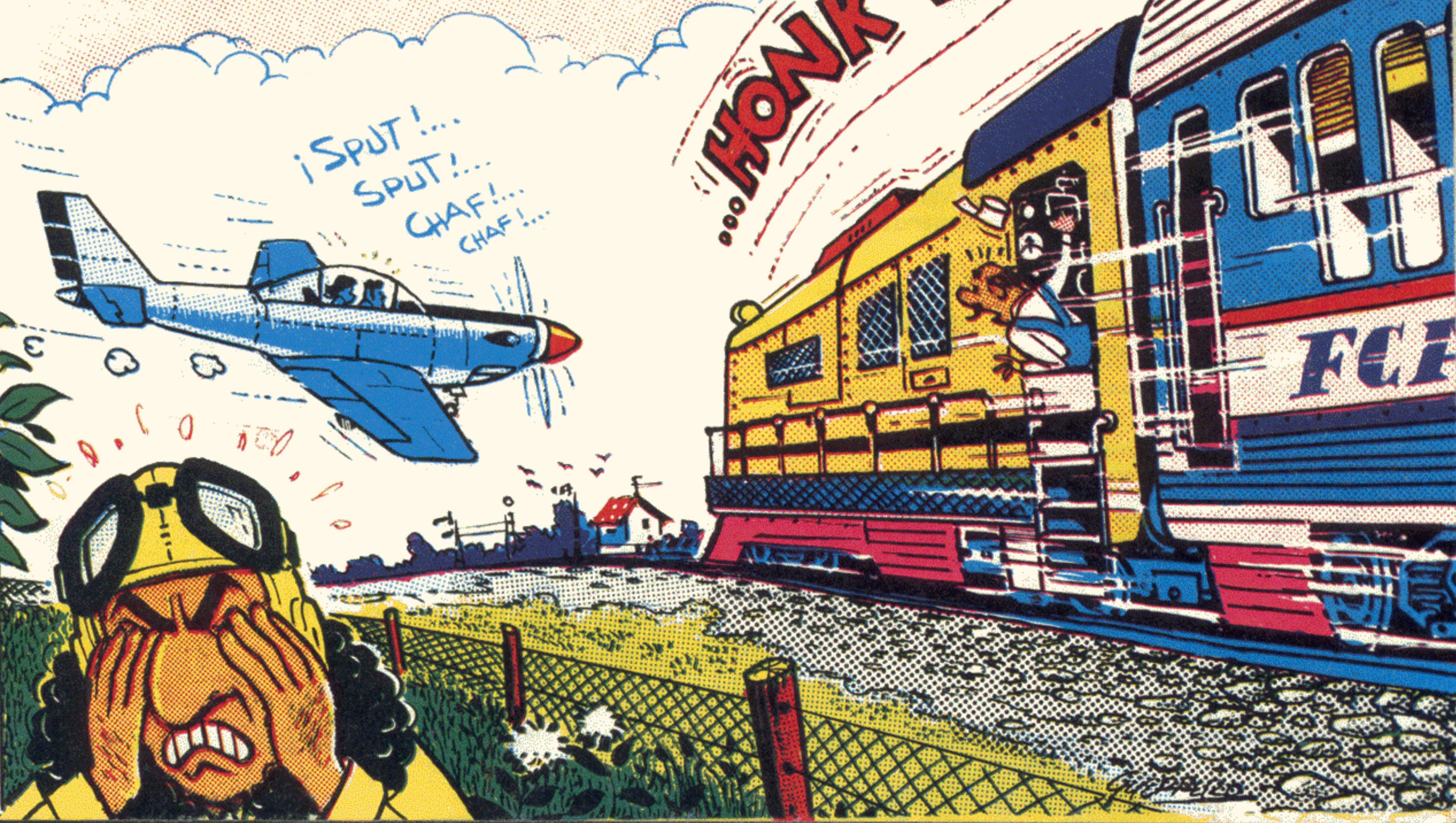
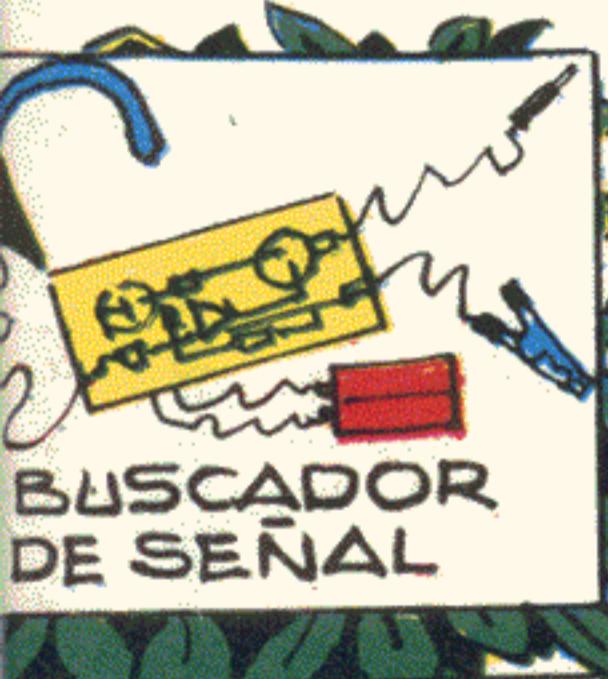


LEY: 11.723

LÚPIN

Nº 309 JUNIO ₦ 12.000.- AÑO XXVI



ESTUDIE ASTRONAUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

ATENCIÓN PERSONAL: Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O
LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5142 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios

He completado la escuela secundaria

Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

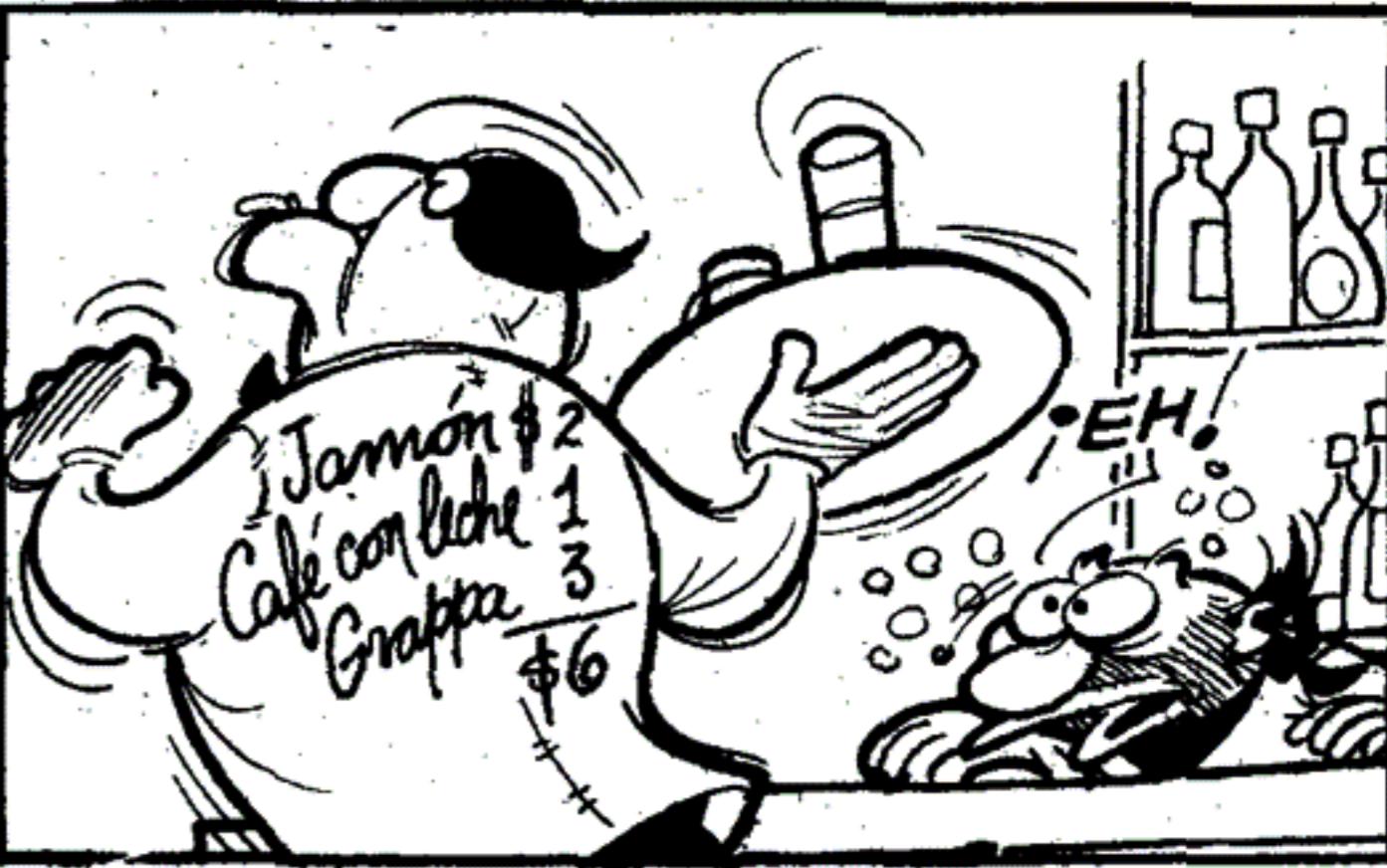
Localidad Pcia.

LUPIN

Nº 309 año XXVI
director H. Sídoli

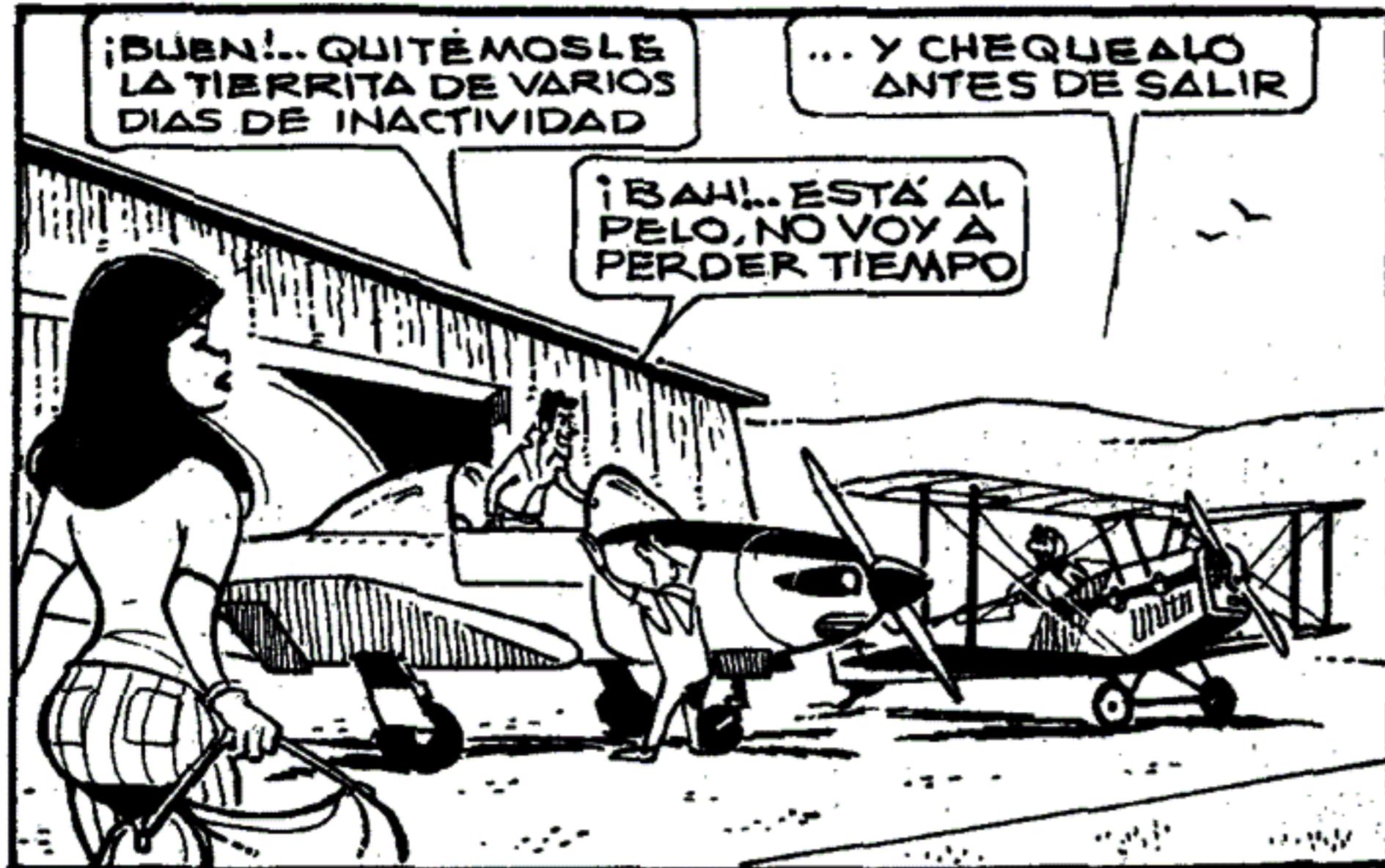
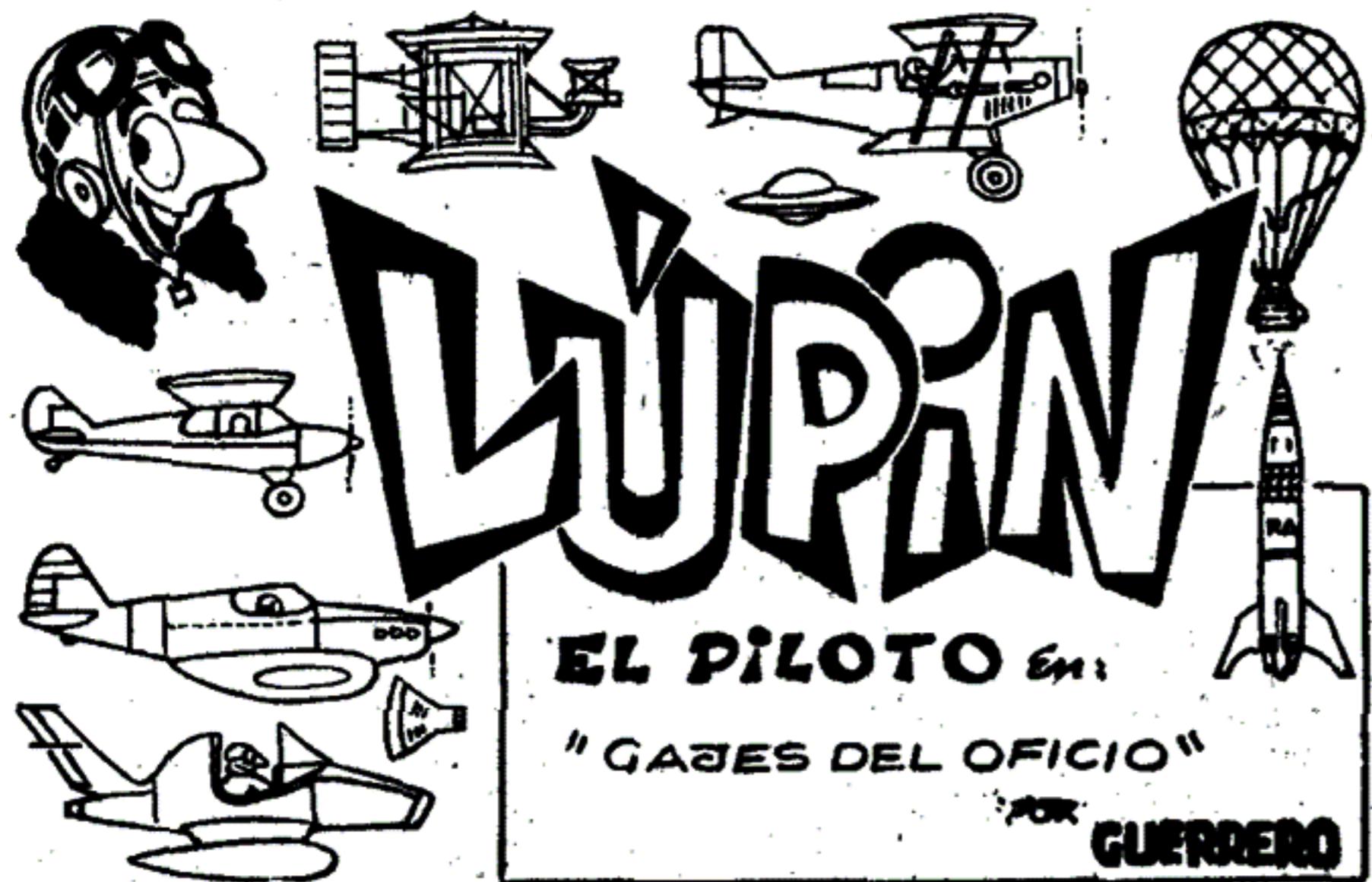
PURAPINTA

