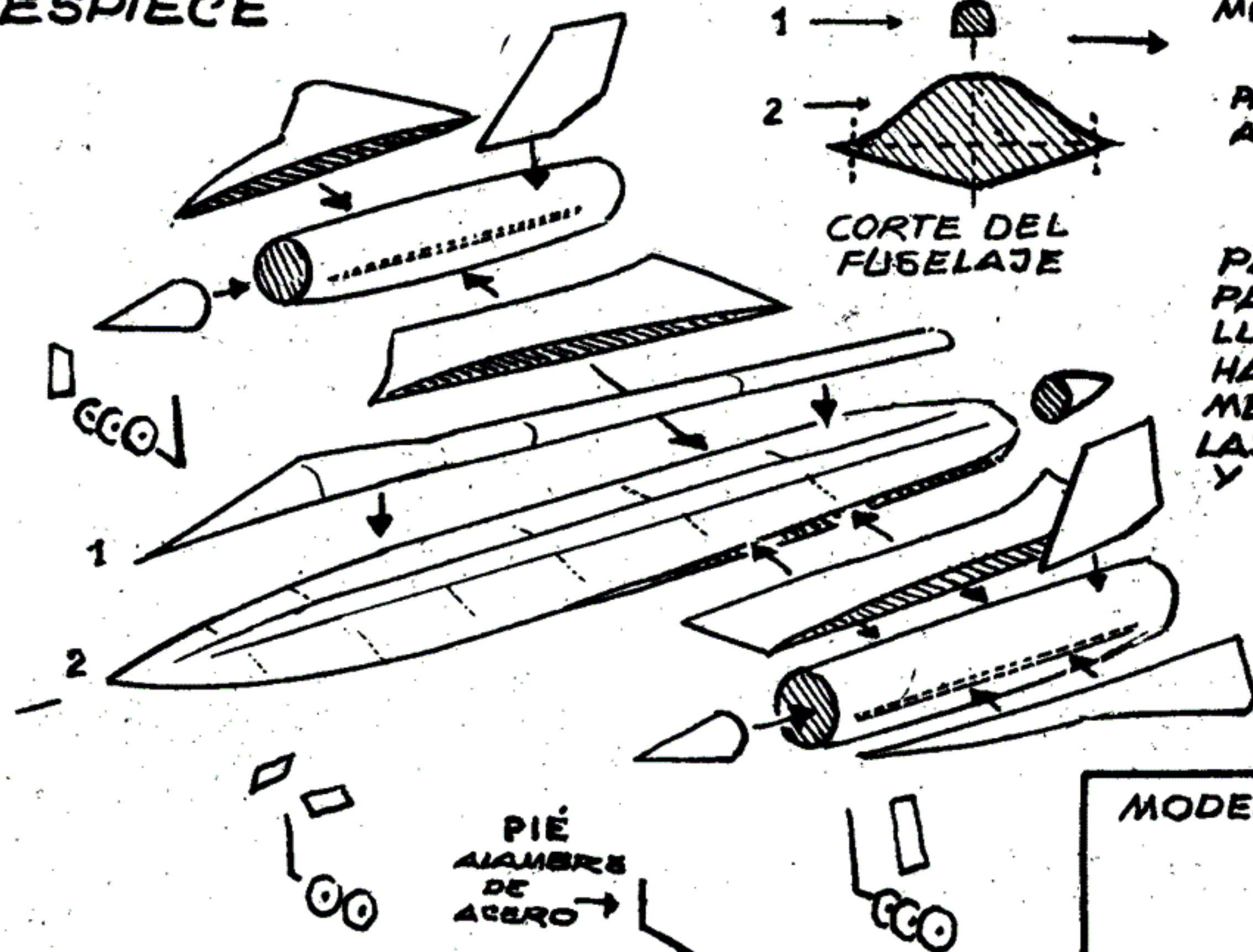
ALA-
PARTE
EXTE-
RIOR

PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE DE ASPECTO
PLANO AL FUNDIRSE CON LA RAIZ DEL ALA

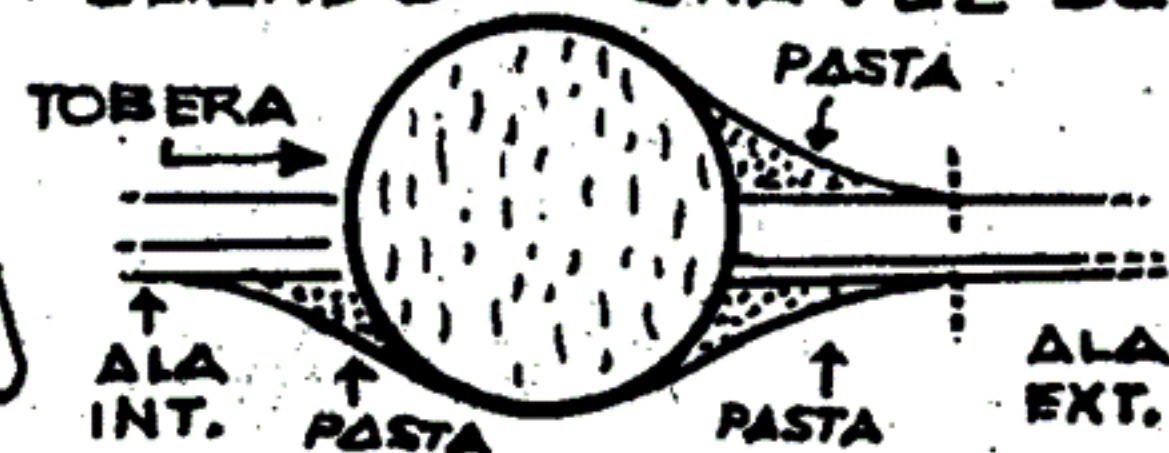
PERFIL DEL
FUSELAJE CON
DETALLES



DESPIECE



PARA INTEGRAR O FUNDIR LAS PARTES EN UNA SOLA PIEZA RE-LLENAREMOS LAS UNIONES HACIENDO UNA PASTA CON CE-MENTO Y ASERRIN, APLICÁNDO-LAS A LO LARGO, DÁNDOLE FORMA Y PULIENDO UNA VEZ SECA

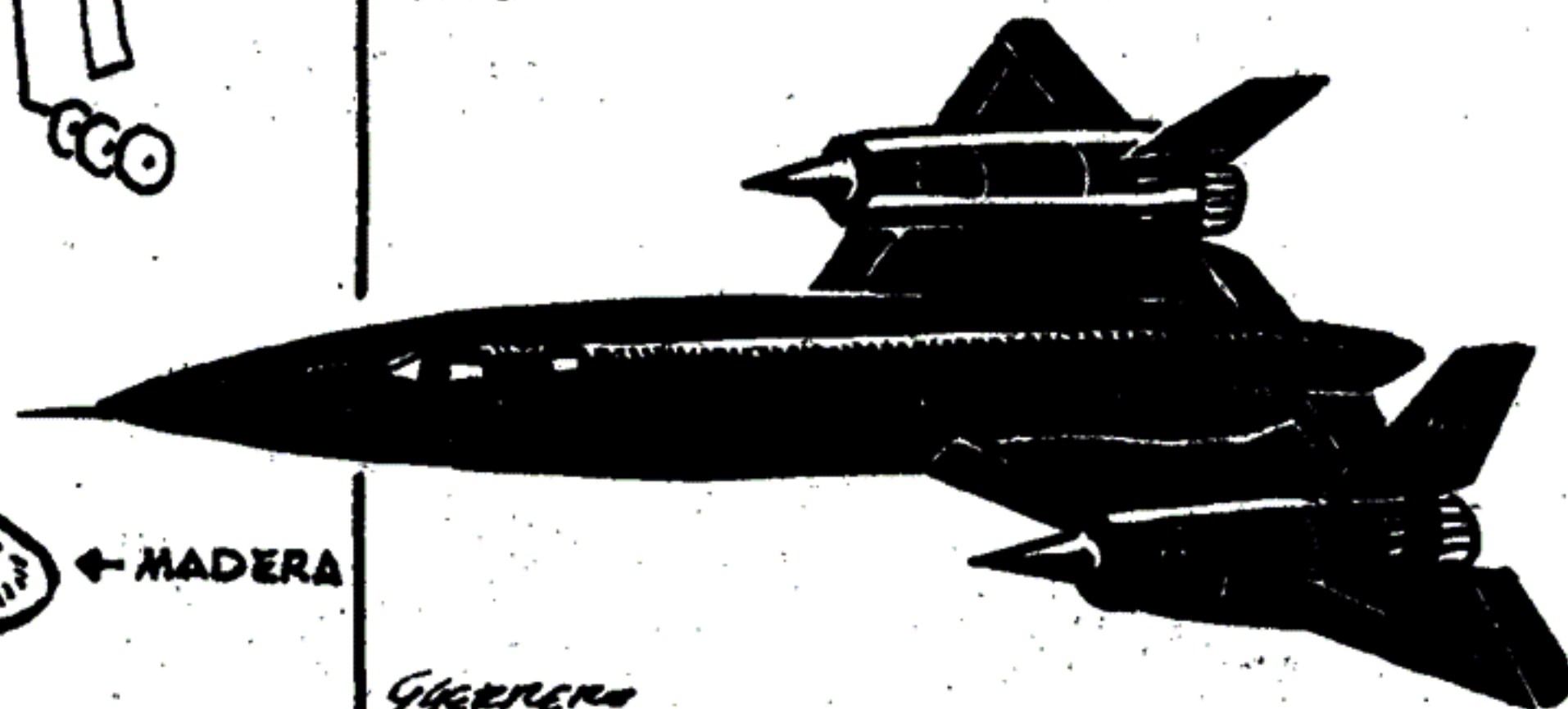


PIÉ
ALAMBRE
DE
ACERO

EL TREN DE ATERRIZAJE ES OPTATIVO - PODEMOS HACERLO DE ALAMBRE DE ACERO CON DOS RUEDITAS EN LA NARIZ Y TRES EN CADA UNA DE LAS ALAS. EN POSICIÓN DE VUELO LO ELIMINAREMOS CONSTRUYENDO UN PIÉ Y SUJETÁNDOLO DE ABAJO

MADERA

MODELO TERMINADO

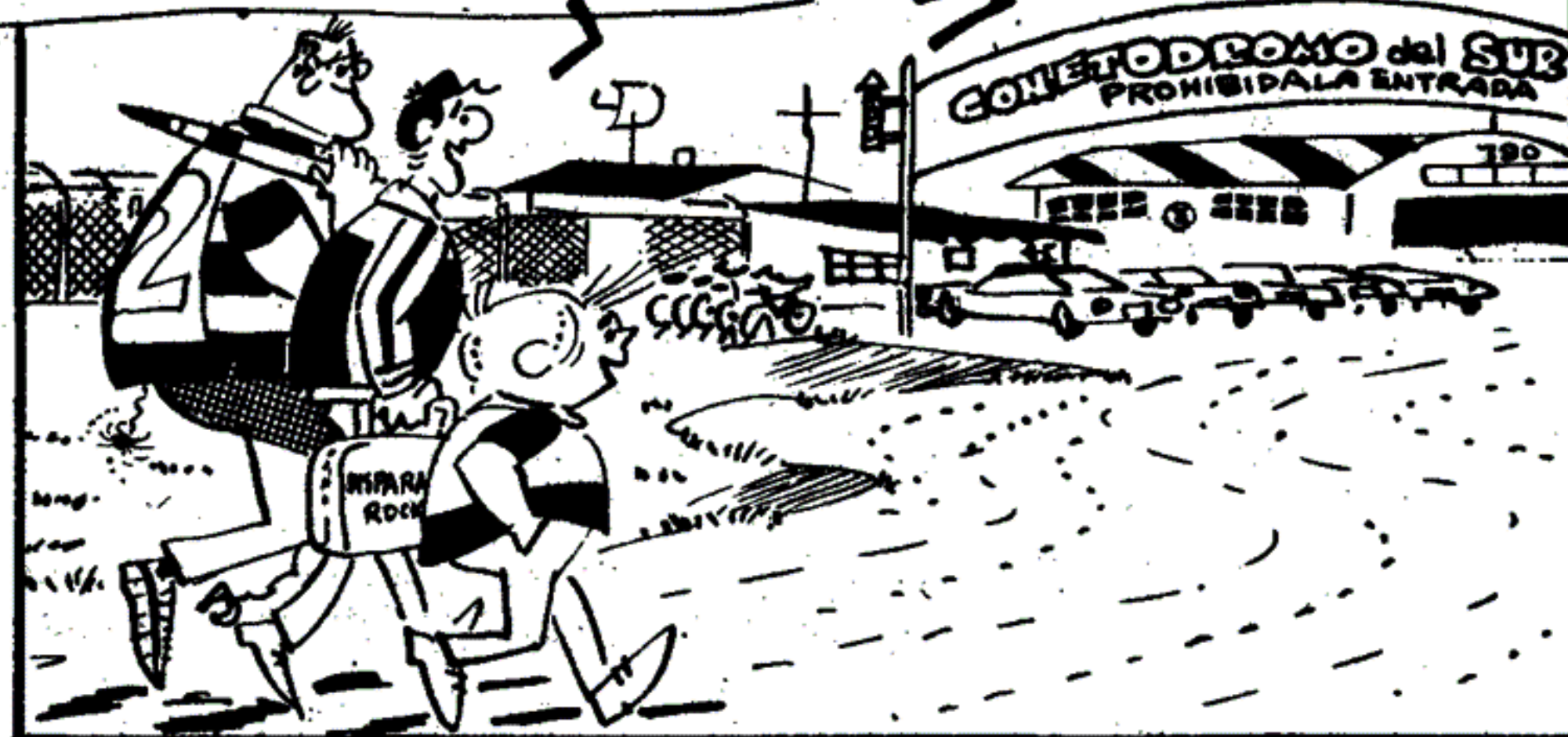


BIGNO Y GARDI

en "AYUDANDO" en el COHETÓDROMO

LA IDEA DE LANZAR NUESTRO COHETE DESDE EL COHETÓDROMO FUE LA MÁS ACERTADA

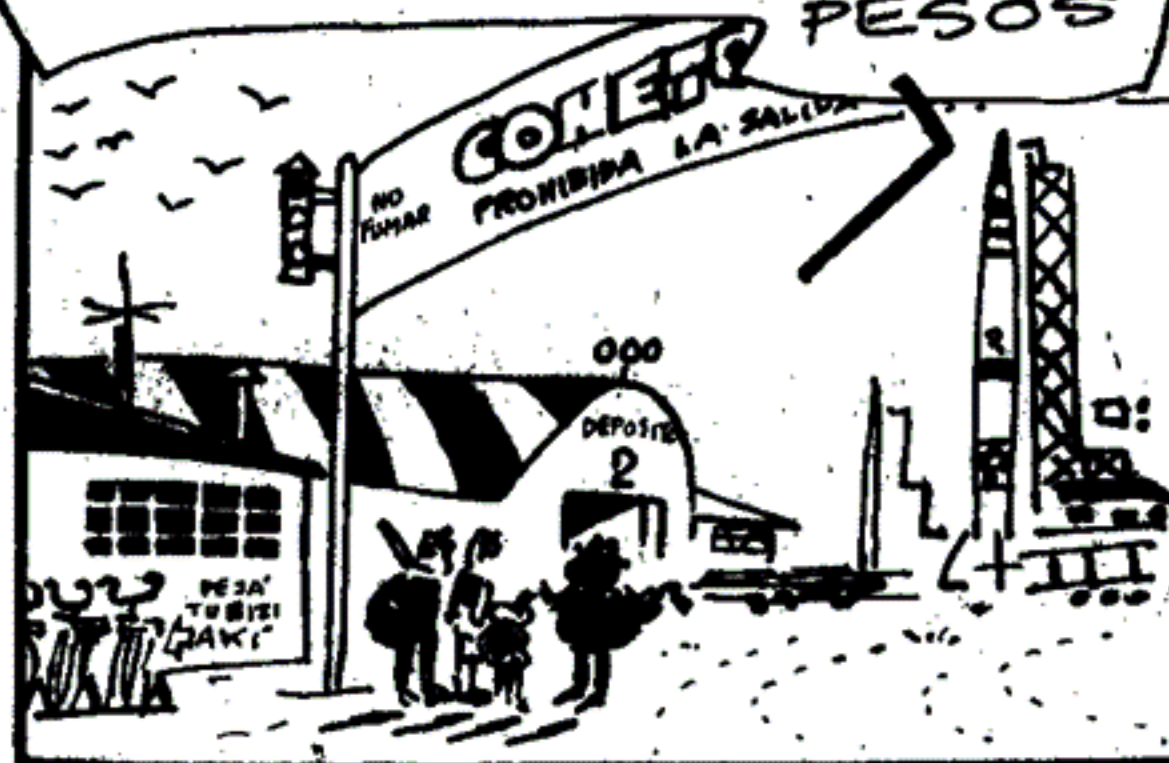
BASTA QUE NO NOS PONGAN ALGÚN INCONVENIENTE



¡NO, CHICOS! HOY HABRÁ MUCHA ACTIVIDAD AQUÍ Y NO QUEREMOS INTRUSOS...



...PERO EN VEZ DE LANZAR ESE DE JUGUETE SI QUIEREN PUEDEN AYUDARNOS Y LANZAREMOS COHETES METEOROLÓGICOS Y HASTA SE GANARÁN UNOS PESOS



¡SIEMPRE LISTOS!

¡ACEPTADO! ESTAMOS A SUS ÓRDENES



¿CÓMO ANDÁS EN
MATEMÁTICAS,
BUBI? ¿TE
ANIMÁS A
CONTROLAR UN
REGISTRADOR
TELEMÉTRICO?...



¡EN MATEMÁTICAS
ANDO UN KILO!
YA SE CONTAR
HASTA
CUARENTA Y DOS

¡MMM! MEJOR
QUEDATE EN
ESTA CONSOLA
DE LANZAMIENTO
NO TOQUES
ESE BOTÓN ROJO
QUE ES EL QUE
DISPARA LOS
COHETES

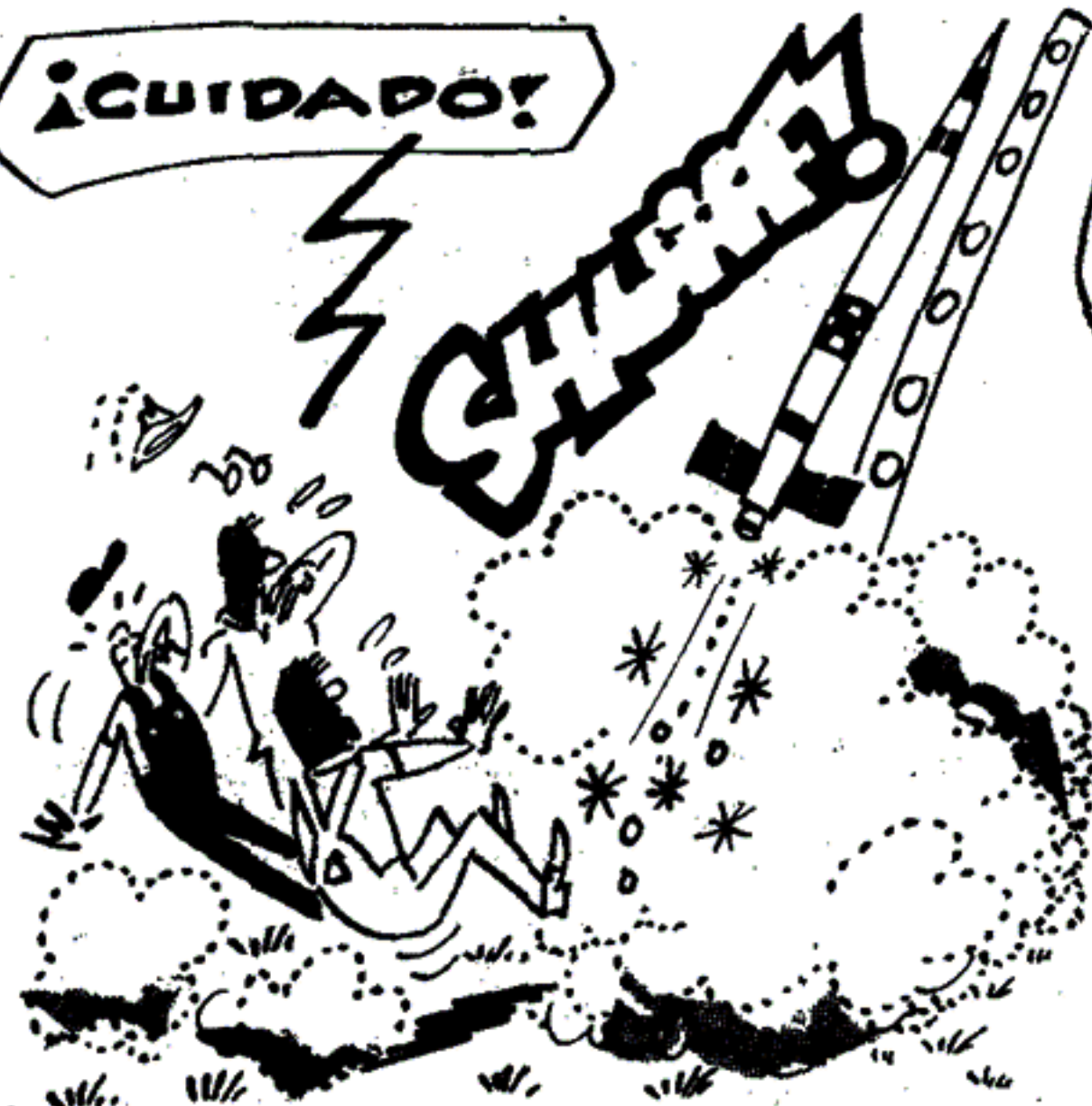


¿CUAL ESTE?...

¡OH! ¡LO
APRETÓ!



¡CUIDADO!



¡QUÉ HAN
HECHO!?
¡LO LANZARON
SIN DAR
AVISO DE
DESPEJAR
EL LUGAR!