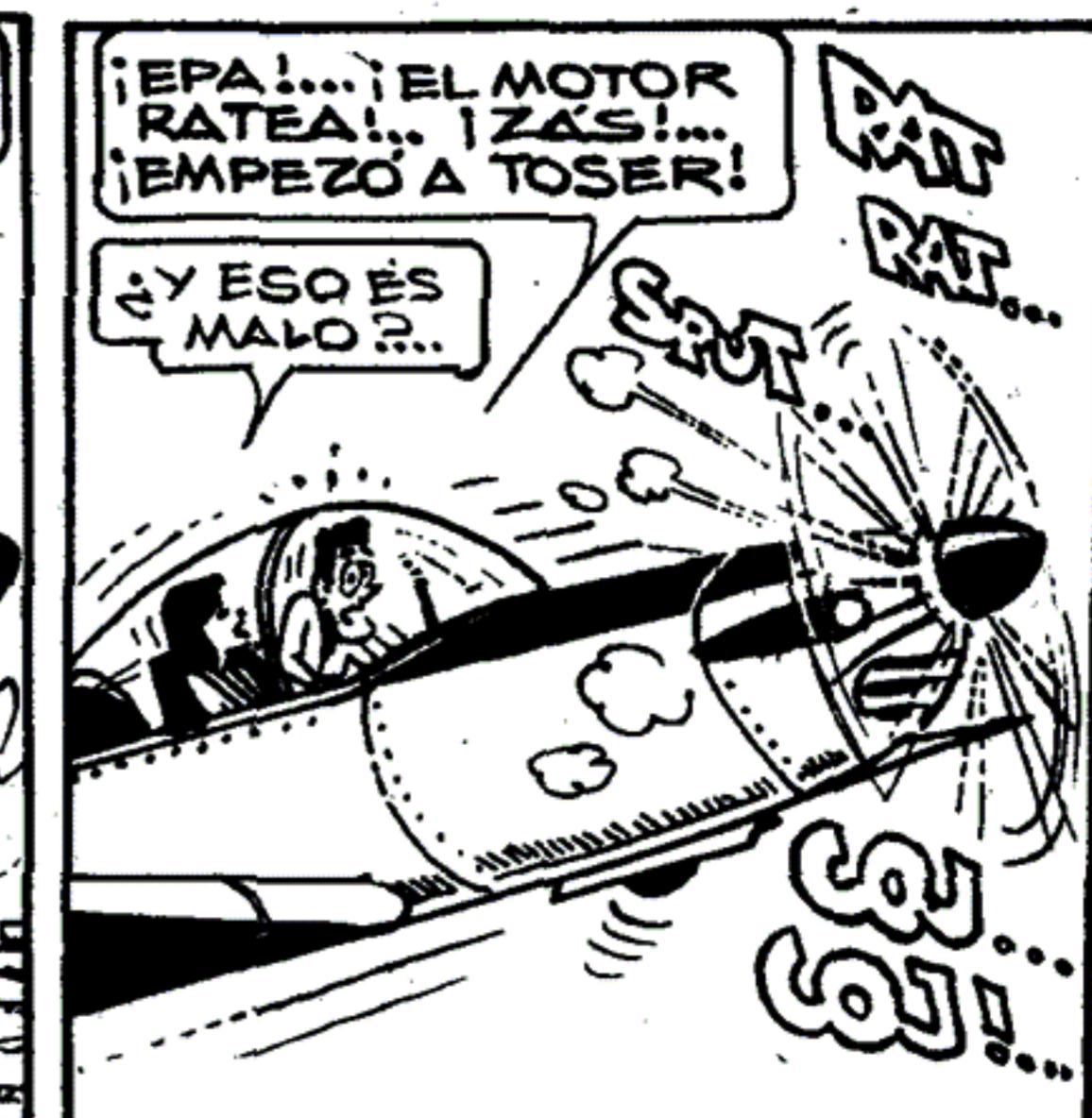
PROHIBICION

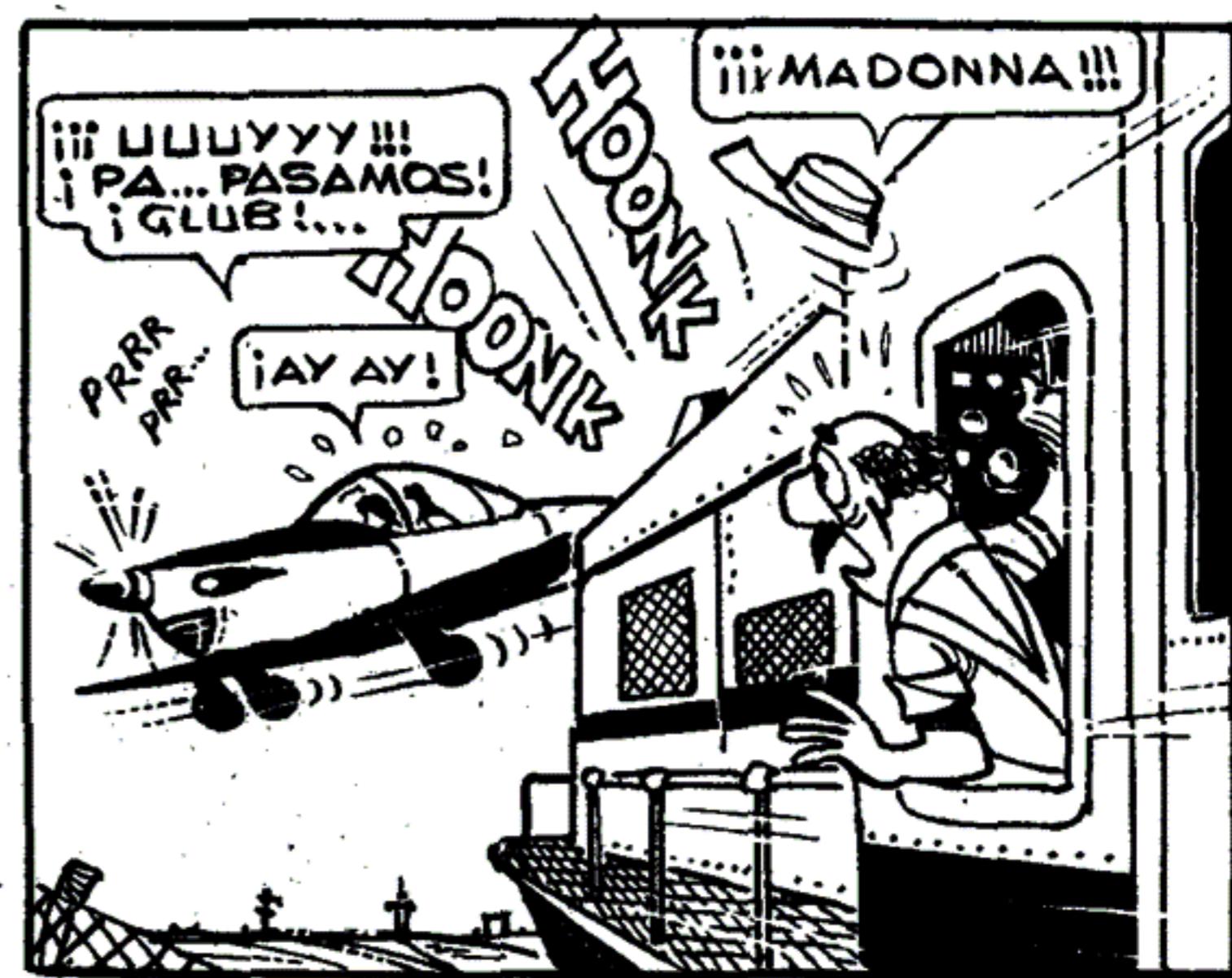


OPORTUNIDAD





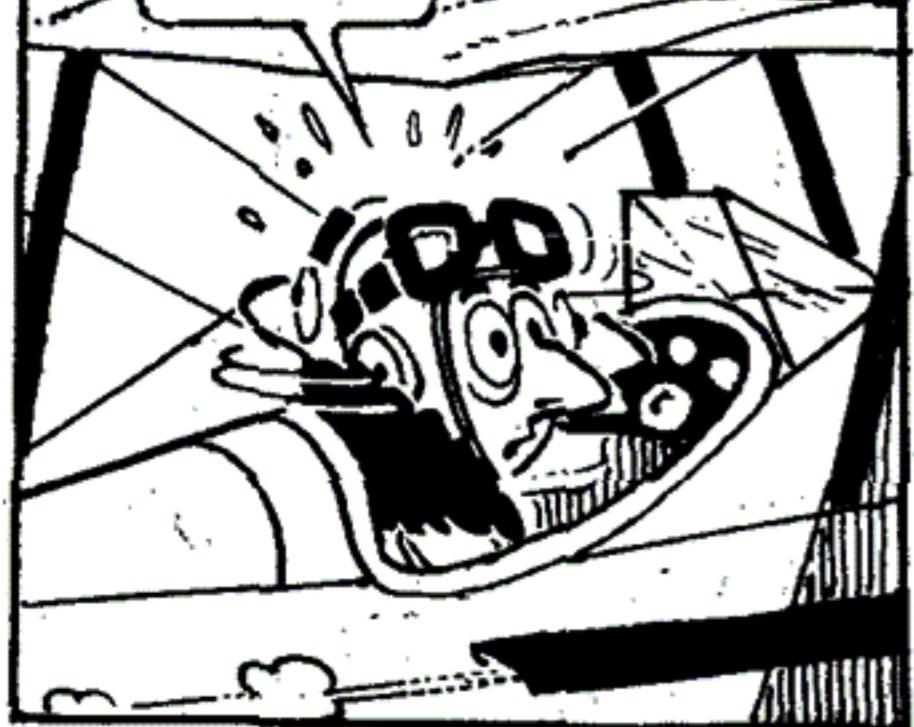




FALTO DE SUSTENTACIÓN Y SORTEANDO OBSTÁCULOS, EL AVIÓN TOCA TIERRA

A TODO ESTO...

¡QUÉ RARO! ADONIS YA DEBÍA HABERME ALCANZADO, EL AERODROMO. NO ESTÁ LEJOS, PEGARE LA VUELTA A VER QUE PASA!



¡AH, SUERTE QUE ME VIÓ LÚPIN Y VA A PEDIR AUXILIO AL AERODROMO!

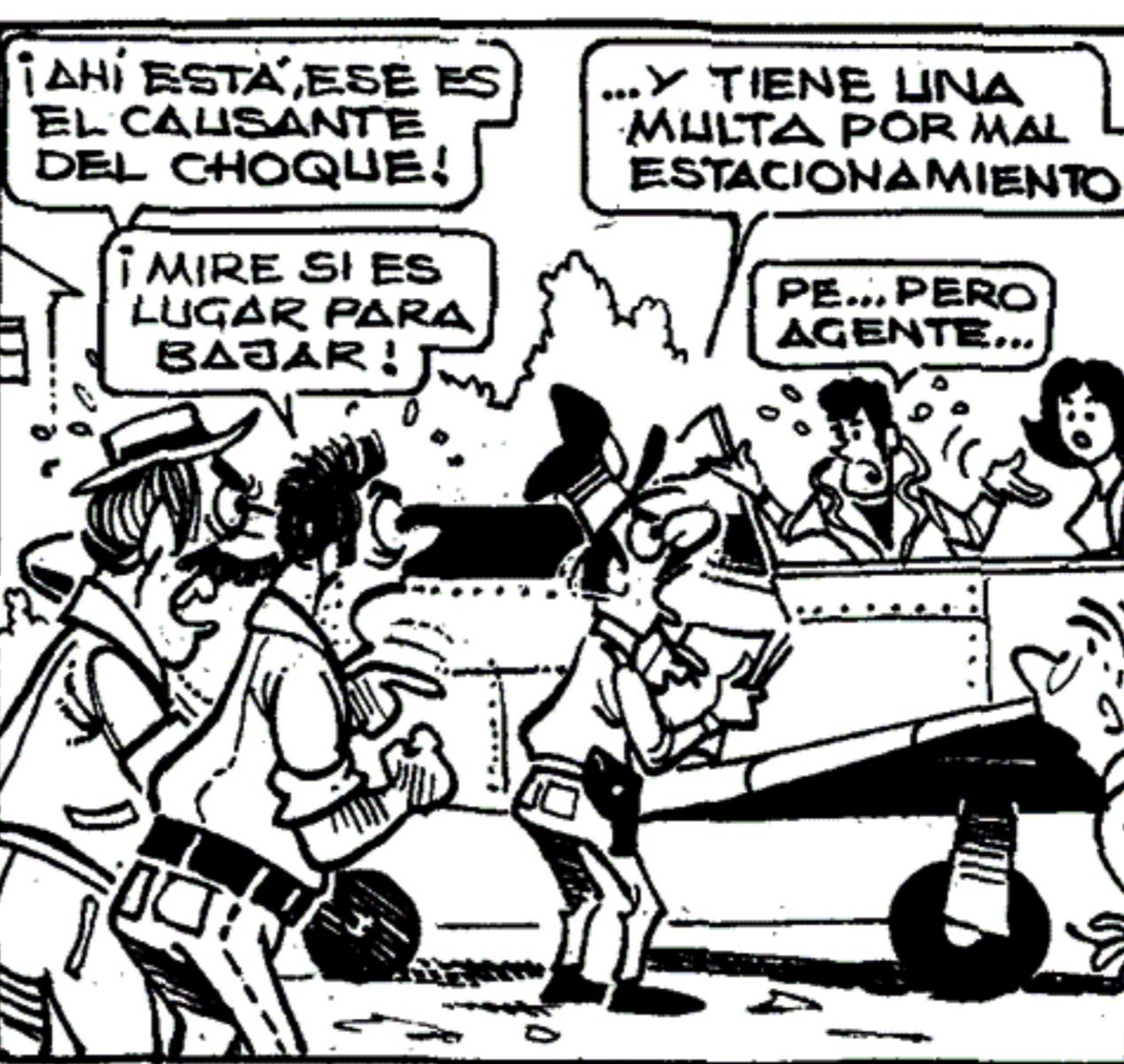


¡AHÍ ESTÁ, ESE ES EL CAUSANTE DEL CHOQUE!

¡MIRE SI ES LUGAR PARA BAJAR!

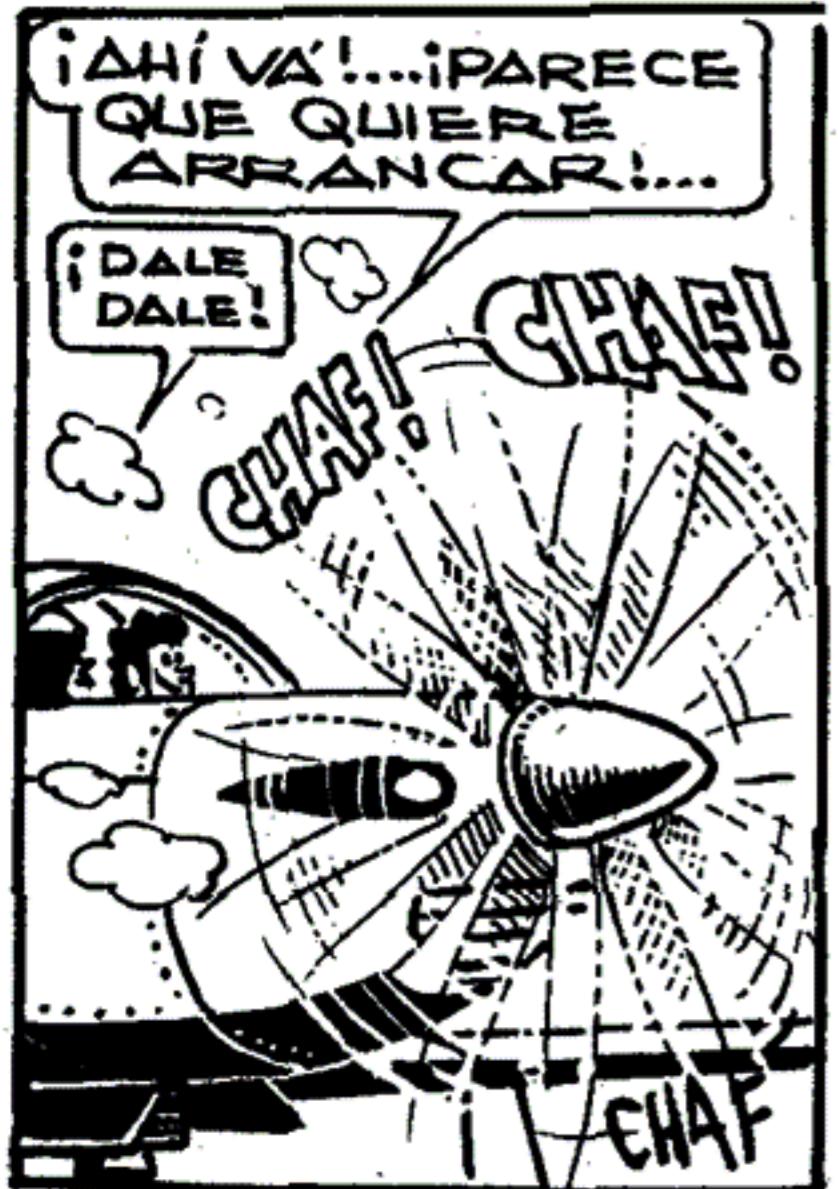
... Y TIENE UNA MULTA POR MAL ESTACIONAMIENTO!