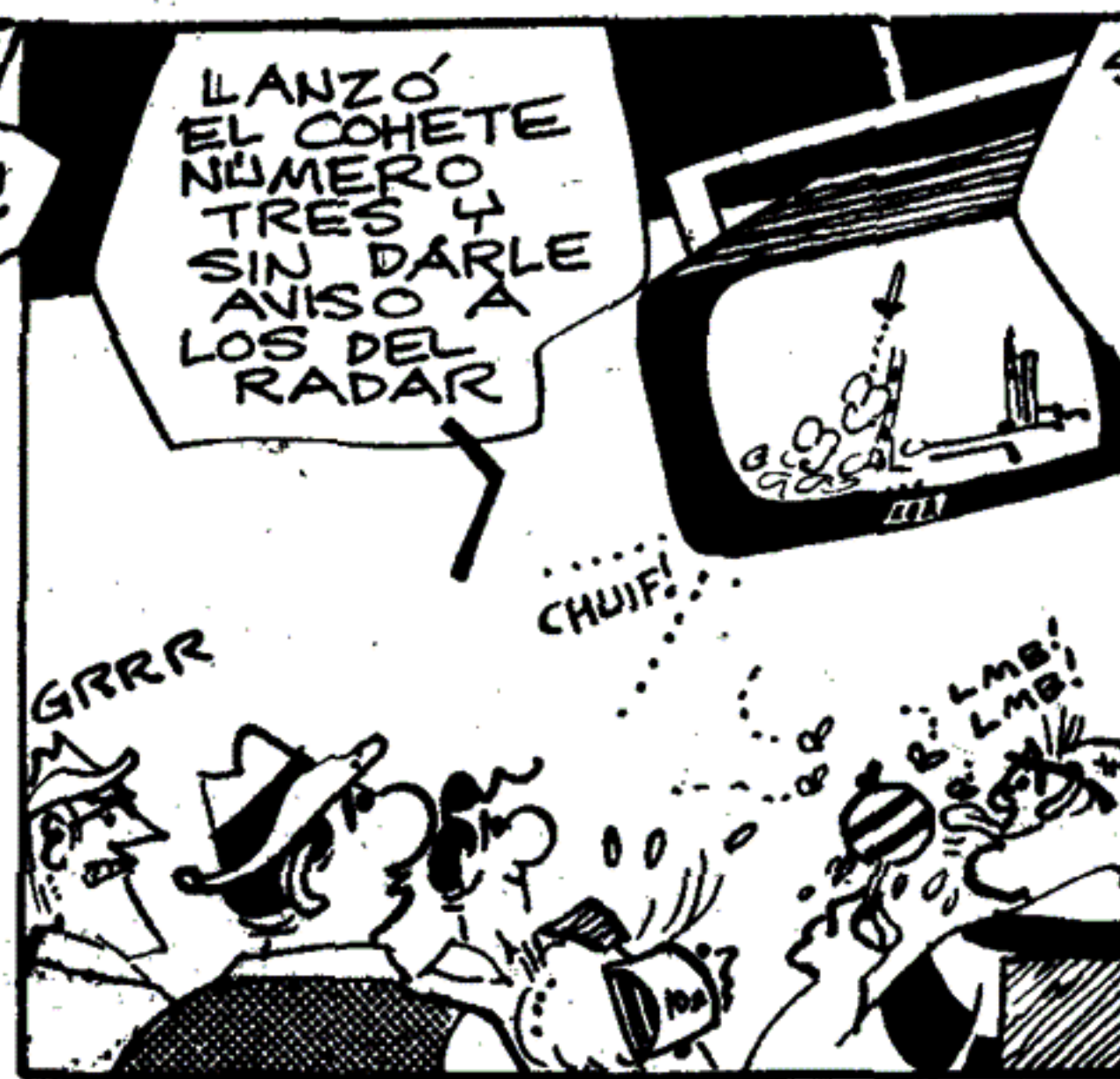


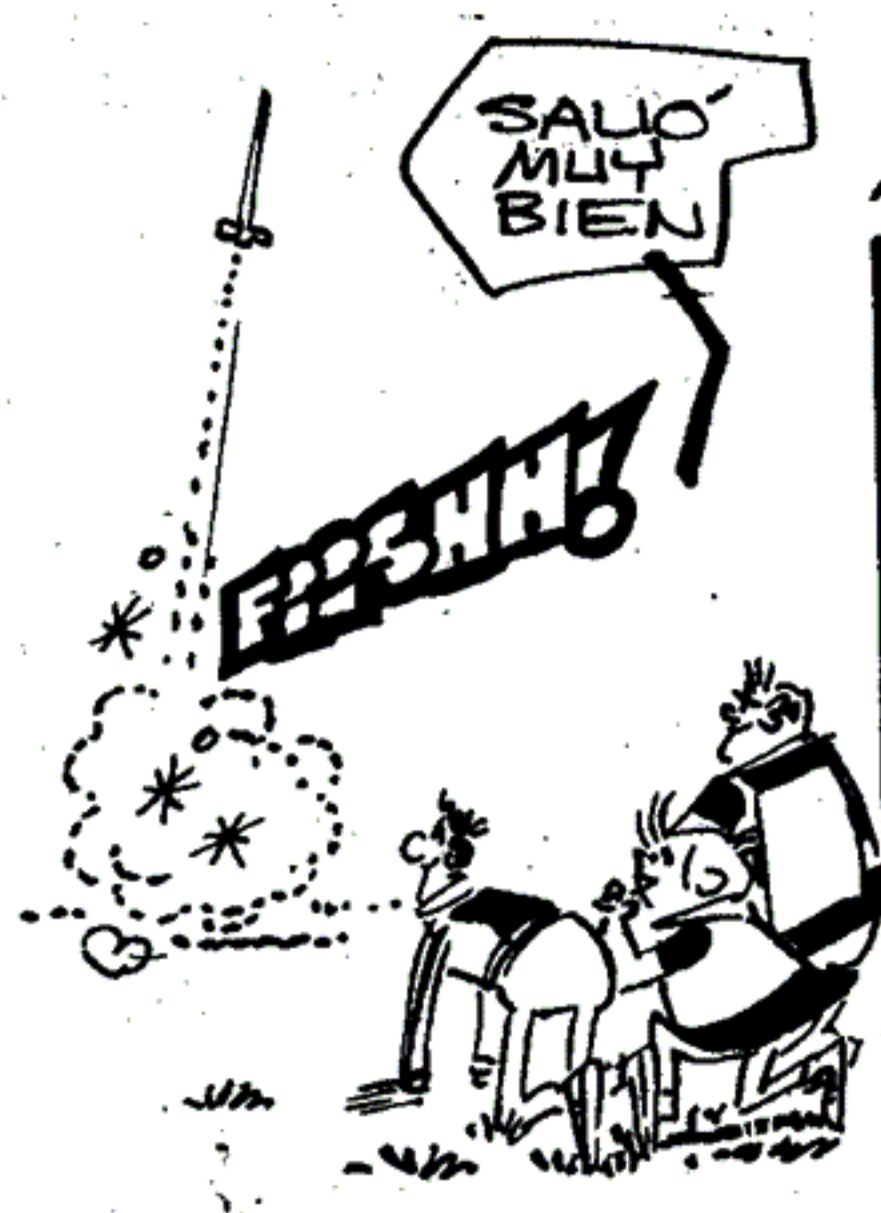
VAMOS A LA CASAMATA
DE LANZAMIENTO...
PRESENTAREMOS
NUESTRAS QUEJAS





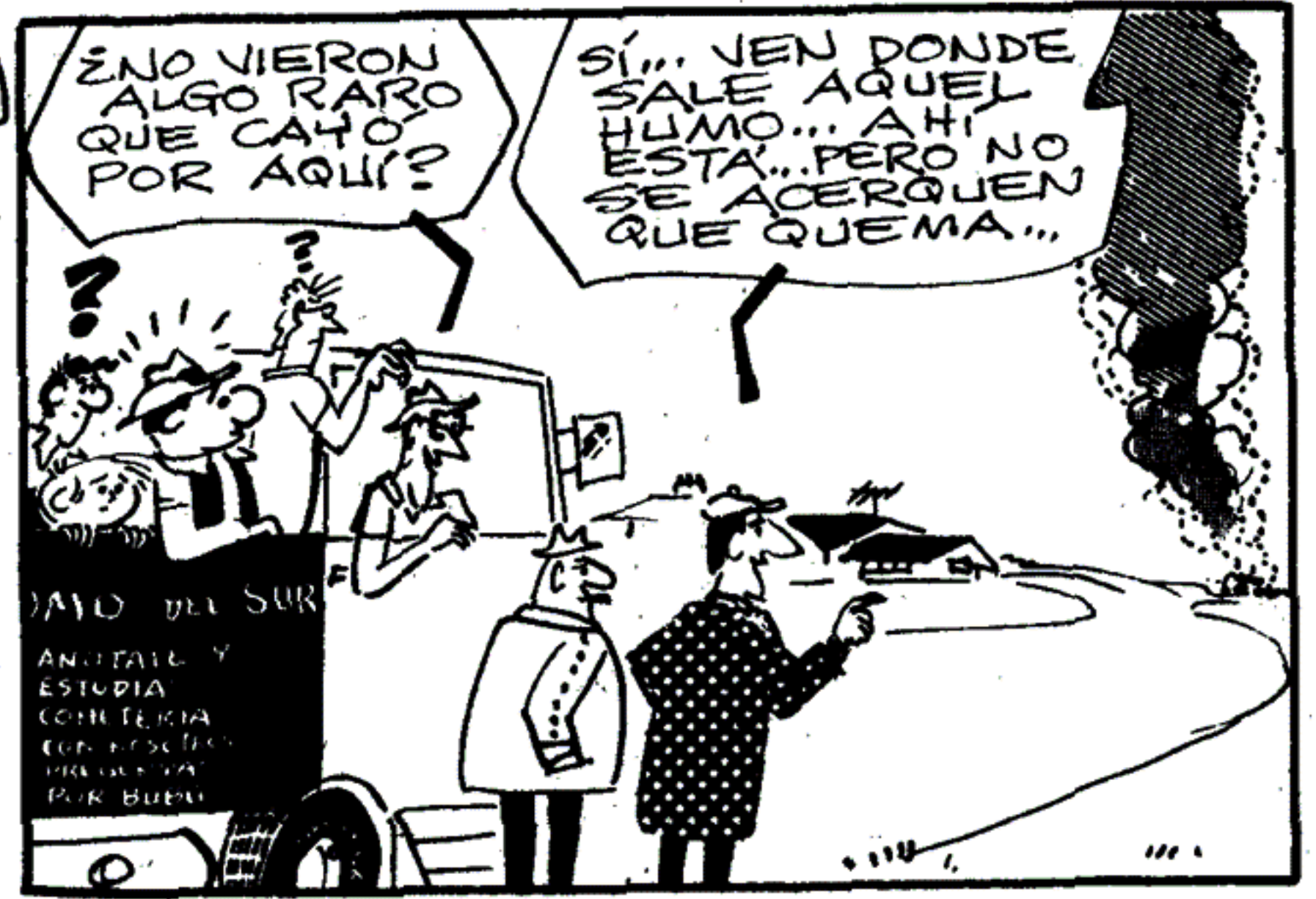














MINICARTA CELESTE DEL CIELO AUSTRAL

(1ra. parte)



En estas páginas y en en las próximas te damos un planito del cielo austral para que te vayas familiarizando con la posición de las constelaciones y las estrellas más importantes, en este mapa hemos tratado de simplificar lo más posible y sólo mostramos estrellas hasta la 4ta. magnitud, cuando ya te sea fácil localizar estas constelaciones podrás guiarte por una verdadera carta celeste.

Para tener el mapita completo sólo deberás pegar éste con el del próximo número y luego los dos sobre una cartulina, para localizar las constelaciones te guiarás por la Cruz del Sur.

Te recuerdo una vez más que lo que vemos en el cielo son estrellas cuya luz viajando a 300.000 kilómetros por segundo, tarda en llegar a la Tierra

en algunos casos, años y siglos, por lo que estamos viendo el pasado y no el presente, hasta la luz de nuestro Sol tarda ocho minutos en llegar desde él ya que se encuentra a "sólo" 150.000.000 de kilómetros de nosotros.