PE... PERO AGENTE...



¡RÁPIDO! ¡LA CAMIONETA Y UN MECÁNICO! ¡MI AMIGO TUVO UNA "PANNE"!





CON LA AVENIDA
DESPEJADA, ADONIS
INTENTA LEVANTAR EN
POCOS METROS...



EN ESE PRECISO MOMENTO
LLEGA LÚPIN CON EL MECÁNICO
EN LA CAMIONETA



¡MALDITA SEA! ¡APENAS
LEVANTE Y... ¡UY UY UY!...
¡Y AQUÍ LA CALLE SE
ANGOSTAA!!!...



¡UUFF!... ¡PA...
PASAMOOS!

¡PERO LAS
ALAS NOO!...

BRRAMM

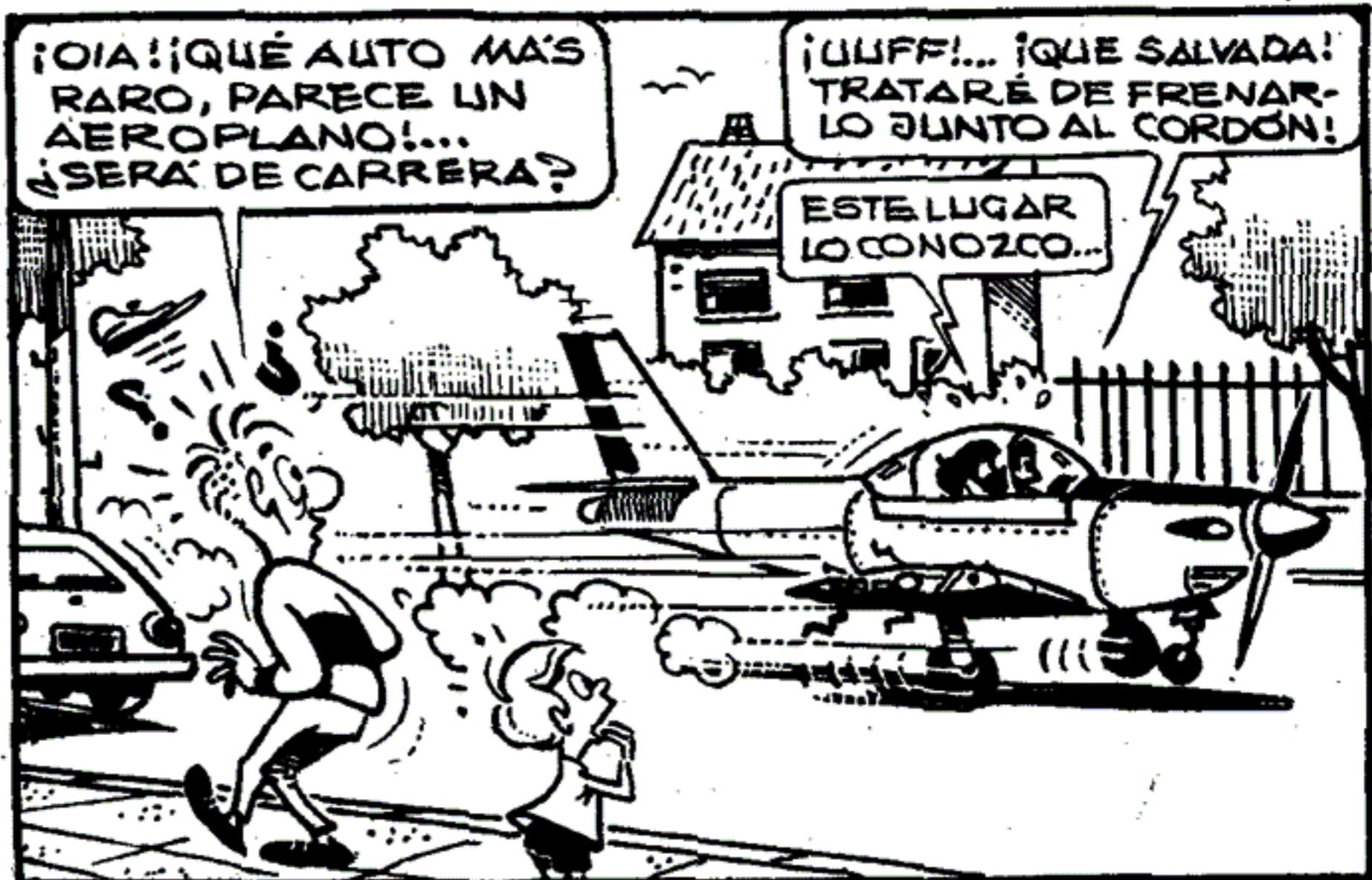
PLANK

CRASH!

¡OIA! ¡QUÉ AUTO MÁS
RARO, PARECE UN
AEROPLANO!...
¿SERÁ DE CARRERA?

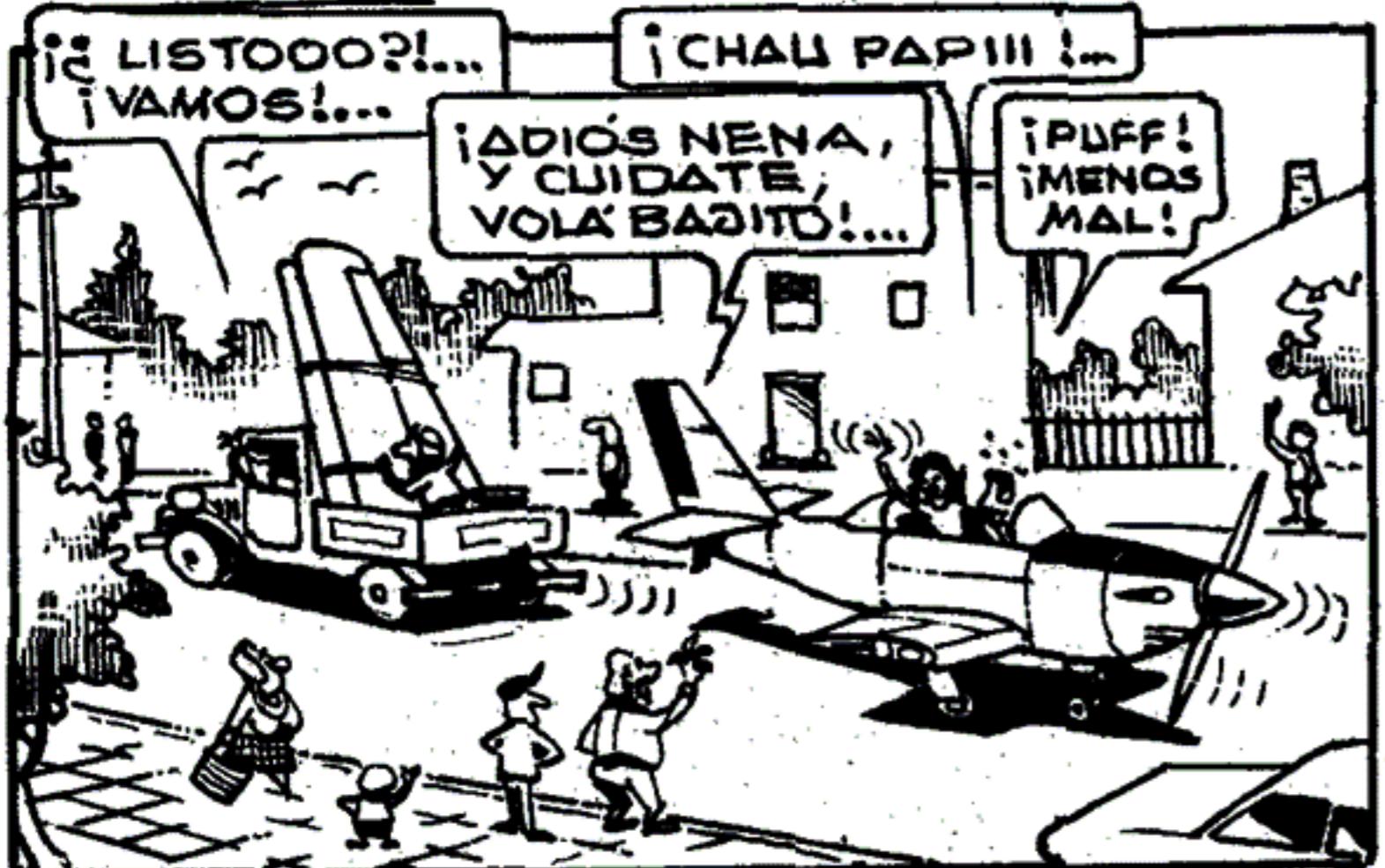
¡UUFF!... ¡QUE SALVADA!
TRATARÉ DE FRENAR-
LO JUNTO AL CORDÓN!

ESTE LUGAR
LO CONOZO...





GALMADO LOS ÁNIMOS Y CON EL AVIÓN A
REMOLQUE SE PONEN EN CAMINO DE
VUELTA AL AERODROMO...



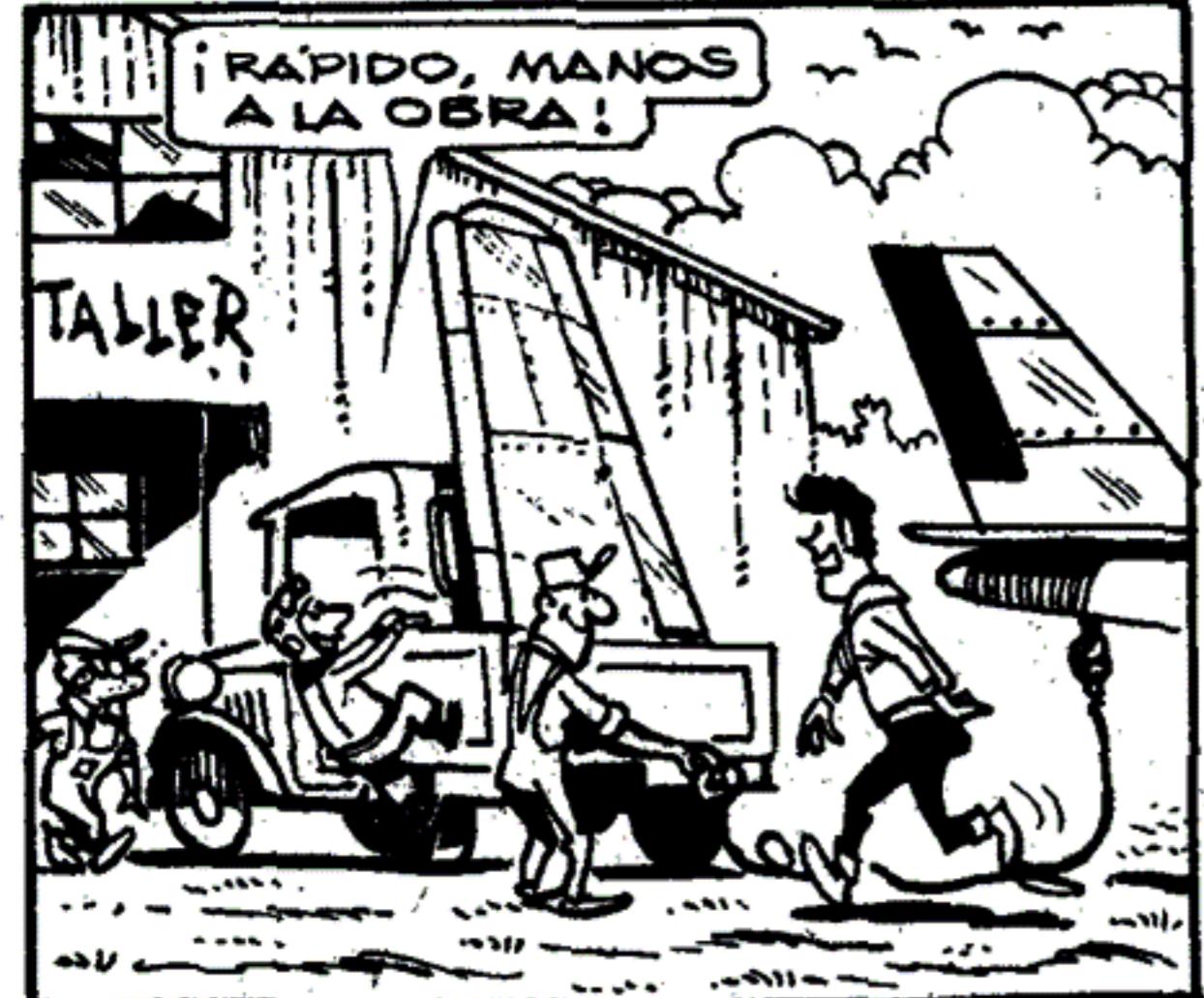
¡MI PAPÁ TIENE RAZÓN!
¡HUBIERA VIAJADO EN
MKRO Y HACIA MÁS RÁPIDO!
¡AHORA HABRÁ QUE ESPE-
RAR HASTA QUE LO REPARÉN!



¡EN TODO CASO SI NO
QUIERE ESPERAR, LA
PUEDO LLEVAR YO, JE!
¡¿NO ADONIS?!...



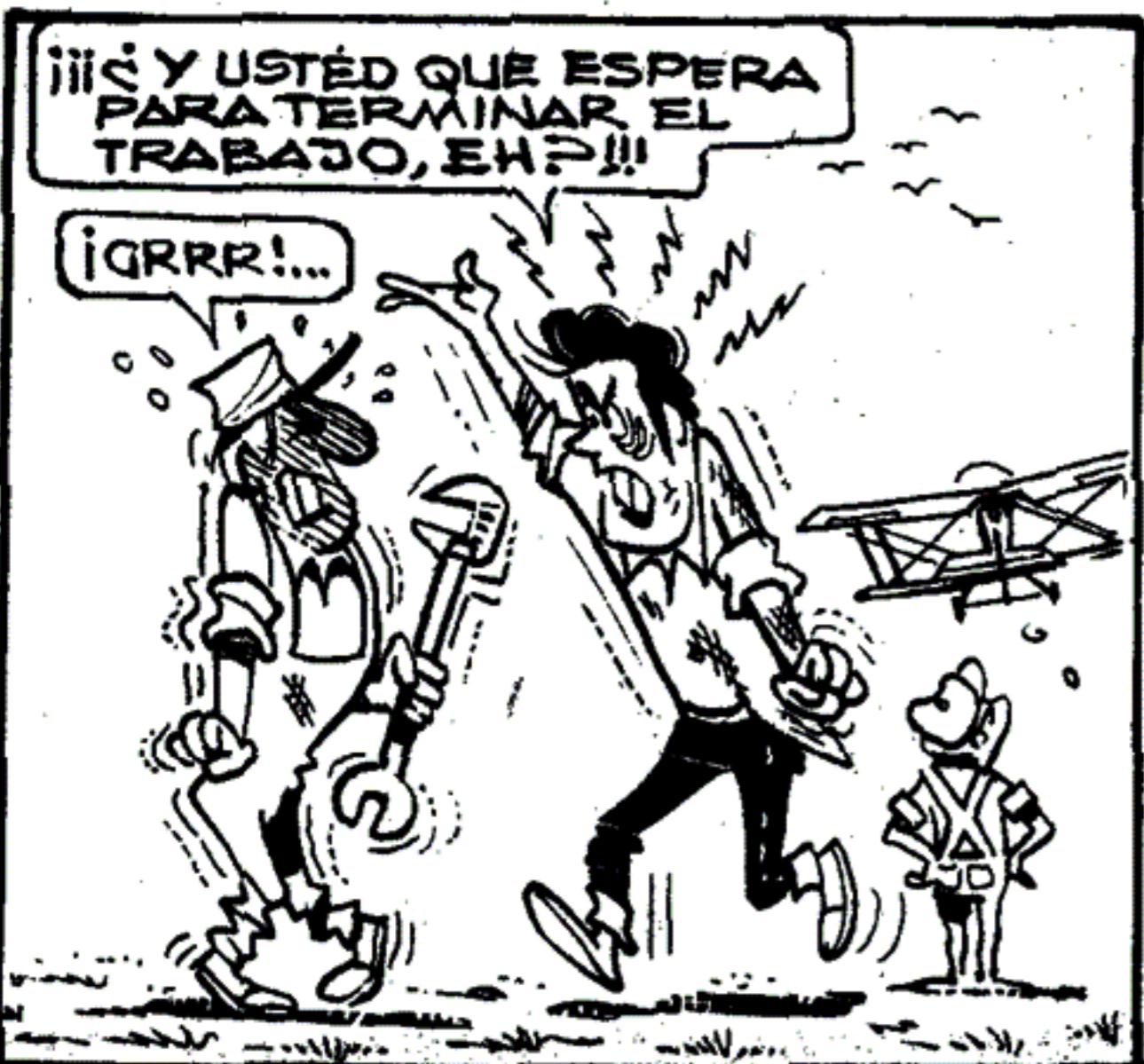
Y ASÍ, ENTRE BROMA Y BROMA
LLEGARON AL AERODROMO



AL RATO...

¡VAMOS, MÉTALE
HOMBRE! ¡AYUDE
SI QUIERE
TERMINAR!...





MAS TARDE...

POR SUERTE LLEGAMOS
ANTES DE QUE OSCUREZCA

Y ADONIS
NO PUDO
ALCANZARNOS



MIENTRAS LÚPIN REGRESABA
EN AGRADABLE COMPAÑÍA...

¡BLÉ! YA ESTÁ CASI LISTO... ¡NOS
LLEVO HORAS, EH! ¡HUM! ESTÁ
OSCURECIENDO, MAÑANA CARGA-
REMOS LAS BATERIAS... ¡Y AHORA
ME VOY PORQUE YA CUMPLÍ MI
HORARIO!...

¡EH? ¡QUÉEE?...



¡PERO!... ¡YO NO VOY
A ESPERAR HASTA
MAÑANA!... ¡LO
HARÉ SOLO! GRRR!

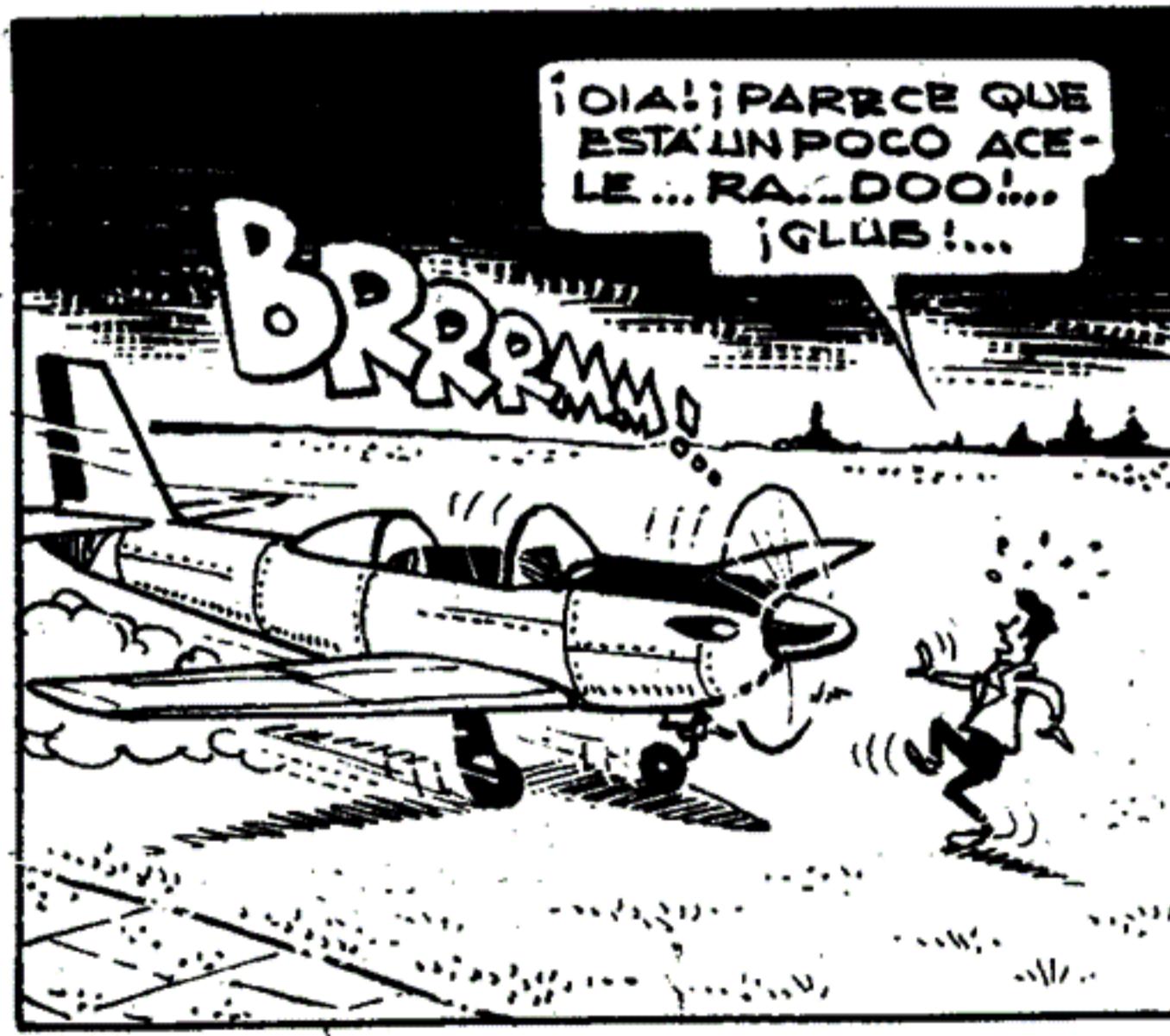
¡ADIOO!
¡NOS
VEMOS!...



¡LE DOY PALA
Y SALGO!...

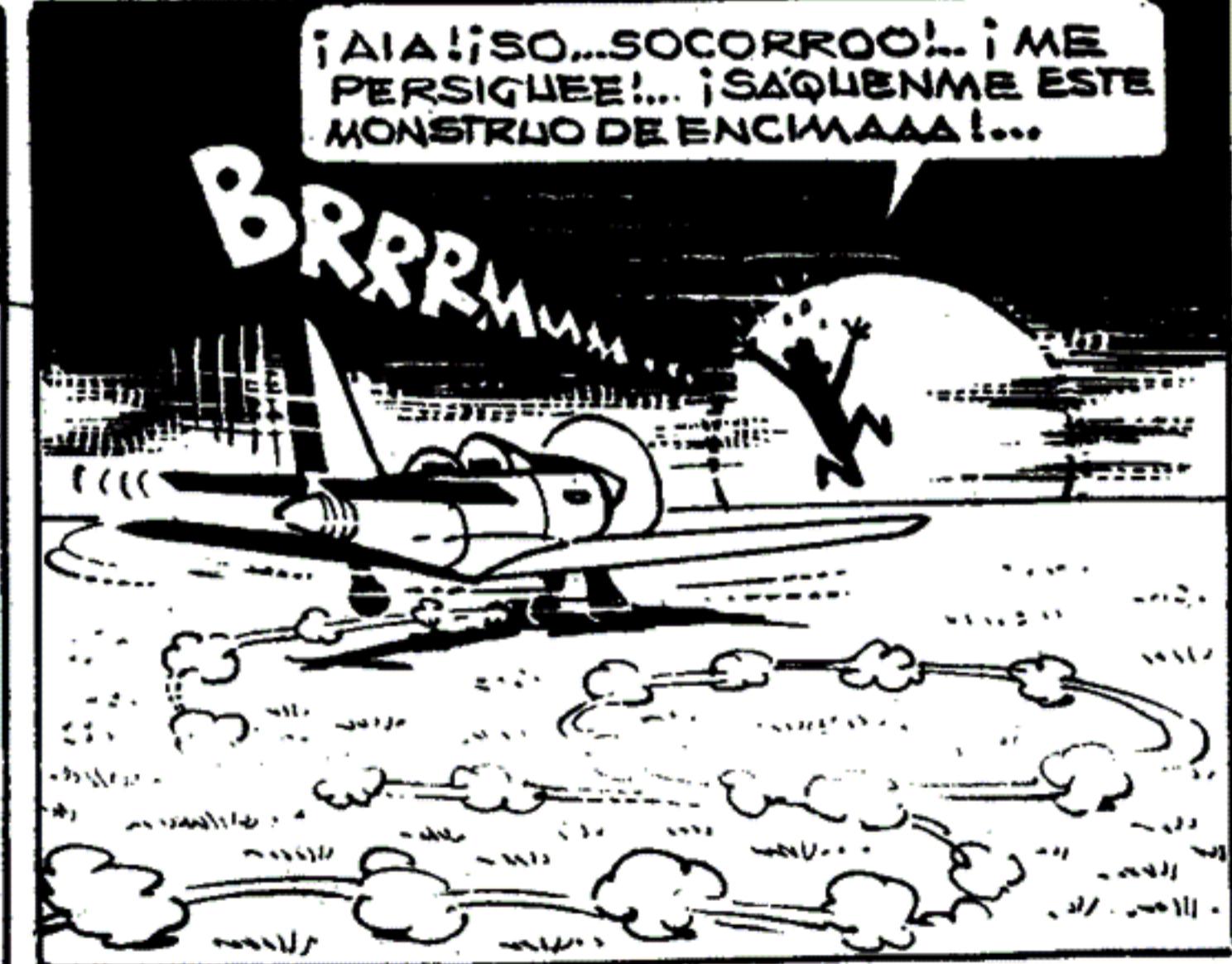


¡OIA! ¡PARCE QUE
ESTÁ UN POCO ACE-
LE... RA... DOO!...
¡GLUB!...



¡AIA! ¡SO... SOCORROO!... ¡ME
PERSIGUEE!... ¡SAQUENME ESTE
MONSTRUO DE ENCIMA!...

BRRR



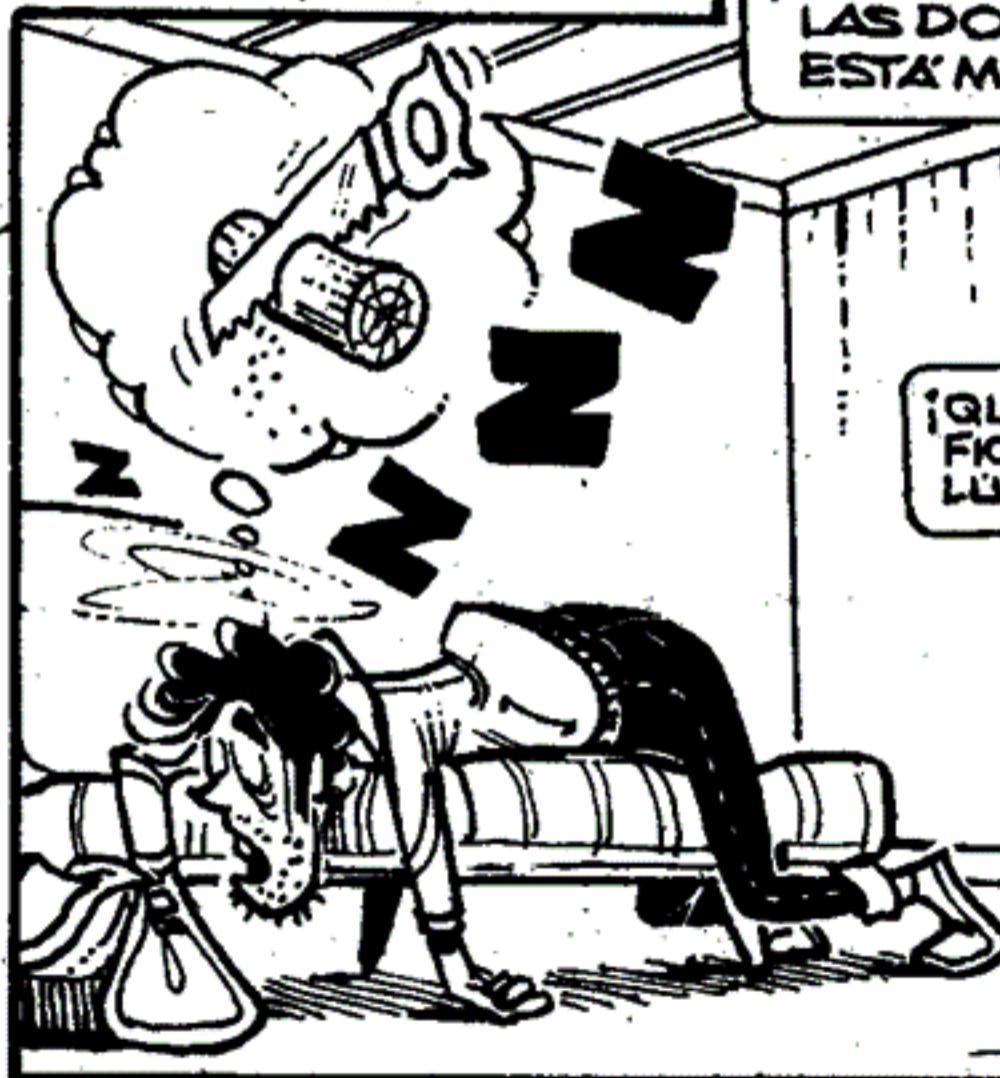
AL DÍA SIGUIENTE...



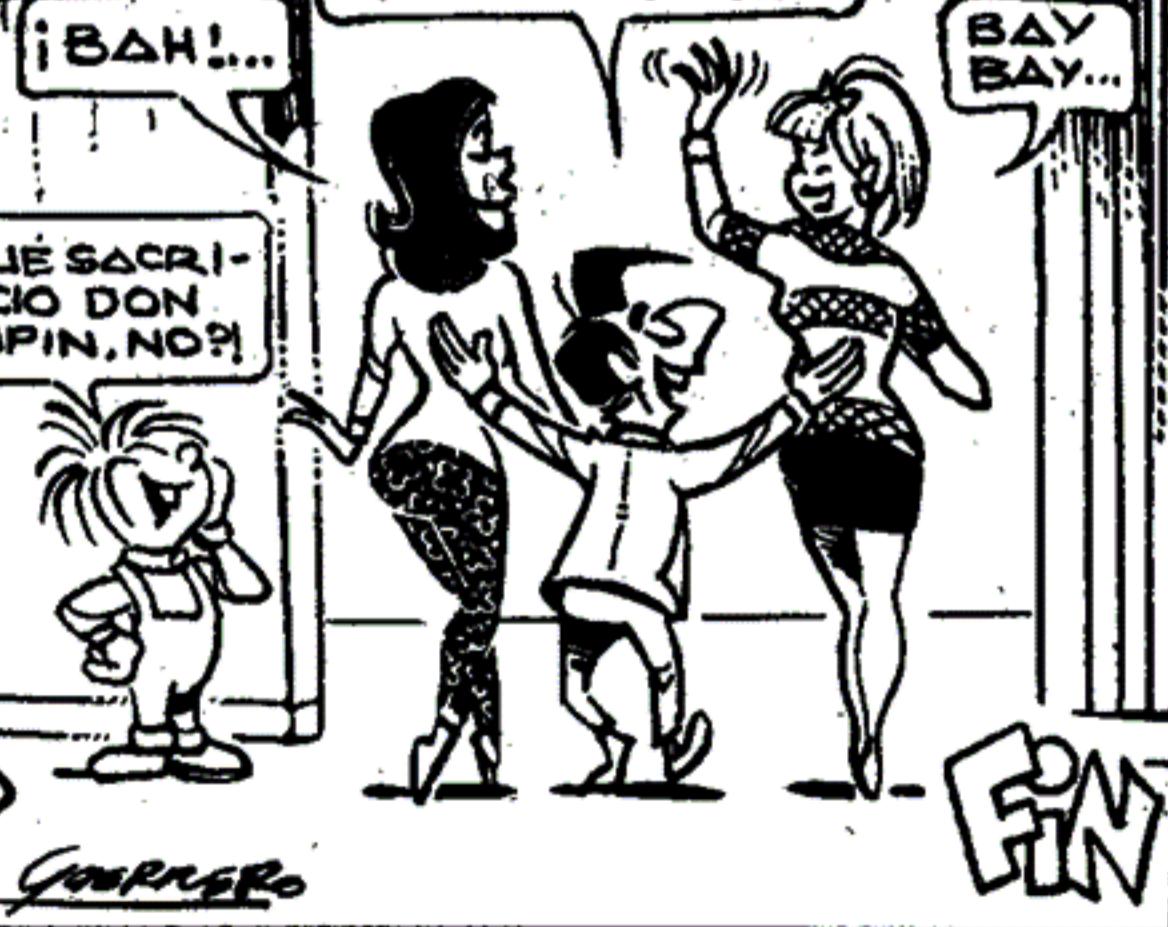
...TE ESPERABAMOS ANOCHE PARA SALIR A BAILAR CON OTRA AMIGUITA, PERO LO DEJAMOS PARA HOY
¿QUÉ TAL?...