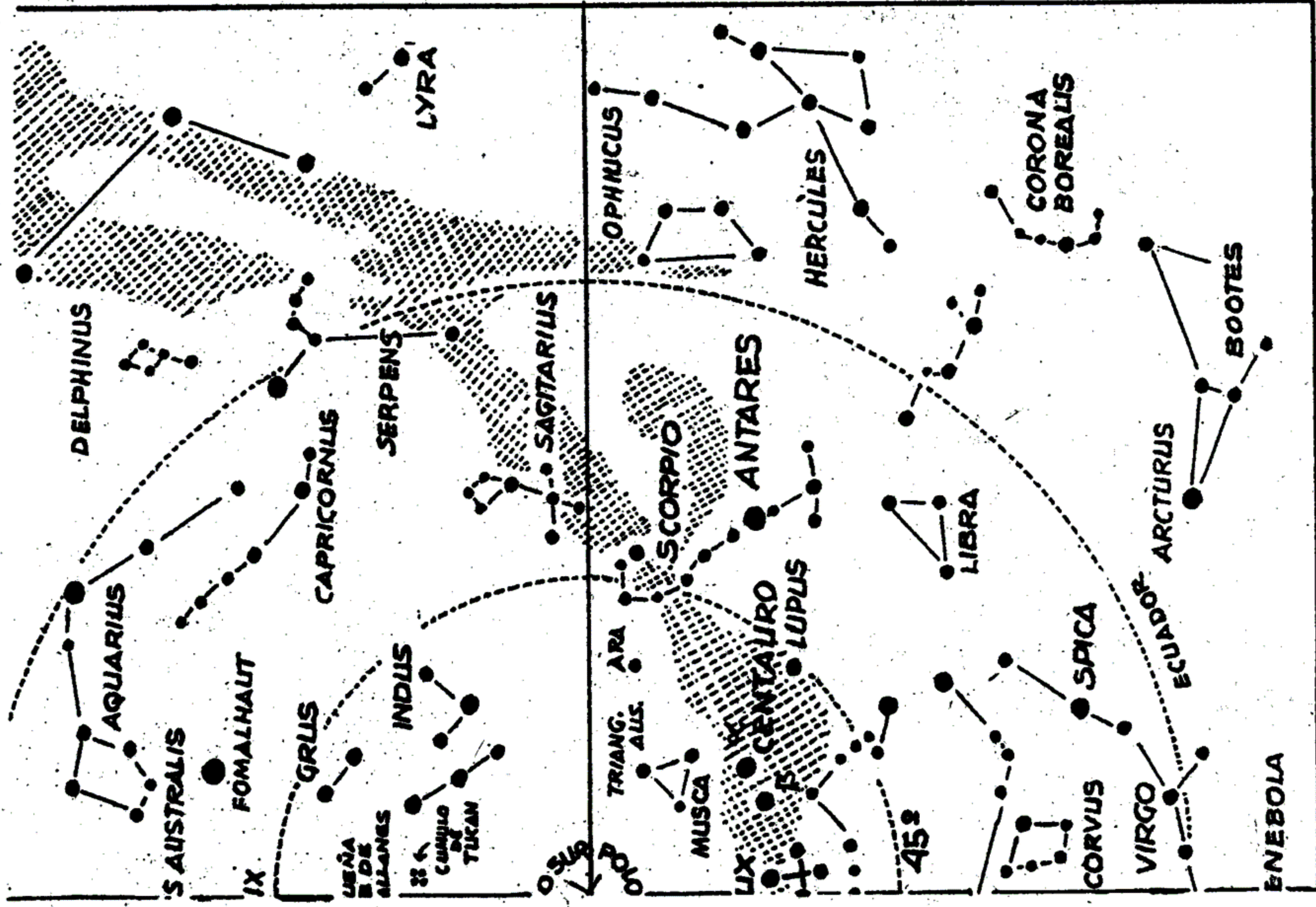
Como en muchas cartas encontrarás los nombres en Latín, también te doy la traducción de ellos, pero te aclaro que en el caso de las constelaciones muchas veces el nombre no quiere decir que represente exactamente esa figura... parece que los que las designaron tenían más imaginación que nosotros, tal vez eran más imaginativos porque no tenían televisión que nos da todo servido con lo que nos deja poco por imaginar y nos atrofia, sin embargo en algunas constelaciones podrás notar la figura bastante definida.

AQUARIUM
AQUILA.
ARA
ARIES
AURIGA
BOOTES
CANCER
CANES VENATICI
CANIS MAJOR
CANIS MINOR
CAPRICORNUS
CARINA
CASSIOPEIA
CEPHEUS
CENTAURUS
CETUS
COLUMBA
CORONA BOREALIS

ACUARIO
AGUILA
ALTAR
CARNERO
COCHERO
BOYERO
CANGREJO
PERROS DE CAZA
CAN MAYOR
CAN MENOR
CAPRICORNIO
QUILLA
CASIOPEA
CEFEU
CENTAURO
BALLENA
PALOMA
CORONA BOREAL

CORVUS
CRATER
CRUX
CYGNUS
DELPHINUS
DORADO
DRACO
ERIDANUS
FORNAX
GEMINI
GRUS
HYDRA
HYDRUS
INDUS
LEO
LEPUS
LIBRA
LUPUS
LYRA
MUSCA
OPHIUCHUS
ORION
PEGASUS
PERSEUS
PHOENIX
PISCIS
PISCIS AUST.
PUPPIS
SAGITARIUS
SCORPIO
SERPENS
TAURUS
TRIANGULUM
TRIAG.AUSTRALIS
TUCANA
URSA MAJOR
VIRGO

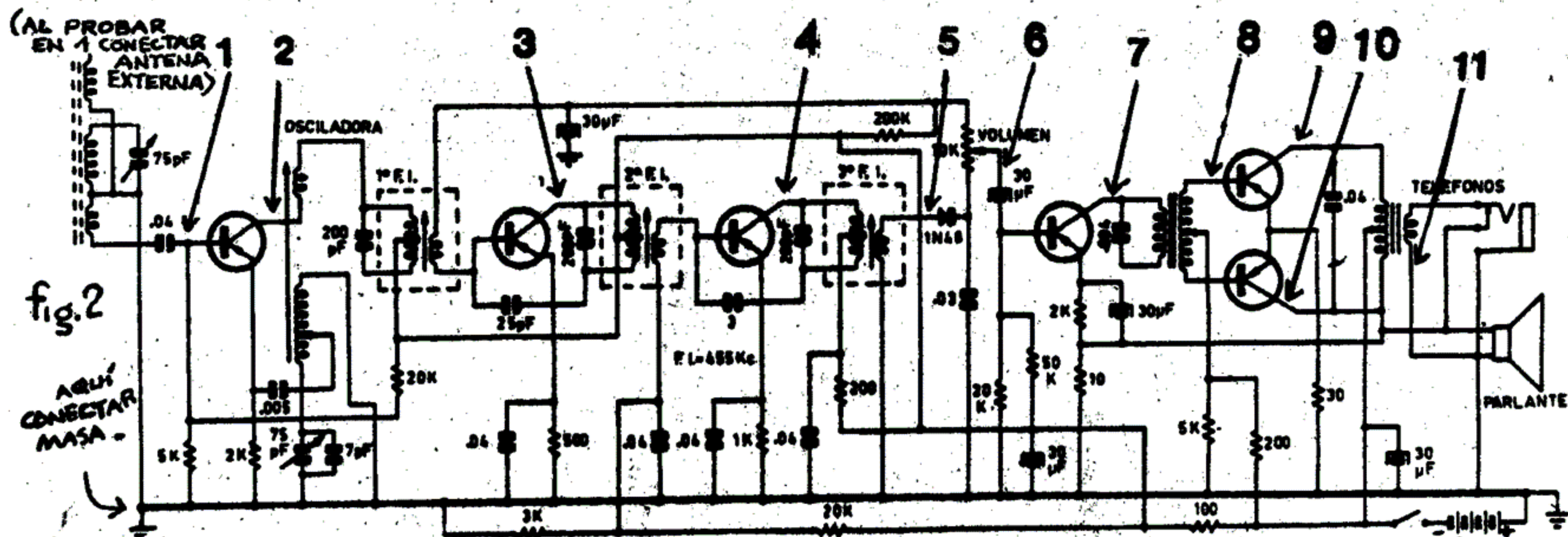
CUERVO
COPA
CRUZ DEL SUR
CISNE
DELFIN
DORADA
DRAGON
ERIDANO
HORNILLO QUIMICO
GEMELOS
CRULLA
HIDRA
HIDRA MACHO
INDIO
LEON
LIEBRE
BALANZA
LOBO
LIRA
MOSCA
SERPENTARIO
ORION
PEGASO
PERSEO
FENIX
PECES
PEZ DEL SUR
TIMON
SAGITARIO
ESCORPION
SERPIENTE
TORO
TRIANGULO
TRIANGULO DEL SUR
TUCAN
OSA MAYOR
VIRGEN



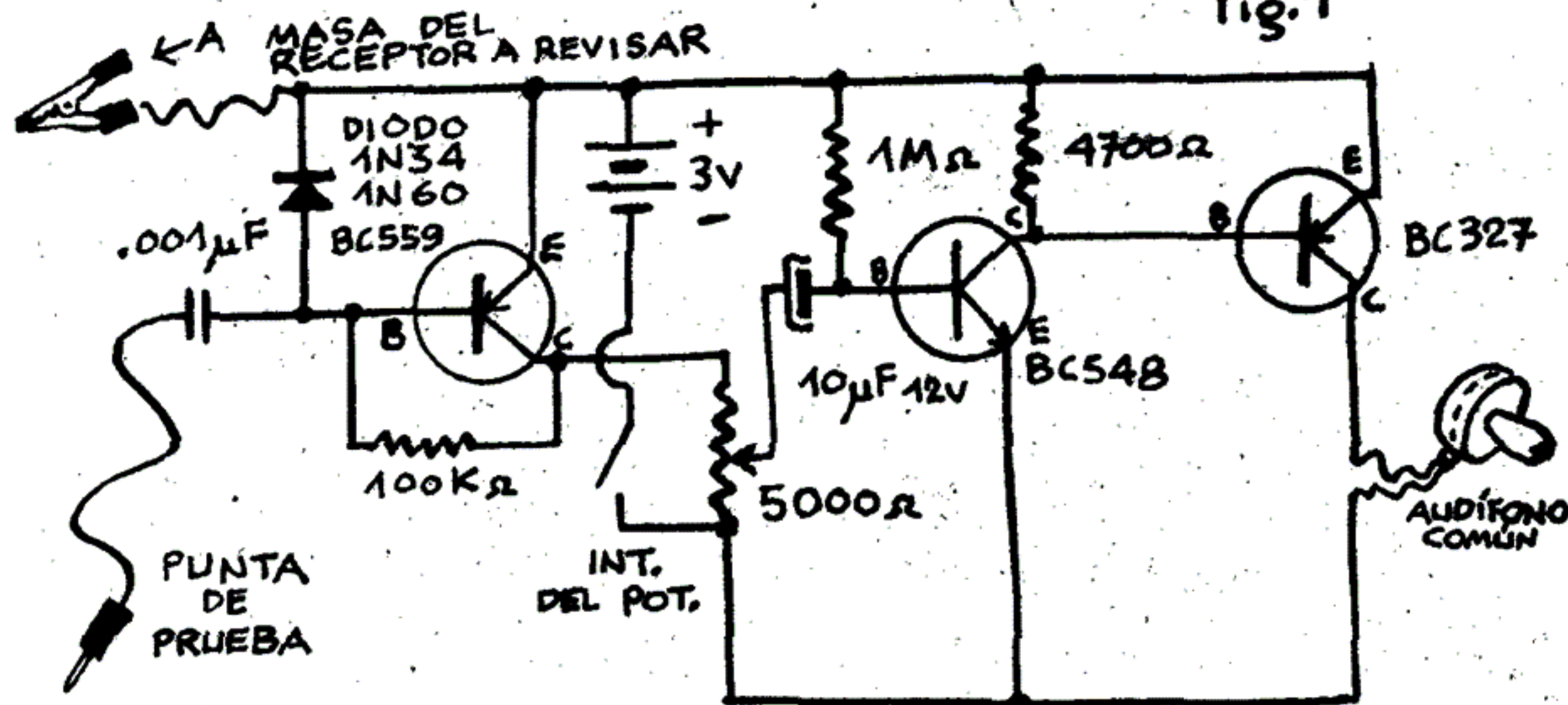


parte de su salida, este que damos aquí comienza revisando el aparato por la parte delantera ya que en el anterior inyectábamos una señal y la teníamos que oír por el parlante, en este caso debemos oír la señal que capta el receptor y este aparato la amplifica, observen qué debemos ir tocando con la punta las distintas partes del receptor por donde recorre la

señal captada, pero... observen que en la entrada hemos conectado un demodulador con su diodo ya que la señal cuando sale del sintonizador que es lo primero que exploraremos y pasa al transistor conversor para seguir por los transformadores de frecuencia intermedia no podríamos oírla si no la demodulamos como se explicó en nuestro suplemento "A", en



DE SEÑAL



este caso sólo se podría escuchar la señal después del diodo del receptor si nuestro rastreador no tuviera esta punta demoduladora.