Y ESA NOCHE...



¡VAMOS CHICAS, TENDRÉ QUE BAILAR CON LAS DOS... ¡EL GALÁN DE AMÉRICA ESTÁ MUY CANSADO, QUEDÓ ASÍ DESDE QUE LLEGO!...



COM
FIN

aprovechá nuestras ofertas de revistas y suplementos técnicos

Revistas de números anteriores **NUEVITAS** y **SANITAS** 10 por **₡ 40.000.-**
Suplementos de años anteriores **82 y 83** **c/u ₡ 20.000.-**

"SUPLEMENTOS TÉCNICOS" con notas y planitos recopilados de nuestras publicaciones

AUTOSERVICE ...elegís, pagás, llevás y disfrutás
PASA DE TARDE POR REDACCIÓN (15 a 19 hs.)

TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRÓNICA "reemplaza al suplemento A"

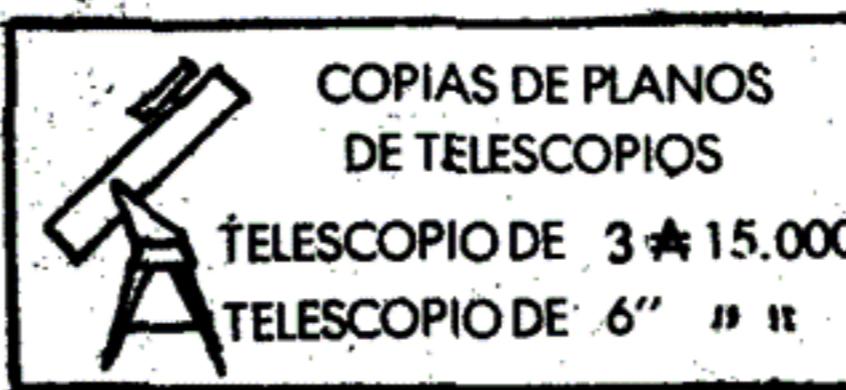
Si apenas tenés conocimientos de electricidad con este suplemento podrás dar los primeros pasos en electrónica, los elementos, los signos, como funcionan los circuitos, amplificadores, receptores, emisores, etc.

PRACTICA ELECTRÓNICA Nuevo "suplemento B"
para iniciar la práctica con circuitos fáciles pero útiles con bastantes explicaciones

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR "suplemento C"
aquí encontrarás circuitos más complejos para practicar y disfrutar

AEROMODELISMO
armá tus propios modelos y maquetas. Volá con U-control, el uso del .049 además planitos y explicaciones

EL SUPLEMENTO DE LA FOTOGRAFÍA
de una forma económica hace tu propio laboratorio con todos los aparatos y diviértete con el hobby de la fotografía

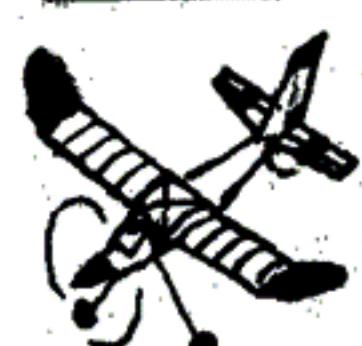
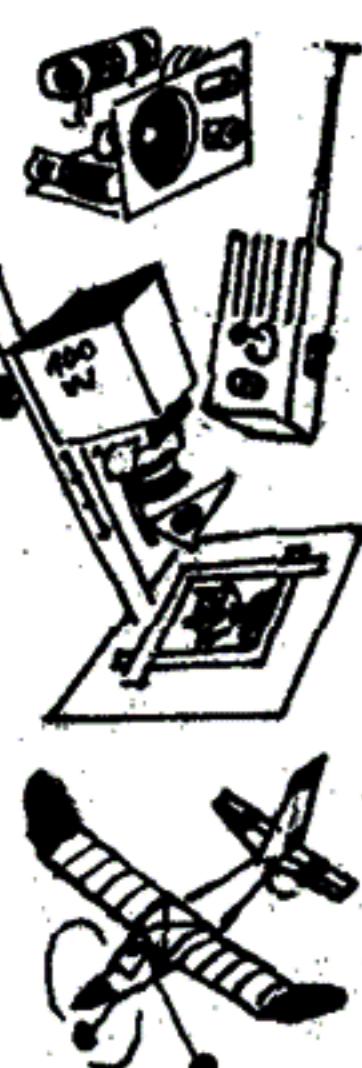


COPIAS DE PLANOS
DE TELESCOPIOS
TELESCOPIO DE 3 ₡ 15.000.
TELESCOPIO DE 6" " "

cada suplemento ₡ 30.000.-

PRECIOS SUJETOS
A POSIBLES
MODIFICACIONES

planito suelto
₡ 5.000.-



**LOS ENVIOS POR CORREO HAN QUEDADO SUSPENDIDOS
HASTA NUEVO AVISO. POR EL MOMENTO SÓLO EN VENTA
EN REDACCIÓN DE TARDE**

Revista

aero venta



AVIONES

PLANEADORES

ULTRALIVIANOS

HELICOPTEROS

AEROMODELISMO

MOTORES

REPUESTOS

INSTRUMENTAL - RADIO

TRABAJOS AGROAEREOS

LITERATURA AERONAUTICA

COMPRAS

Director:

Norberto Ignacio Marchetto

SUSCRIBASE

Benito Maule esq. Dr. Pedro Rivera
(5111) RIO CEBALLOS (Cba.)
Tel. 051-951651 (Mensajes)

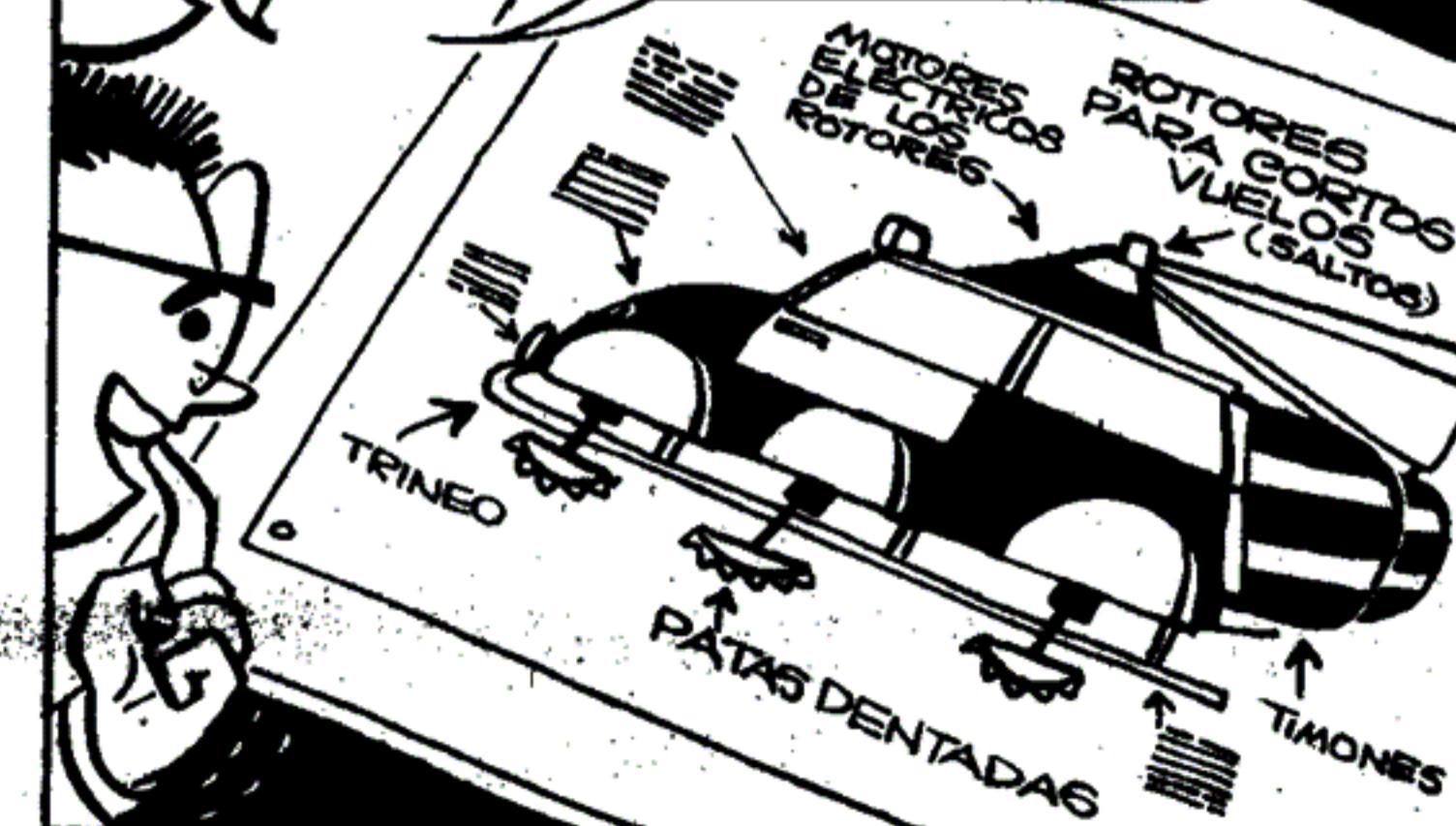
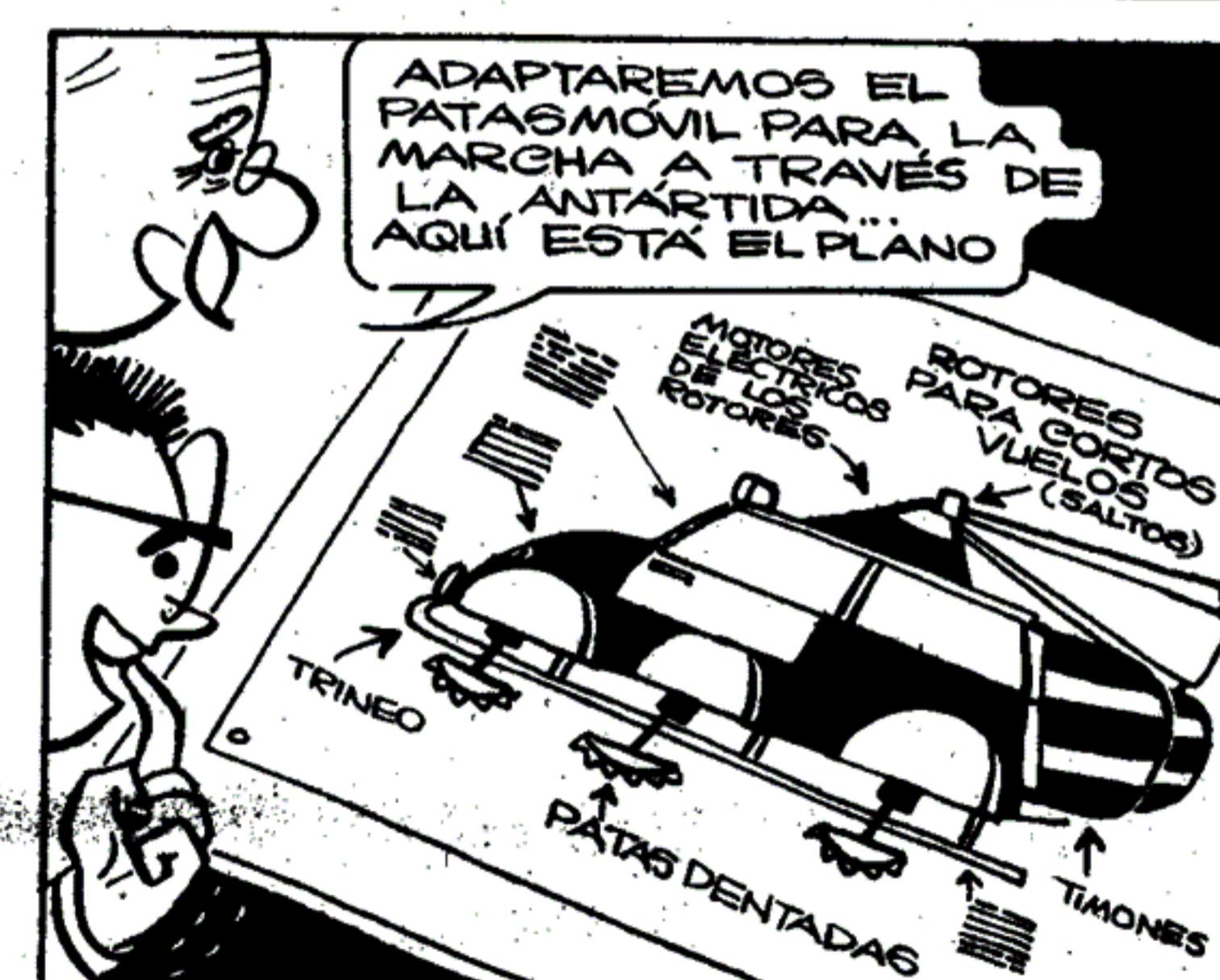
REFORTE

TECNO-CIENCIA-FICCIÓN

EL AYUDANTE
DEL PROFE

Por DOL

"EN PATASMOVIL
POR LA ANTÁRTIDA"

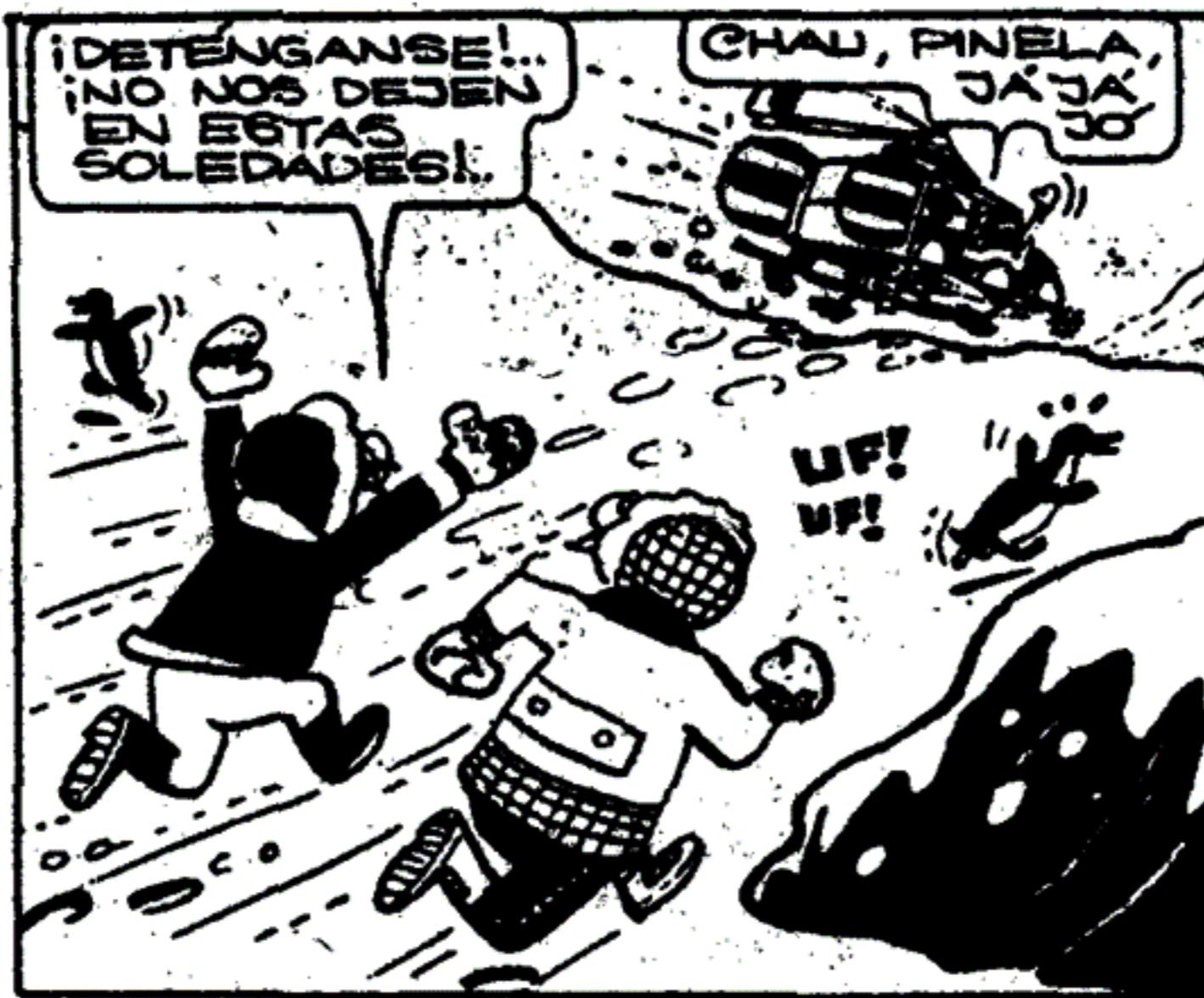
















Ingrese al fascinante mundo de los **DETECTIVES**

No somos improvisados, ni ofrecemos otros cursos, desde 1953, venimos enseñando, únicamente a ser Detective, de allí el prestigio y nombre de nuestra escuela que desde hace más de un cuarto de siglo viene formando más y mejores detectives en toda América.

Sea un aliado de la JUSTICIA y la VERDAD. Gane prestigio, honores y dinero, con la profesión del momento y del futuro.

- Sin distinción de sexo ni límite de edad.
- Aprenda en su casa, sin problemas de horarios. Los cursos son por correo.
- Enviamos toda nuestra correspondencia en sobres sin membrete.



Estas son algunas de las ventajas que le ofrece la **PRIMERA ESCUELA ARGENTINA DE DETECTIVES**:

- La Escuela permanece abierta todo el año.
- No se requiere experiencia previa alguna.
- El texto de las lecciones es simple y ameno, incluyendo las técnicas más modernas de la investigación.
- Las lecciones están redactadas en forma clara, sencilla y directa y nuestro Cuerpo de Profesores vigila el desarrollo de sus estudios y aprendizaje, allanándole cualquier dificultad.
- El curso lo sigue a usted, donde quiera que fije su domicilio.

PRIMERA ESCUELA ARGENTINA DE DETECTIVES

DIAGONAL NORTE 825 - 10º PISO
BUENOS AIRES - ARGENTINA



NOMBRE Y APELLIDO _____

25

DOMICILIO _____

LOCALIDAD _____ PCIA. _____

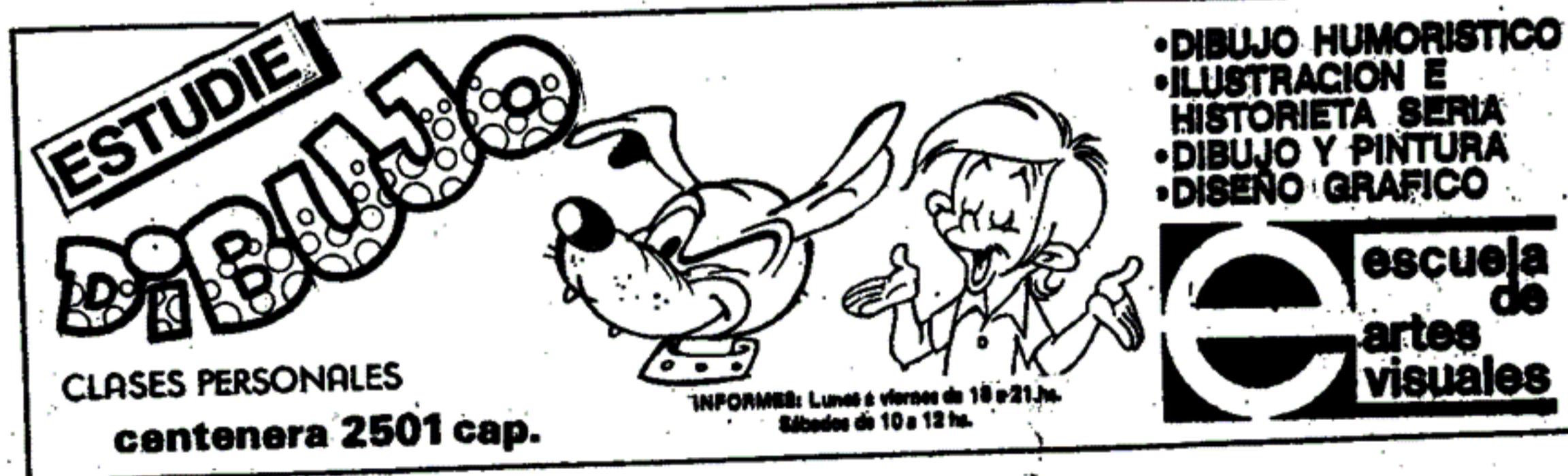
MICROCOMPUTACION

SUMA y PROMEDIO

Los chicos que usan Commodore quieren programas para esa máquina y es esa la causa que José L. Gonzalo de la calle 112 N° 405 General Pico, La Pampa (6360) que intercambia programas con los lectores.

Este programa permite ingresar la cantidad de números que desea, e imprime la suma y el promedio de los mismos.

```
5 INPUT "CUANTOS NUMEROS DESEA PROCESAR"; X
7 N=0
10 FOR I=1 TO X
20 INPUT "INGRESE EL NUMERO"; A
30 N=N+A
40 NEXT I
50 H=N/X
60 PRINT "LA SUMA DE ESOS"; X; "NUMEROS ES:"; N
70 PRINT "EL PROMEDIO DE ESOS"; X;
"NUMEROS ES:"; H
```



ESTUDIE
DIBUJO

CLASES PERSONALES
centenera 2501 cap.

INFORMES: Lunes a viernes de 18 a 21 hs.
Sábados de 10 a 12 hs.

- DIBUJO HUMORISTICO
- ILUSTRACION E HISTORIETA SERIA
- DIBUJO Y PINTURA
- DISEÑO GRAFICO

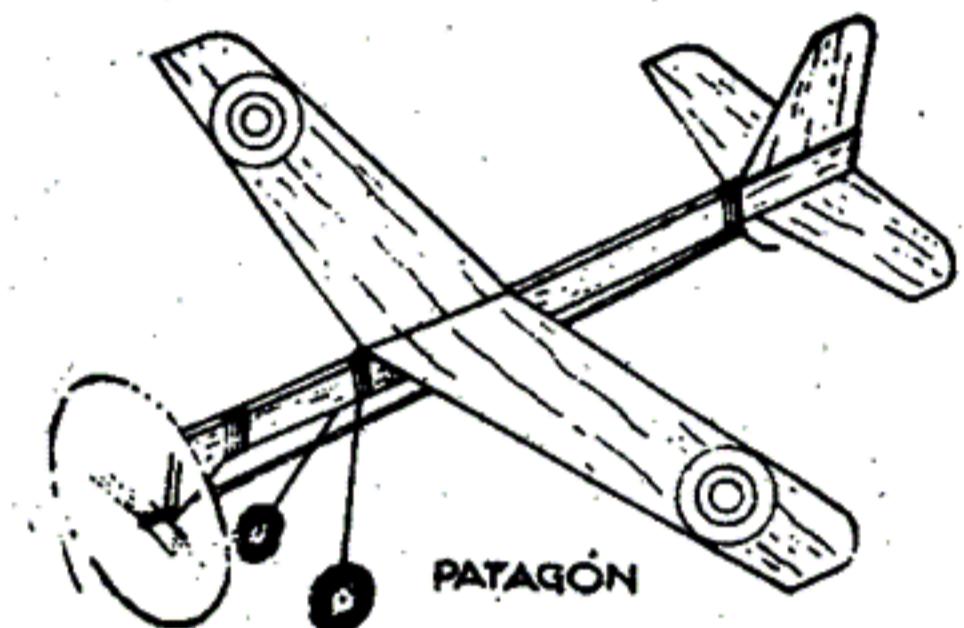
escuela de artes visuales

PUNTOS

El programa a continuación permite ingresar el nombre de un equipo de fútbol la cantidad de partidos jugados (ingresando el resultado del partido), me da como resultado la cantidad de puntos que obtuvo.

```
10 PRINT CHR$ (147); S=0
20 INPUT "INGRESE EL NOMBRE DEL EQUIPO DE FUTBOL"; A$
30 INPUT "INGRESE LA CANTIDAD DE PARTIDOS JUGADOS"; A
40 FOR I=1 TO A
50 PRINT "CUAL ES EL RESULTADO DEL PARTIDO"; I; "(G=GANO/P=PERDIO/E=EMPATO)"; INPUT B$
60 IF B$="G" THEN S=S+3: GOTO 90
70 IF B$="P" THEN S=S+0: GOTO 90
80 IF B$="E" THEN S=S+1: GOTO 90
85 GOTO 50
90 NEXT I
100 PRINT "LA CANTIDAD DE PUNTOS QUE OBTUVO"; A$; "FUE"; S
110 END
```

AEROBALSA



HOBBIES

J.B. JUSTO 9441
TEL. 642-8468

Equipos Escolares en
Madera Balsa
RC

Planeadores y Modelos
Varios

COMERCIANTES:
soliciten lista de precios
Solicite Informes

Giros y pedidos a nombre de

GUSTAVO OSCAR BENDRANAS

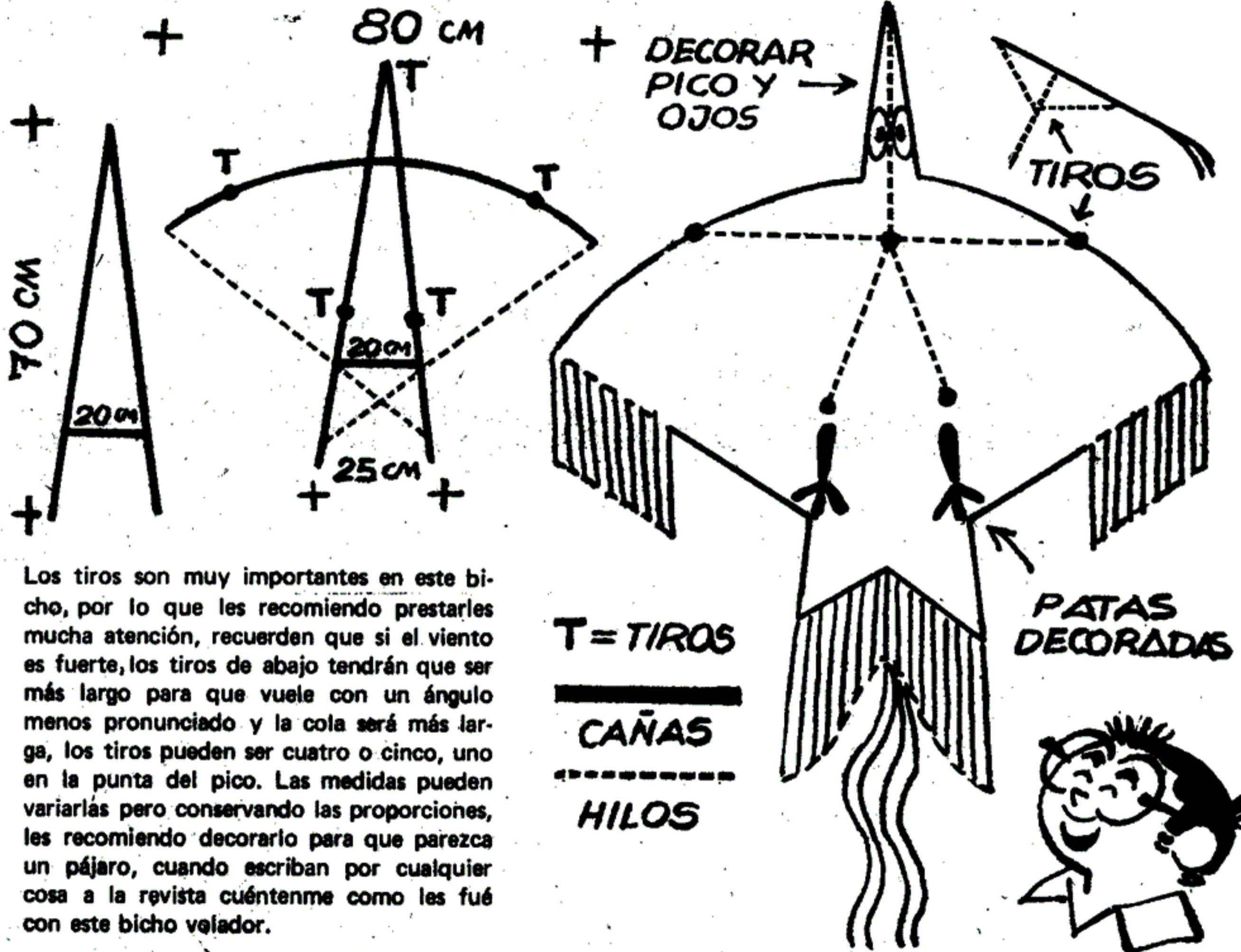
El boomerete PÁJARO

Siguiendo con los temas dedicados a los barriletes que han despertado tanto interés especialmente entre los lectores del interior, tal vez por ser ellos los que tienen grandes espacios para practicar este saludable deporte, aquí les daré el barrilete pájaro que aunque es muy sencillo de construir requiere cierta atención en los siguientes puntos.

- Todas las varillas deben ser balanceadas como indiqué en el número anterior, teniéndola con un dedo justo por su parte media, debe pesar de los dos lados igual, afinar con lija hasta conseguir eso, las varillas pueden ser de cañas o de madera.
 - Los tiros deben estar bien colocados ya que las alas lo hacen perder estabilidad en el vuelo a estos tipos de barriletes.
 - Una vez terminado, debemos efectuar un balanceo con todo el barrilete para constatar su punto de gravedad (el barrilete debe pesar de los dos lados igual al sostenerlo por el medio). Para efectuar esta prueba, el barrilete debe tener los flecos colocados.

CONSTRUCCIÓN

Primero haremos la A de cañas o varillas livianas, luego ataremos la que formará el arco, una vez conseguido esto, forraremos el conjunto con papel barrilete, le colocaremos los flecos y la cola.



Alföhique

"EL REY Y TERROR DEL HAMPA"



PRONTUARIO

Gangster o policía a ratos perdidos no es ni más ni menos que un producto del submundo de los tumultuosos años veinte.

HOY LO VEREMOS EN :

"SIGUIÉNDOLE
EL RASTRO"

POR GUERRERO

¡AQUÍ VIENE AL, Y POR LO VISTO NO MUY TRANQUILO....