Aquí hemos adaptado nuestro amplificadorcito con el pre y le hemos agregado la punta demoduladora, fig.1

Los chicos que posean otro tipo de amplificador pueden adaptarlo, como ser el push-pull agregándole la punta demoduladora.

La figura 1 nos muestra el rastreador con su punta detectora, recuerden que el receptor a revisar debe estar con sus pi-

las conectadas y como siempre les digo lo primero es ver si esa alimentación llega al circuito, para revisar el sintonizador deberemos conectarle una antena exterior ya que el punto 1 la señal aun no ha sido amplificada, la figura 2 muestra el recorrido que debemos hacer con la punta para ir siguiendo la señal y en el punto que desaparezca debemos revisar esos componentes para descubrir cual de ellos falla para no dejar pasar la señal, todo esto lo explicaremos con más detalle cuando expliquemos como hacer las reparaciones en un receptor.

otra vez los planitos!!

PÁGINAS DE RESORTE DE NÚMEROS ANTERIORES

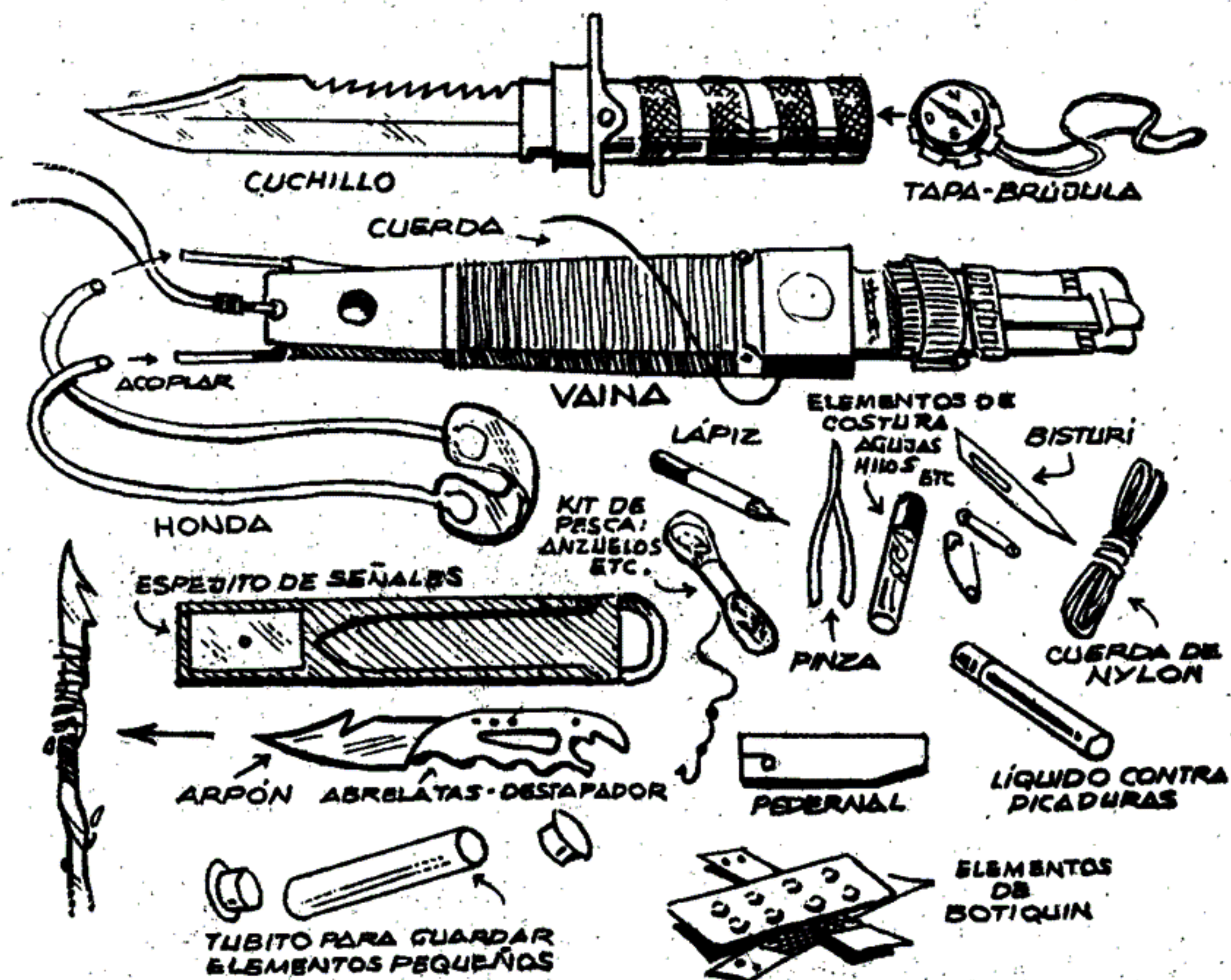
AMPLIADORA FÁCIL
HOY LES ENSEÑO A AMPLIAR
COMO REVELAR Y COPIAR
HECTÓGRAFO
MIMEÓGRAFO
EPISCOPIO (proyector de dibujos y fotos opacas)
PROYECTOR DE DIAPOSITIVAS
PILAS (sin ácido)
MINIORGANO EXPERIMENTAL
INYECTOR DE SEÑALES
BUSCAMETALES
PROBADOR DE CONTINUIDAD (transistores, diodos, etc.).
reloj sónico
ALARMA SEMIELECTRÓNICA
INTERCOMUNICADOR (por cable)
MAQUETA: AUTO BICHO Y GORDI
MAQUETA: MOURANE SOULNIER
AVIONCITO (motor a goma)
MOTORCITO ELECTRICO

MOMENTANEAMENTE
NO SE ENVIAN POR
CORREO, SOLO EN
REDACCIÓN DE
15 A 19 HS.

con mochila y a dedito

Relatos del Polaco

CUCHILLO VS. CORTAPLUMAS



Las películas norteamericanas como Rambo, o series televisivas como Mc Gyver, tienen un gran poder de convicción sobre las mentes jóvenes. En ellas nos hacen creer que estos héroes, uno con cuchillo de supervivencia y el otro con una cortaplumas, pueden enfrentar a todo un ejército o salir de cualquier emergencia increíblemente, todo muy lindo para un mundo fantasioso pero que en el real, es diferente. El comentario va dirigido a aquellos lectores que se inician en el camping, muy entusiasmados con estos elementos, que están tan de moda.

Cualquier acampante debe portar en su equipo una herramienta de corte; en mi caso personal, utilizo por calidad, tamaño y peso reducido una cortaplumas Suiza múltiple; consta de: dos hojas, grande y chica, destornillador, abrelatas, abrebotellas, sierra para madera, tijeras, sacacorchos, punzón. Más que suficiente para el camping. No obstante hay una variedad de modelos con diversas funciones, elijamos el que se adecua más a nuestras necesidades, algunas tienen una traba o seguro que evita que la hoja se pliegue accidentalmente. Otras tienen incluidos tenedor y cuchara.

La más completa cortaplumas tiene 29 funciones y 13 más en un estuche adicional (por Ej. linterna, espejo de señales, brújula etc.) Total 42 usos.

Las mejores cortaplumas son de origen Suizo, aunque existen imitaciones Chinas, Taiwán o Corea, más económicas pero de menor calidad.

Los cuchillos de mango hueco, están diseñados para sobrevivir en condiciones extremas, por Ej. la selva. El de mayor tamaño tie-

ne una longitud total de 37 centímetros y un peso de 560 gramos pero con la funda y accesorios pesa unos 900 gramos. (Hay modelos de menor peso y tamaño).

Dentro del mango hueco, encontramos: anzuelos; hilo de pescar y de coser; agujas; alfileres de gancho; una hoja de bisturí; algunos medicamentos; una pinzita. la tapa a rosca del mango tiene insertada una pequeña brújula.

El cuchillo se guarda en una funda de porte o estuche; que se lleva en la cintura, con amplio espacio para llevar además varios accesorios adicionales (por ejemplo un encendedor de magnesio (pedernal), espejo de señales, un frasquito con loción para picadura de insectos, unas bandas elásticas, que se acoplan a una horquilla plegable que tiene la funda en un extremo (convirtiendo el conjunto en una honda de caza) una pequeña hoja muy filosa con abrelatas y destapador que puede atarse en el extremo de un palo o rama utilizándolo luego como un arpón. Por último, la funda tiene ovillado alrededor de su parte externa varios metros de cuerda de nylon. Como ven es demasiado cuchillo para un mochilero que acampa en el bosque, de todas maneras los que quieren practicar supervivencia, deben adquirir un cuchillo de calidad (los más conocidos son de origen español). Evitemos comprar aquellos de bajo costo, donde la hoja se encuentra atornillada al mango siendo endeble esta unión y puede quebrarse fácilmente.

Seamos conscientes y cuidadosos cuando usamos cuchillos o cortaplumas, recordando siempre que no son un juguete.



aprendé

ENERGIA SOLAR



PREPARATE YA MISMO PARA EL AÑO 2000

CURSO DE ENERGIA SOLAR

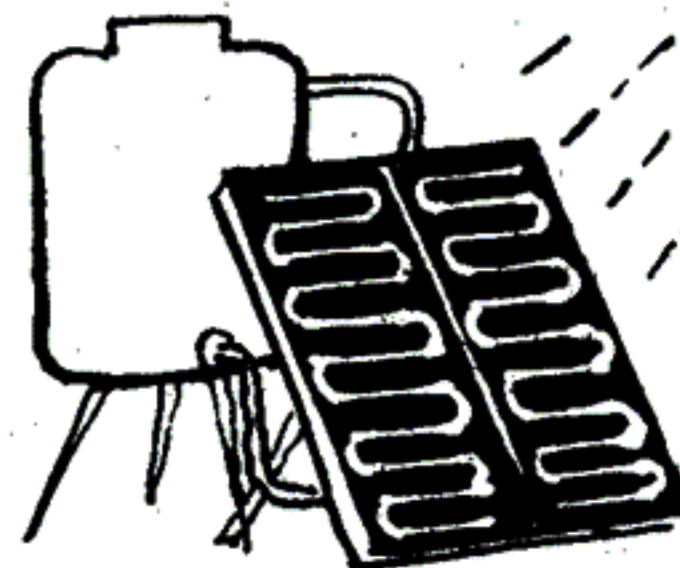
DURACION: Cuatro meses - Sábados de 9,30 a 12,30 horas.