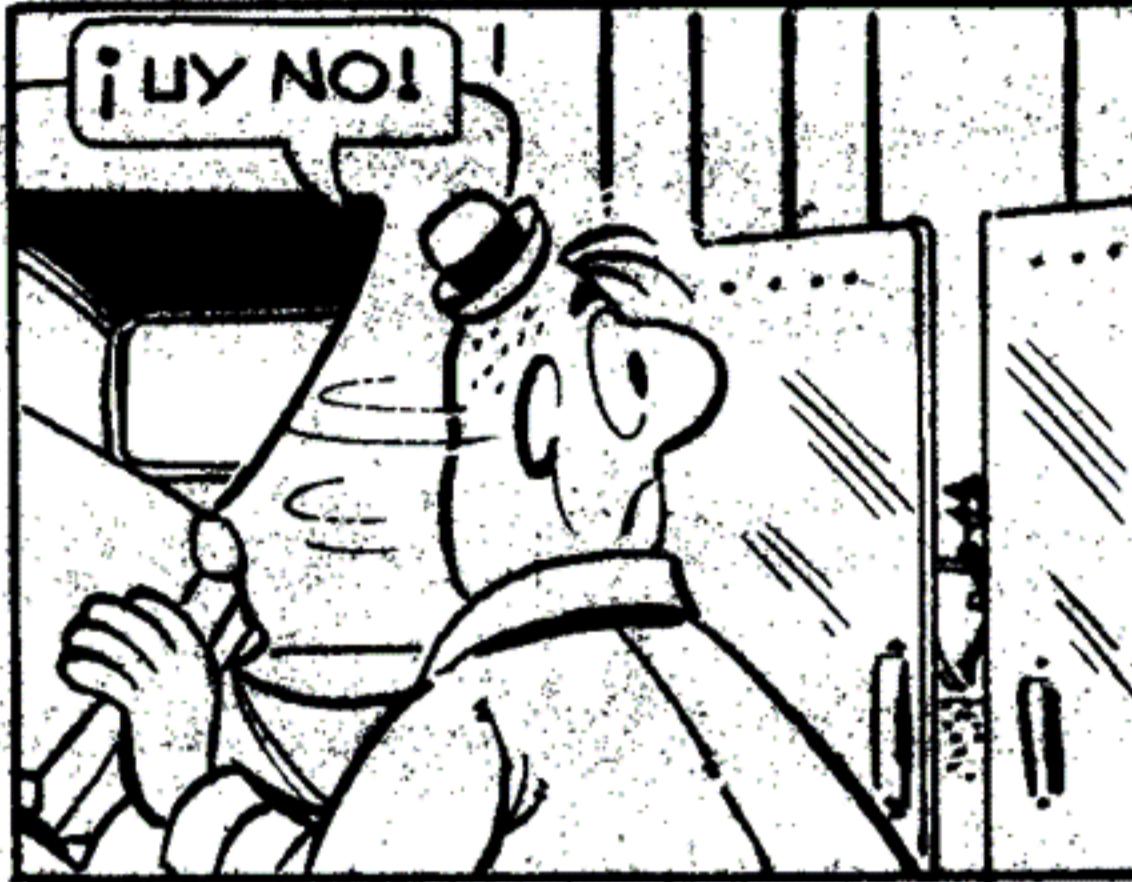








PERO TARAS QUE FUÉ HASTA EL AUTO A BUSCAR OTRAS PERTENENCIAS LOS VIÓ POR UNA HENDIJA DEL PORTÓN





BICICLETEANDO CON RESORTE

Llegan los días fríos y con ellos la humedad y las lluvias que para nosotros los ciclistas son uno de los problemas más grandes, llegar con la bici mojada y embarrada y dejarla así hasta la próxima vez que la usemos es lo peor que podemos hacer, la bici debe guardarse limpia y SECA, sí, con mayúscula para tenerlo muy en cuenta.

Les recomiendo antes de guardar la bici lavarla (simplemente con agua) y secarla a fondo, si tenemos un poquito más de tiempo protejamos sus partes con algún tipo de lustre para autos, hay algunos que entre sus componentes incluyen siliconas que le darán protección a la pintura y las partes cromadas para la próxima vez que nos sorprenda la lluvia o la humedad.

Todos sabemos que una bici bien lubricada resiste mejor las inclemencias del tiempo, la grasa con litio es lo ideal para los rodamientos aunque a ellos les recomiendo hacerlos lubricar en la biciclería.

En cuanto a la lubricación de las partes que deben hacerse con aceite pueden usar el de tipo WD 40 o si consiguen el lubricante con Teflón mejor aún, hay partes que si es-



PROTEGIENDO LA BICI



tuvieron embarradas o con tierra debemos limpiarlas a fondo antes de proceder a lubricarlas, les recomiendo para esa tarea ayudarse en la limpieza con un cepillo de dientes en desuso, con el nos será fácil alcanzar esas partes donde los dedos no llegan, si la cadena está muy sucia, un poco de kerosene antes de lubricarla la sacará toda la tierra pero si sólo tiene la suciedad que se pega al lubricante con pasarle un trapo será suficiente, recuerden que la cadena se debe lubricar pero no tanto como para que quede empapada ya que en la primera salida la suciedad se pegaría a ese exceso de lubricación y sería peor el remedio que dejarla como estaba.

Cuando la cadena está muy pero muy sucia conviene sacarla (el eslabón se separa con la herramienta apropiada y no improvisando) luego la lavaremos en kerosene y

la secaremos a fondo, luego la aceitaremos y la secaremos para quitar el exceso de aceite, la lubricación debe hacerse también en el descarrilador si la bici posee cambios.

Si procedemos a lubricar y tener siempre protegida las partes cromadas con cualquier lustre autos con siliconas el agua y la humedad quedarán a raya y nuestra bici estará siempre en condiciones de marcha durante los meses fríos, otro detalle que hay que darle importancia es dónde se guarda la bici, debe ser un lugar seco y si por cualquier causa usamos la bici muy de vez en cuando debemos colgarla ya que así protegeremos las cubiertas al no estar apoyadas contra el suelo.

La frecuencia con que se debe lubricar la bici va de acuerdo con el uso que se le da pero la limpieza y el secado de sus partes debe hacerse cada vez que se moje.

AVION ESPIA LOCKHEED SR-71

MAQUETA

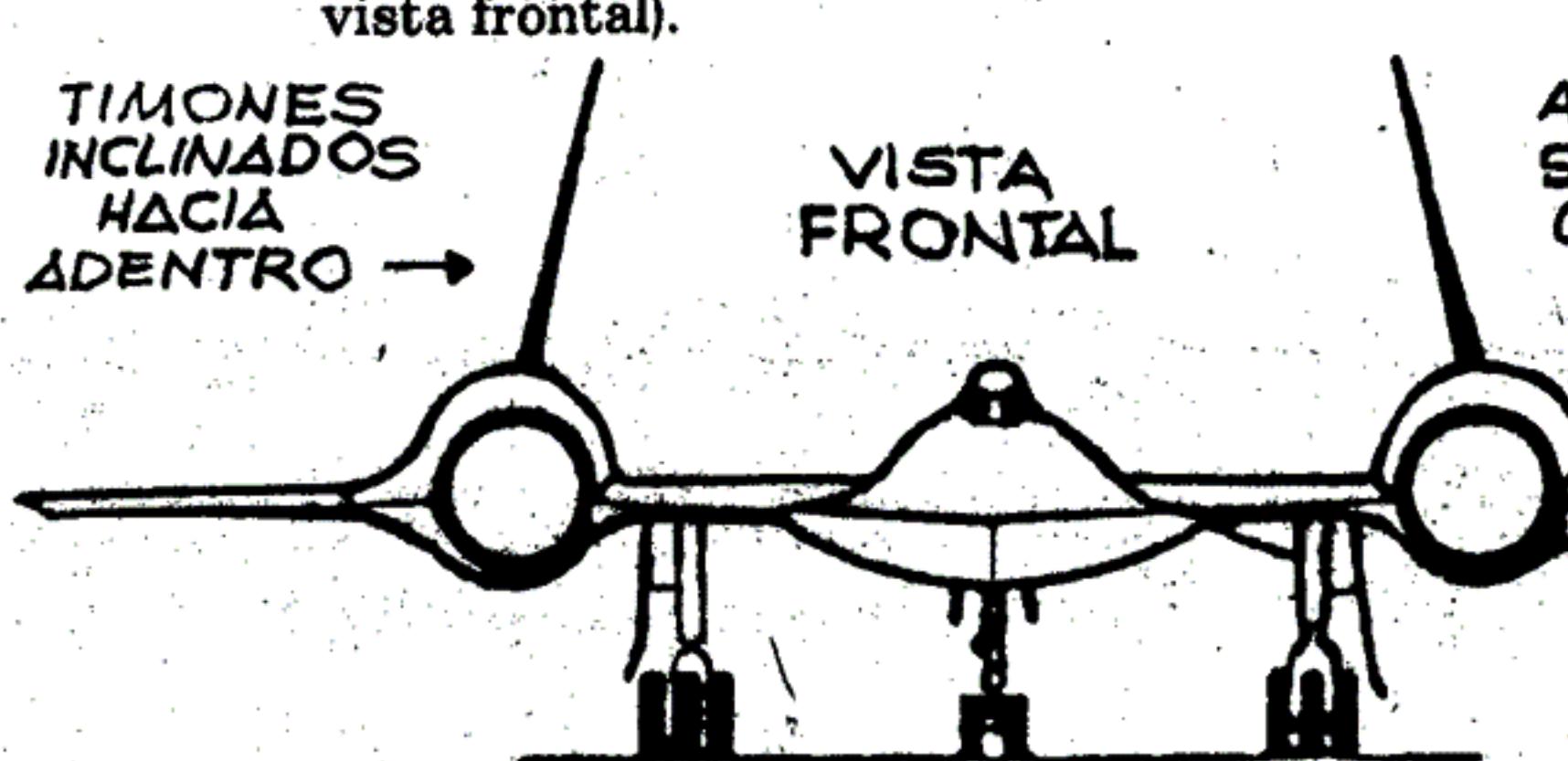
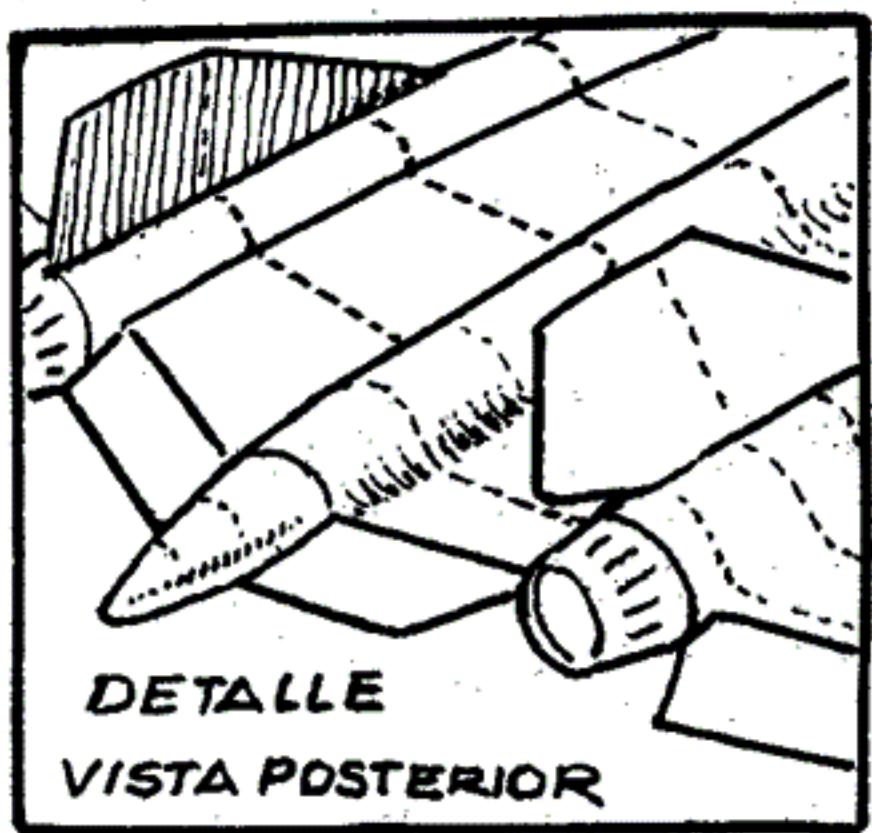
Este extraño birreactor norteamericano nace allá por 1963 en 1966 se entregaron los primeros al Comando Estratégico como avión de vigilancia y reconocimiento, en síntesis, un avión espía que desde 1970 participó en varios conflictos.

Su envergadura es de 16,94 mts. Su longitud de 32,74 mts. y 5,64 mts. de alto, una velocidad de Mach 3.0 (3.200 kmts. p/h) y un techo de 24.000 mts. No lleva armamento y está totalmente pintado de negro mate con pequeñas ventanillas no reflectantes y algunos detalles en rojo. Visto de frente, su fuselaje de base plana se asemeja a un platillo volador.

CONSTRUCCION

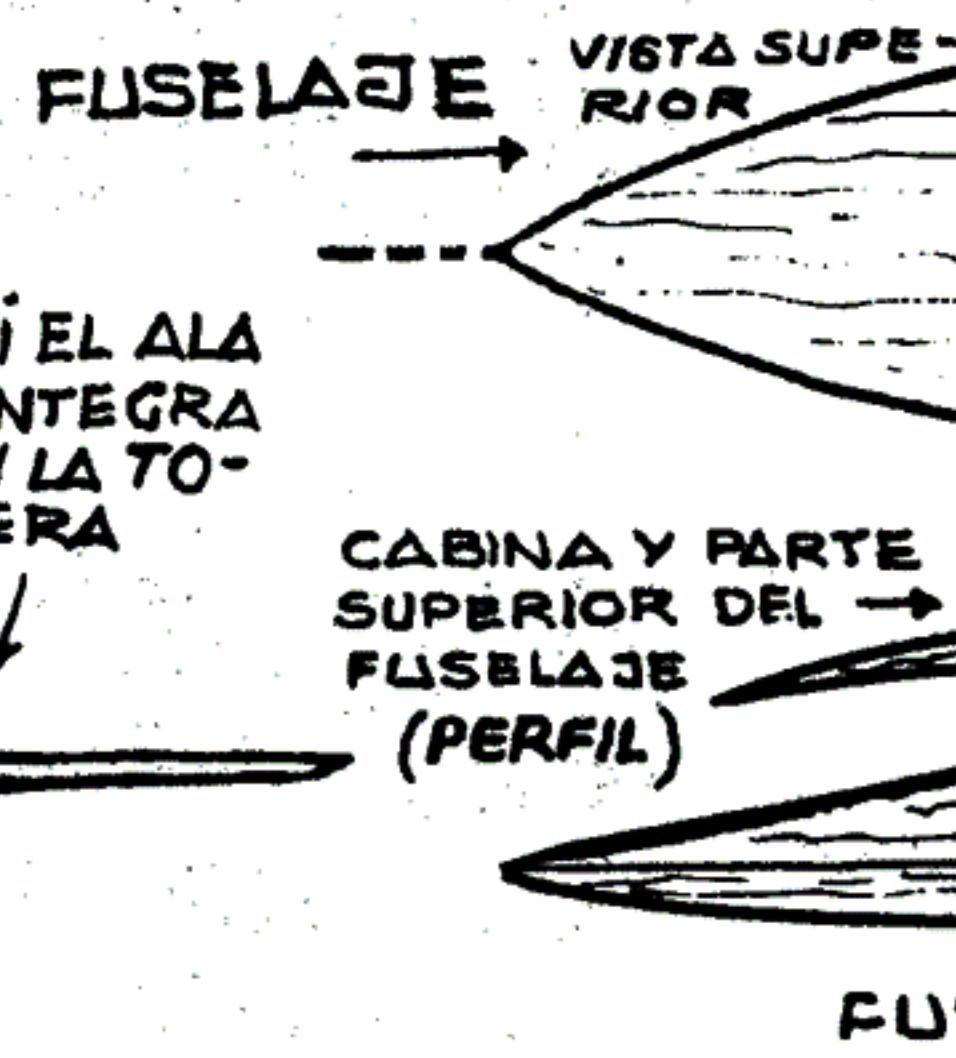
Los dibujos de las distintas piezas están para hacerlo al mismo tamaño, por lo que

se calcarán sobre la madera balsa u otra fácil de trabajar. El fuselaje lo haremos en dos partes que luego uniremos y fundiremos una sobre otra modelándolo con cemento y aserrín de la misma madera, dándole una suave curva para que no se noten las juntas. El mismo trabajo haremos con las uniones de las alas y toberas (ver dibujo). Las alas también se harán en dos partes que cementaremos al fuselaje y toberas, el perfil de éstas describen una suave curva que se irá afinando hacia los bordes de fuga y darán al conjunto un aspecto uniforme y sin uniones aparentes. Los timones se harán sobre una plancha delgada que se irá afinando en los bordes, estos van cementados sobre las toberas con una leve inclinación hacia adentro (guiarse por la vista frontal).



Luego podemos hacer el tren de aterrizaje, o si lo prefieren, un pié para colocarlo en posición de vuelo, que en los aviones a reacción queda más vistoso. Todas las piezas deben estar bien pulidas con tapaporos y lija fina, cuidando que ensamblen perfectamente antes de pegarlas. Los detalles de ailerones, etc., podemos marcarlos con una punta seca para luego pintar todo el avión de negro mate con algún detalle en rojo, franja en las alas y números en los timones. Las ventanillas con gris mate.

Les recomendamos trabajar con paciencia y cuidado para obtener así este espectacular avión de aspecto siniestro.