POR EL SOL:

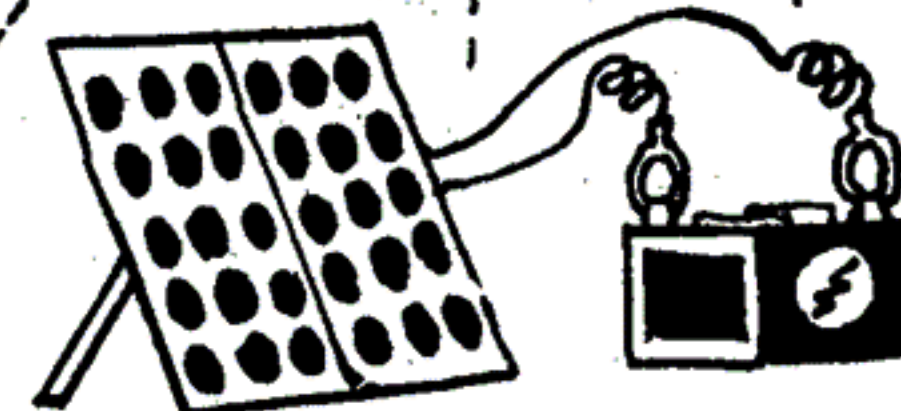
- Luz en electricidad
- Calentamiento de agua
- Construcción de casas calientes y frías
- Destilación de agua
- Cocinas solares

OTROS TEMAS:

- Biogas
- Energía Eólica
- Vehículos eléctricos



CALENTÁ EL AGUA
POR EL SOL



PRODUCE ELECTRICIDAD
POR EL SOL



para informes
enviar \$ 10.000.

cursos

por correspondencia

para todo el país,

y cursos personales

**EN NUESTRO LABORATORIO
EN BUENOS AIRES.**

**dirigido por Ariel C. Rietti
que diseñó el auto solar
eléctrico argentino
desde 1975**

SOLICITE INFORMES:

Lezica 3948 (Altura Rivadavia al 3900) - Buenos Aires
Teléfonos: 981-1241 y 982-2615

**LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA**

NOMBRE

DIRECCIÓN

CIUDAD C P

MOSCA KID

En:
LOS GRIEGOS
ERAN ASÍ

por
SERRERO

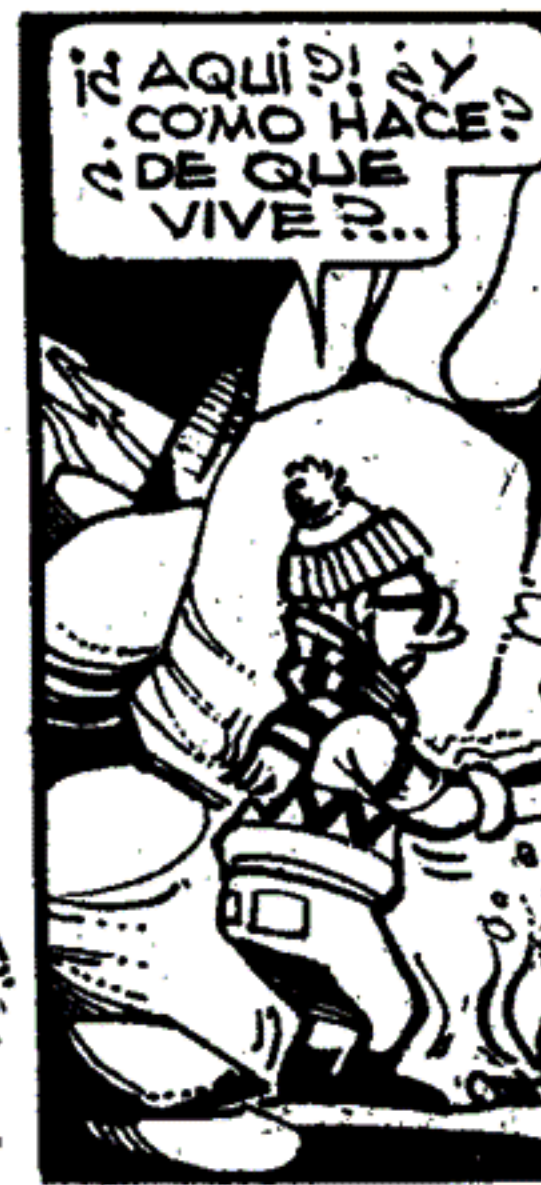
MOSCA FINALIZABA UNA GIRA POR EL INTERIOR CON
UNA PELEA VERSUS "PETRUS EL ATENIENSE" Y...







ME EXTRAVIÉ
¿SABE?...
ENTONCES
VI FUEGO Y
ME DIZE...
ALGUIEN
ACAMPA AQUI



¡JÁ! ME ACOSTUMBRE
A CONVIVIR CON LA
NATURALEZA...
A VECES BAJÓ AL
PUEBLO PARA
PROVEERME DE
ALGUNAS COSAS...
¡PERO ENTRE, NO
SE QUEDE AHI!...

TAMBIÉN EN EL INTERIOR DE LA CAVERNA
HABÍA FUEGO... Y ALGO CALIENTE PARA
TOMAR Y COMER



NO... MUCHA GENTE VIENE DE
LEJOS A VERME PORQUE DÍEN
QUE TENGO PODERES MENTALES,
QUE SOY VIDENTE, BRUJO, QUE
CURO... ¡BAH!... ¡QUE SE YO!...
¡CREENCIAS! Y ENCIMA TODAVIA
ME DEBAN REGALOS Y DINERO...
¡BAH! YO NO CREO EN ESO...



...SOLO SOY UN VIEJO
QUE APRENDIÓ A MEDI-
TAR AQUI, Y A DAR CON-
SEJOS A LA GENTE...
¡PERO FANTASEAN, Y
QUE QUIERE QUE
HAGA!...



¡HUMM! ¿QUIEN
SABE SI FANTA-
SEAN! ALGUN
PODER DEBE
TENER, Y EL
VIEJITO NI
LO SABE...



¡EJEM!... ¡QUE PENA! DE SER CIERTO
LO QUE DICEN, A MI ME GUSTARÍA
RETROCEDER AL PASADO, CONOCER
LOS ORIGENES DEL BOXEO...



¡JI JI!... PARA ESO TENDRÍA QUE HIPNO-
TIZARLO... ¡JI JI!... ¡BAH! SI QUIERE
JUGAR, JUGUEMOS... ¡JIA JIA!... ME
DIVIERTA ESTO!... ¡DUERMEE!... ¡JI JI!...
CONCÉNTRATE... ¡DUERMEE!... ¡LA MEN-
TE EN BLANCO... ATRÁS, ATRÁS... ¡JI JI!



Y CRÉASE O NO, POCO A POCO
MOSCA FUE ENTRANDO EN UN
EXTRAÑO SOPOR....

...SIGUE VIAJANDO...
ATRÁS... MÁS... MÁS...



...YA ESTÁS EN LOS
ORÍGENES... YA YÁA...
¡¡OH!! ¡CIELOS,
CREO QUE LO
LOGRÉ!...





Y AHÍ ESTA MOSCA EN MEDIO DE LA ARENA FRENTE AL PUGIL SOPAPUS QUIEN LANZA SU PRIMER TROMPADA ACLAMADO POR EL PÚBLICO



ESTOS TIENEN MUCHA FUERTEZA PERO CARECEN DE LA TÉCNICA DEL BOXEO



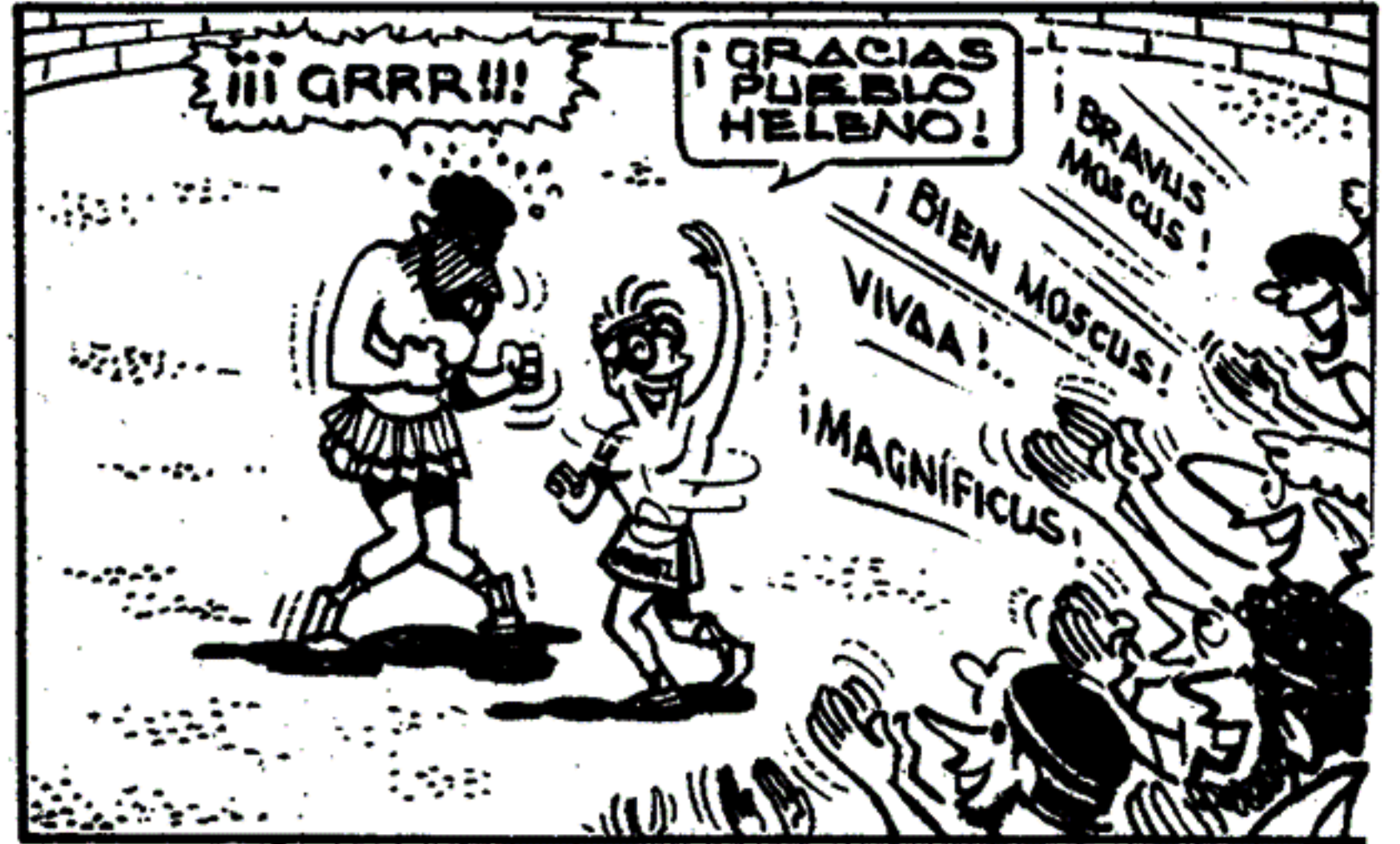
COMO QUIERAS... ¿VESP TE ENTRÉ POR ABATO POR NO SABER CUBRIRTE



Y APROVECHO QUE TE DOBLASTE PARA ENVIARTE UN GANCHO



EL PÚBLICO SE ENTUSIASMA AL VER LA HABILIDAD DE MOSCA PARA EL ESQUIVE LAS FINTAS NUNCA VISTAS Y GOLPES EXACTOS...



... PERO SOPAPUS, EN SU ORGULLO HERIDO, TRATA DE TERMINAR CON MOSCA DE UN SOLO PUNETAZO...



LA VISTA RÁPIDA DE MOSCA HACE QUE SOPAPUS ERRE EL GOLPE, COSA QUE MAS LO ENFURECE Y QUE MOSCA APROVECHA PARA DESORIENTARLO

¡TIRA MANOTAZOS, Y NO ACIERTA UNA!



COMO EN UN SUEÑO SE VE LLEVADO EN ANDAS HASTA EL PODIO



¡POR TODOS LOS DIOS DEL OLIMPO! ¿QUÉ HAGO YO AQUÍ?





ALTA CALIDAD EN

OBSERVACIÓN ASTRONÓMICA

Telescopios reflectores, kits en varios diámetros y aumentos, oculares, espejos, piezas sueltas y todo para el Hobby de la Astronomía.



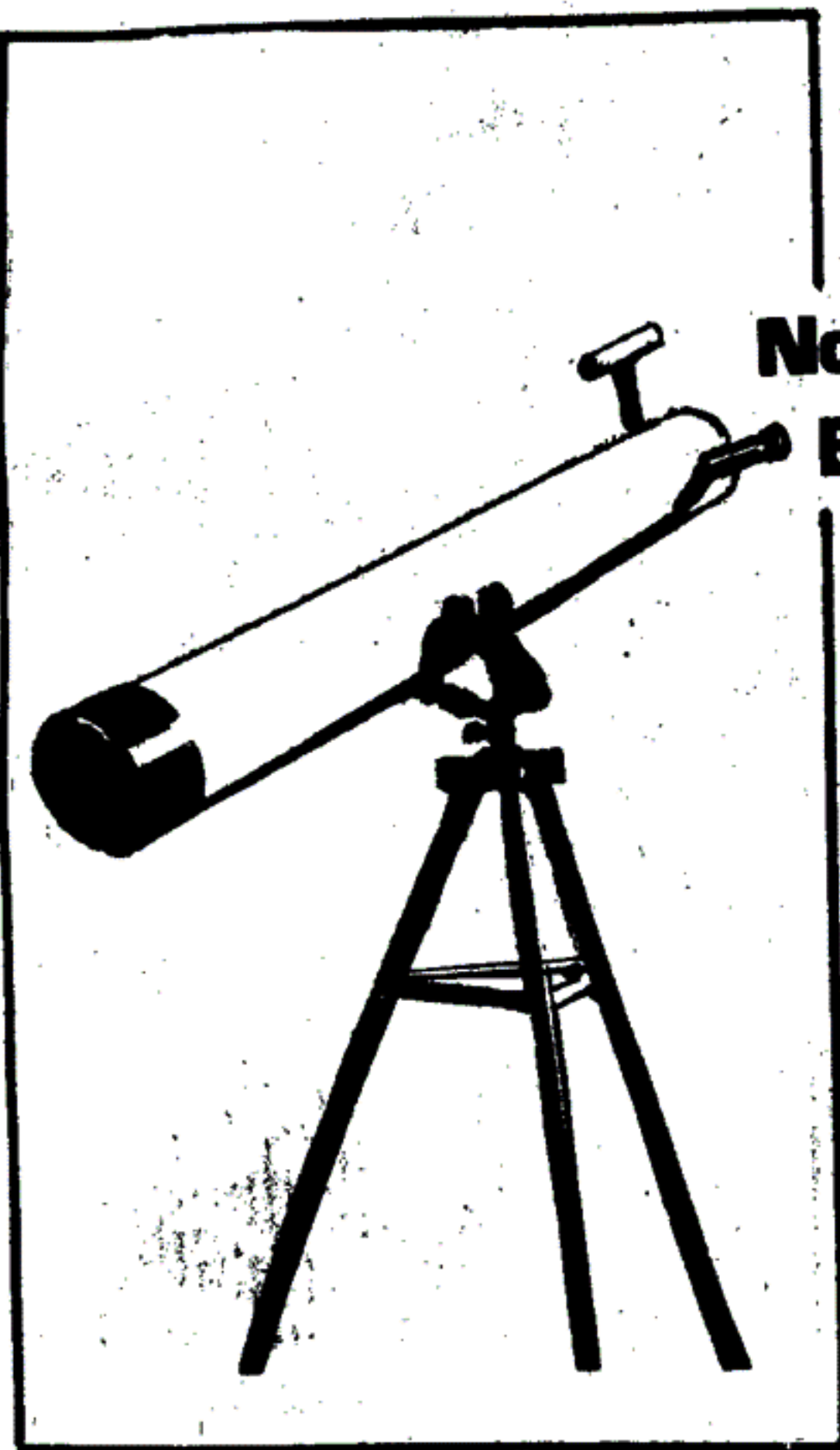
Curso de construcción de telescopios, su funcionamiento y diseño, con ilustraciones. Y también el mismo curso con Kit para construir. **NUEVOS:** minikit para construir con espejo, ocular, tubo, celda, buscador y portaocular. Listo p/armar.

Envíos
a todo
el país

**No es un juguete
Es un instrumento
óptico de verdad**

Si desea más información envíe estampillas para Franqueo certificado

CONSULTAR
PRECIOS



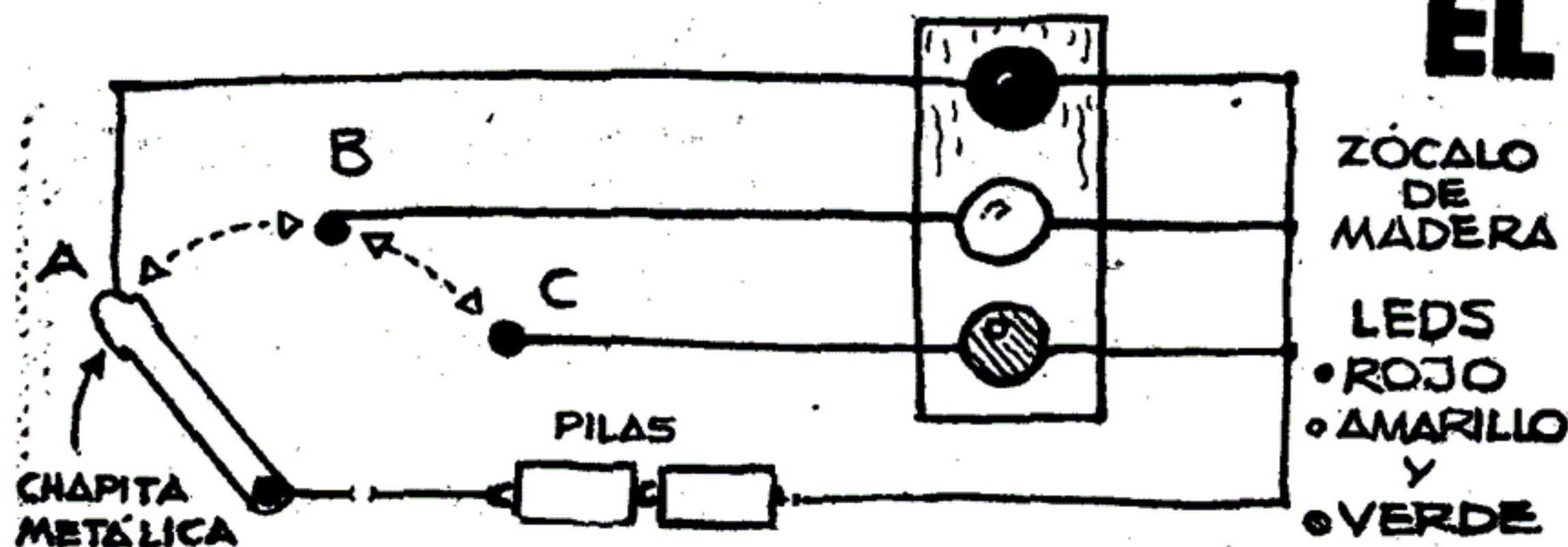
Telescopio reflector "SELENE" de 10 cm de diámetro y 225 aumentos, con oculares, manual de instrucciones y caja.

WHITTALL HOBBIES

Donizetti 98 piso 1º dep. 4

[1832] Lomas de Zamora - Bs. As. - Tel. 245-3048

SEMAFORO



Nada mejor para enriquecer una pista de autitos o un circuito de un trencito que un semáforo, la idea la hizo llegar Roberto Tedeschi, en revistas anteriores se publicó un circuito electrónico para hacer funcionar auto-

máticamente este semáforo pero "Tede" lo resolvió con una llave hecha con una chapita de cobre o bronce que va tocando e los distintos contactos que hacen encender las luces.

DESABOLLANDO LA PELOTTA

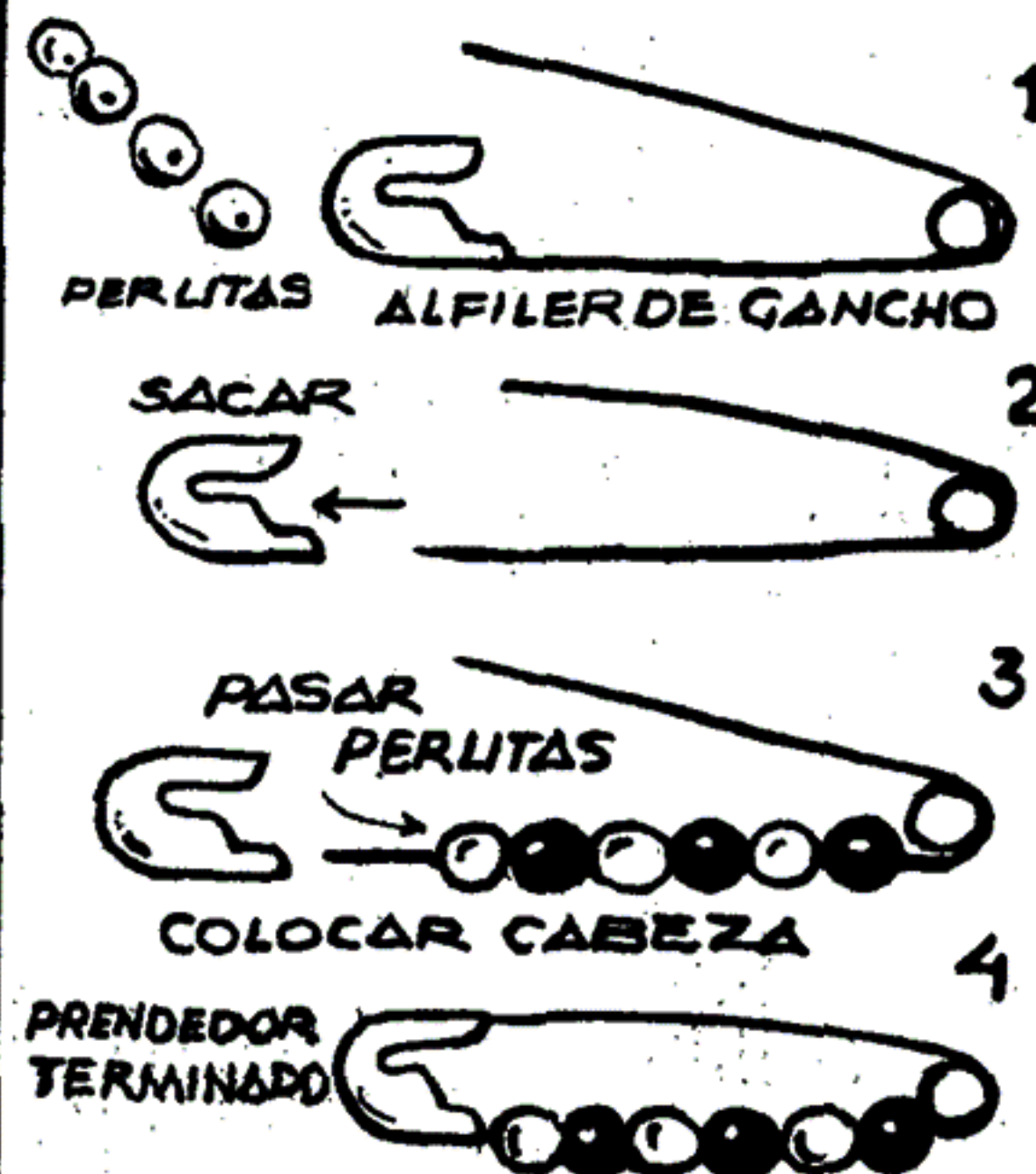


Juan M. Tizón les muestra aquí como desabollar una pelotita de Ping-Pong si no está rajada, se coloca por unos minutos en agua caliente manteniéndola sumergida para que el aire de su interior se expanda por el calor

del agua y desabolle su superficie, esta es una ideita simple y fácil pero de mucha utilidad ya que siempre las pelotitas se desechan por este motivo.

EL RINCÓN DE

para regalar
a la hermanita



Esta idea para hacer con un alfiler de gancho la envió César Elaskar pero nosotros la modificamos para que las perlititas de colores se tomen como indica el dibujo para eso deberemos con mucho cuidado sacarle la cabeza donde engancha, colocar las perlititas y luego volverla a colocar, de esta forma se puede enganchar fácilmente.

LOS LECTORES

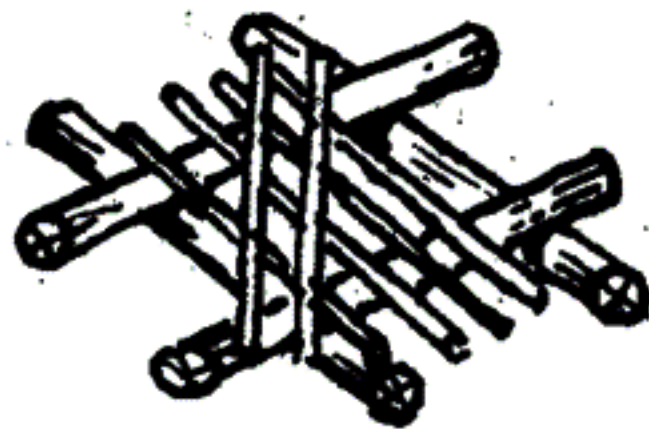


HORNITO EN LA TIERRA



Edgardo Del Curro y Leonardo Muñiz les ofrecen aquí una idea para los scouts, se tra-

ta de hacer con dos envases de hojalata un hornito semi enterrado, los dibujos lo explican todo.



Aquí mostramos la base de cualquier fuego, dos ramas gruesas y en el medio pasto seco o ramitas secas para que hagan llama rápidamente, ahora se cruzan ramitas finas y sobre ellas se van colocando

más gruesas a medida que el fuego tome incremento, otra forma de iniciarlo si el viento sopla fuerte es hacer una especie de cono con ramas secas y en su centro hojas y pasto seco para conseguir un encendido fácil.

¡CHEOS!



**REVISTAS
ATRASADAS
EN OFERTA**

**¡NUEVITAS
Y SANITAS!...**



CADA UNA	★ 5.000.-
5 revistas	★ 25.000.-
10 revistas	★ 40.000.-

**NO se envían
por correo**

¡Y CON
TODOS LOS
PLANITOS!

**PASA' POR
REDACCIÓN
DE TARDE
(15 a 19 Hs.)**



Revista LUPIN Diagonal Norte 825 - 3º

minicorreo del Gordi

correspondencia a revista LUPIN (Gordi)
Dnal. Norte 825 3° Cap. Fed. (1363)

¿Qué tal, chicos?... Los que pedían aparatos para el taller en este número tienen un amplificador con el que pueden seguir la señal que capta la radio empezando por adelante, desde la sintonía hasta el último transformador y poder encontrar donde está el desperfecto y solucionarlo, además como siempre algo de aeromodelismo y camping que sirve tanto para el campista como para los muchos scouts que disfrutan esta revista, agradecemos a los que enviaron planitos para el "RINCÓN" donde los comparten con otros lectores, Claudio Monacelli, conexión para poder grabar directo de un receptor, Sergio Padovan, una fuente de alimentación, Martín C. del Valle, planos de un planeador, se los pasé a Barrionuevo, según de que trate la carta yo le voy dando curso a quien la puede entender mejor y luego se publican en el "RINCÓN". Por ejemplo: Javier Pérez de Azul nos envió los planos de un globo de aire caliente muy simple y de sólo cuatro gajos, el dire me comentó que ese tipo de globo lo hacían y volaban los aborígenes del Perú en Nazca y eso tiene mucho que ver con los dibujos gigantes que aparecen en esos lugares que como siempre los fantasiosos lo atribuyen a seres venidos del cosmos, nada de eso, el dire me explicó que los españoles, cuando conquistaron estas tierras destruyeron decenas de culturas indígenas que eran más inteligentes que los europeos ya que tenían conocimientos de astronomía que ni nos imagi-



nábamos. Los mismo en materiales de arquitectura, etc., etc., me entusiasmé y casi se va toda la página, le dije al dire que ponga más notas de "Observando el Cosmos" que lapiden mucho, a nosotros los chicos nos gusta curiosear en las profundidades del universo siempre tan misterioso y emocionante, Victor Suárez, nos envió los códigos de resistores y capacitores que no lo publicamos por que eso lo pueden encontrar en el suple técnico de "Transistorín te inicia en electrónica" donde se explica elemento por elemento y su signo en los planitos, son muchos miles los que dieron sus primeros pasos en electrónica con ese suple. CHAU, chicos

AVISITOS GRATUITOS

CLAUDIO RIGAMONTI calle Sarmiento 669 Las Flores B.A. (7200) intercambio correspondencia con chicos/as, temas: electrónica, LU, scoutismo y OVNI soy radioaficionado.

FEDERICO SIDAÑEZ calle Andalgalá 1807 Cap. Fe=d. (1440) compro cartuchos para video juego Atari (no computadora).

FEDERICO GIUNTA calle Chacabuco 732 P.:10 dep. 52 Cap. Fed. (1069) me carteo con chicos/as de 12 a 13 años tema: aeromodelismo (361-7132 llamar de 17 hs. en adelante).

GISELO RAMALLO calle Carlos Casares 168 Témperey (1834) necesito que me obsequien una máquina de escribir, cualquier modelo, cachuza pero... que ande... y que me la obsequien.

MARTIN ARROYO calle Sarmiento 800 Alejo Ledesma (2662) Cba. compro revistas "Aviones de Guerra" del 1 al 20, 22 y 23 también necesito tapas para coleccionar esos fascículos.

CLAUDIO AREGUI calle 1 y 10 Noetinger Cba. (2563) deseo intercambiar planitos además compro lupins del 1 al 270, tel. 29.

ANDRES PONT calle Av. Fernández 1055 Témperey (1834) vendo "espanta Mosquitos" 100 mil \$. Llamar sab. y dom. de 6 a 7 hs. tel. 244-6297.

ADELA GARCIA poste restante Tandil (7000) B.A. tengo 15 años y deseo comprar la revista alemana "KREATIVE FRAU" menos los Nros. 2, 3, 4, 5, y 6.

JAVIER PEREZ calle Guaminí 330 Azul (7300) vendo estampillas de Argentina y de todo el mundo.

PABLO I. PI calle Italia 74 piso 16 dep. 8 Avellaneda (1876) B.A. hago todo tipo de trabajo con computadora mandar teléfono o pasar los lunes de 10 a 12 AM.

LUPIN JUNIO 1991 Revista mensual de historietas, técnicas de edición para jovencitos. Editada por Ediciones O.D.S. Precio en toda la Rep. \$ 12.000. Oficinas: Avda. E. S. Peña 825, 3° piso. Teléfono 44-3441; Buenos Aires. Distribuidores Capital: DISTRIMACH S.A., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 185121. Este número se terminó de imprimir el 28 de MAYO de 1991

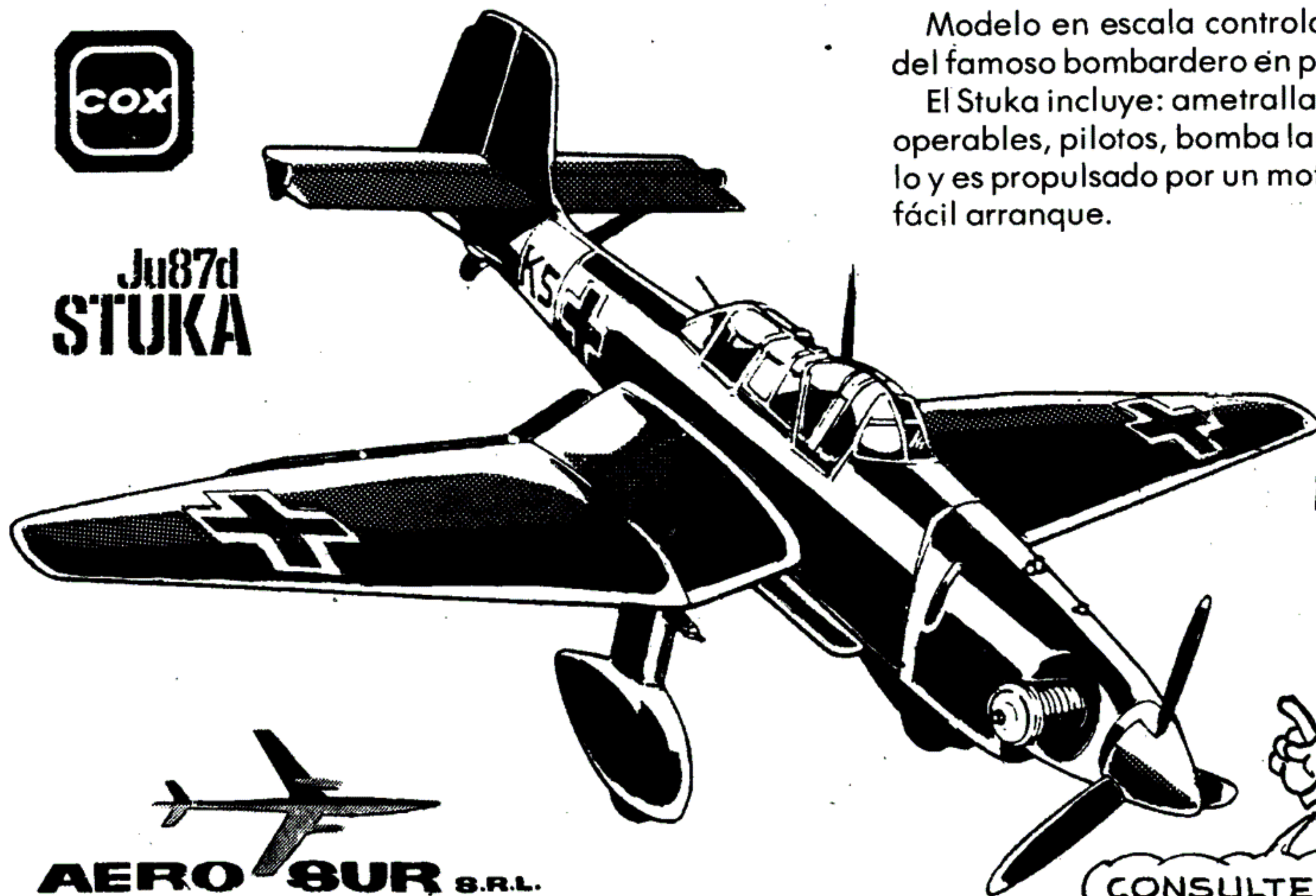
CORREO
ARGENTINO
CENTRAL

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQUEO PAGADO N° 8231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION N° 1464
C.P. 1343



**Ju87d
STUKA**



Modelo en escala controlado por cables del famoso bombardero en picada alemán.

El Stuka incluye: ametralladoras, cabinas operables, pilotos, bomba lanzable en vuelo y es propulsado por un motor Cox .049 de fácil arranque.

¡OFERTA!

U\$S 50.-




CONSULTE VALOR POR
GASTOS DE ENVÍO


AERO SUR S.R.L.
LA CASA DEL HOBBY

TALCAHUANO 166

(1013) BUENOS AIRES

 37-6030

PT-19 TRAINER

EL MODELO U-CONTROL DEL
AVION MAS POPULAR QUE SE
HAYA CONSTRUIDO

El famoso PT-19 ya entra en la tercera década entrenando pilotos. Este modelo incluye detalles que lo hacen sobresalir, su montaje de alas y fuselaje desarmables le permiten si se estrella volverlo a ensamblar y enseguida seguir volando.

Para más detalles solicite informes por carta o telefónicamente.



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

la casa del hobby