AVIACION

el tren de aterrizaje para colocarlo en los aviones a reacción. Todas las piezas vienen con tapaporos y ensamblan perfectamente. Los detalles de marcarlos con una pintar todo el avión un detalle en rojo, otros en los timones. es mate.

rabajar con paciencia así este espectáculo siniestro.

JE VISTA SUPERIOR

ABINA Y PARTE SUPERIOR DEL FUSELAGE (PERFIL)

TIMÓN - HACER 2

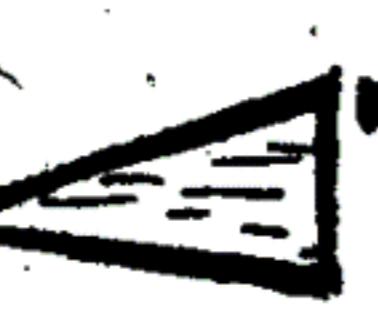


PERFIL

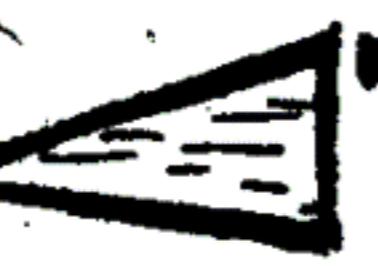


PERFIL

En el frente de la toma de aire irán cementados CONO HACER 2



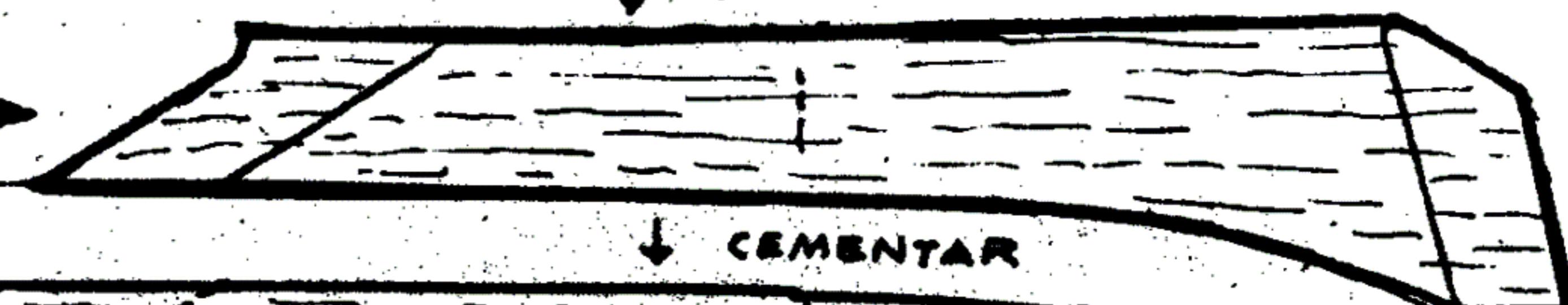
CEMENTAR
CORTES



ALA - PARTE INTERIOR
HACER 2 OPUESTAS



PERFIL



CEMENTAR

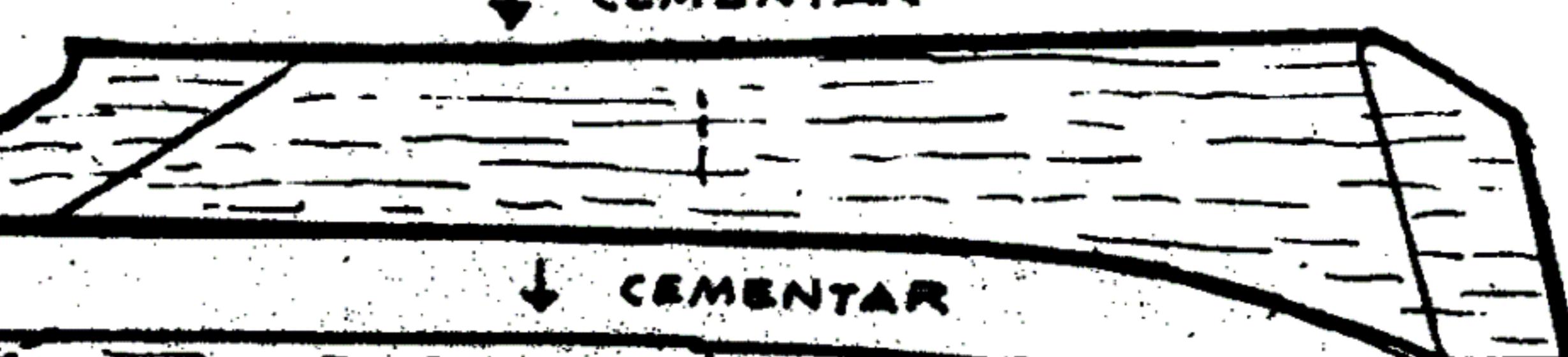
CEMENTAR

HACER 2 OPUESTAS

TOBERA HACER 2



CORTE



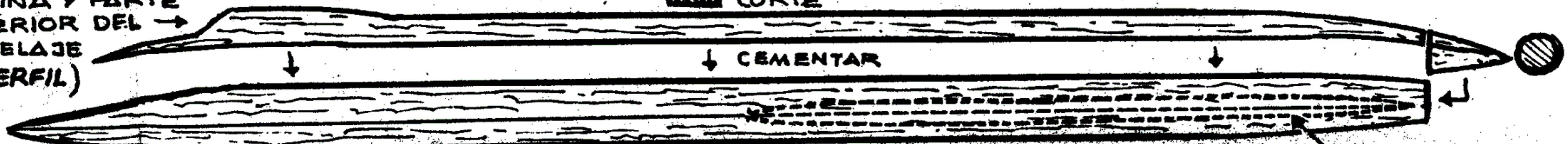
CEMENTAR

CORTE

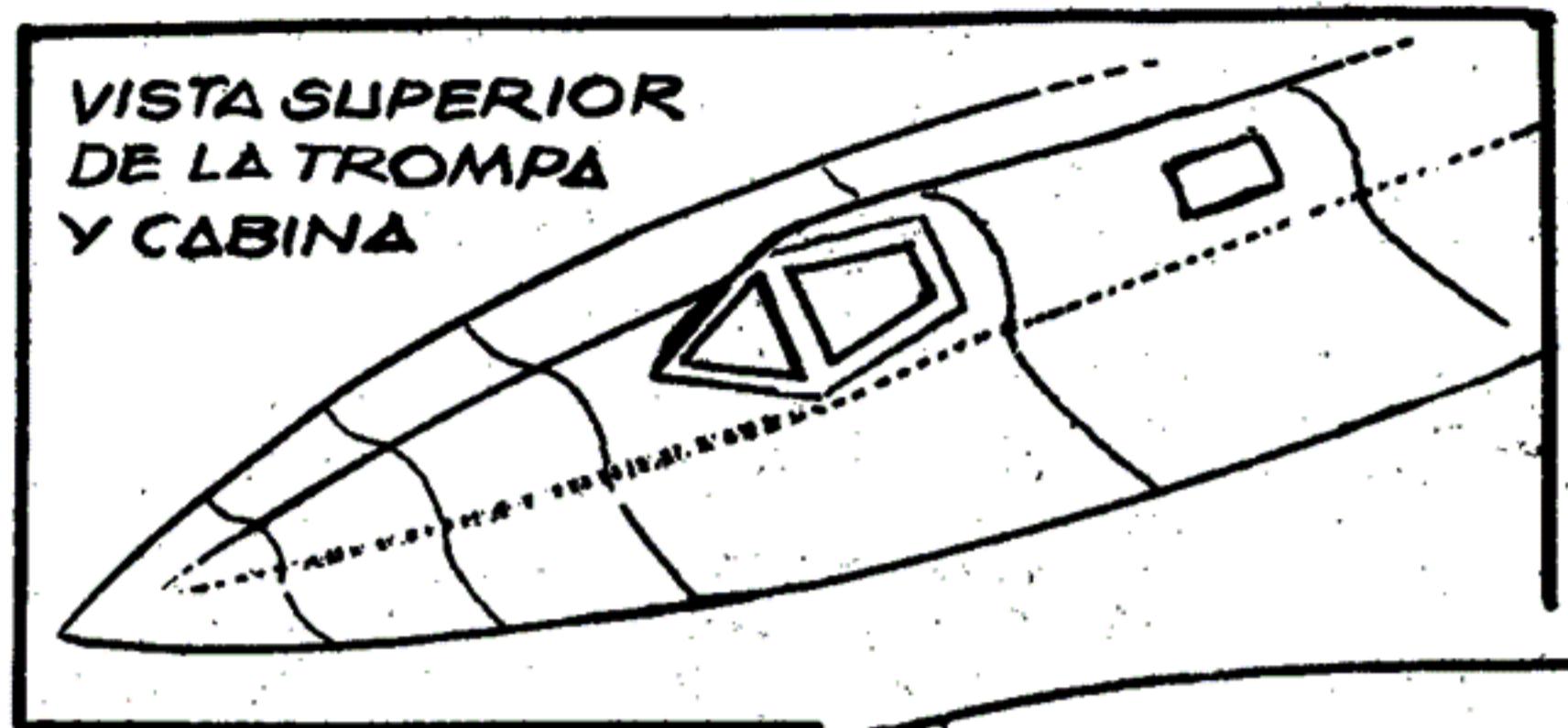
CORTE

CEMENTAR

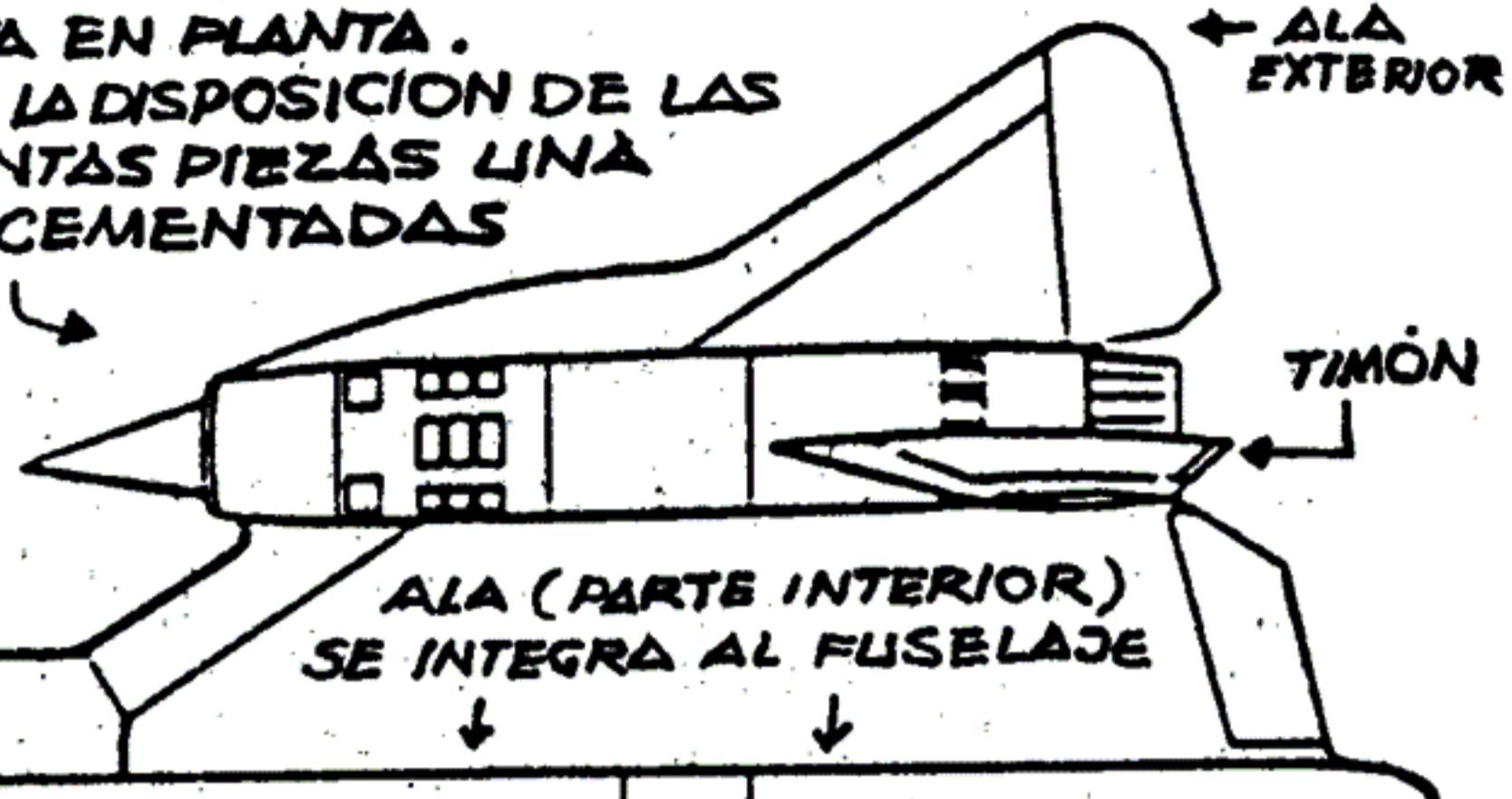
ALA



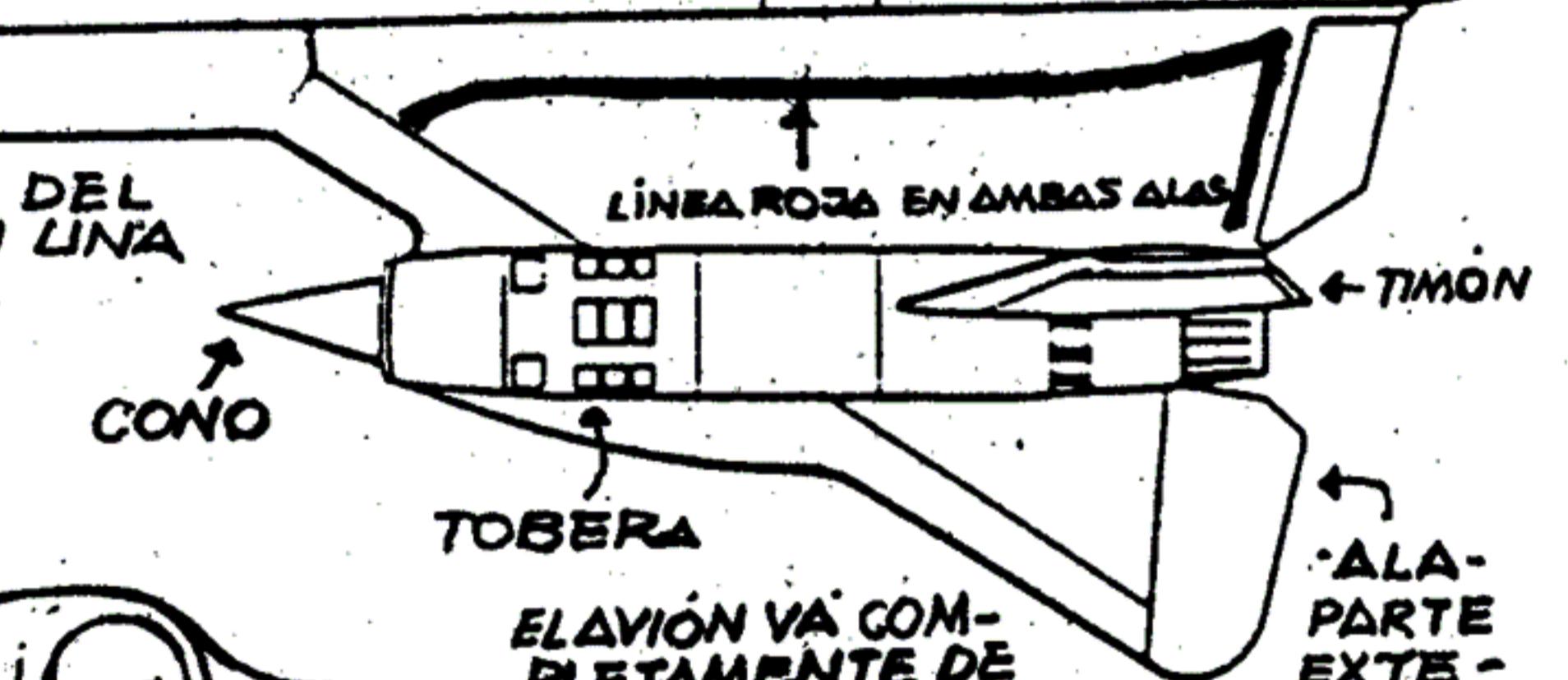
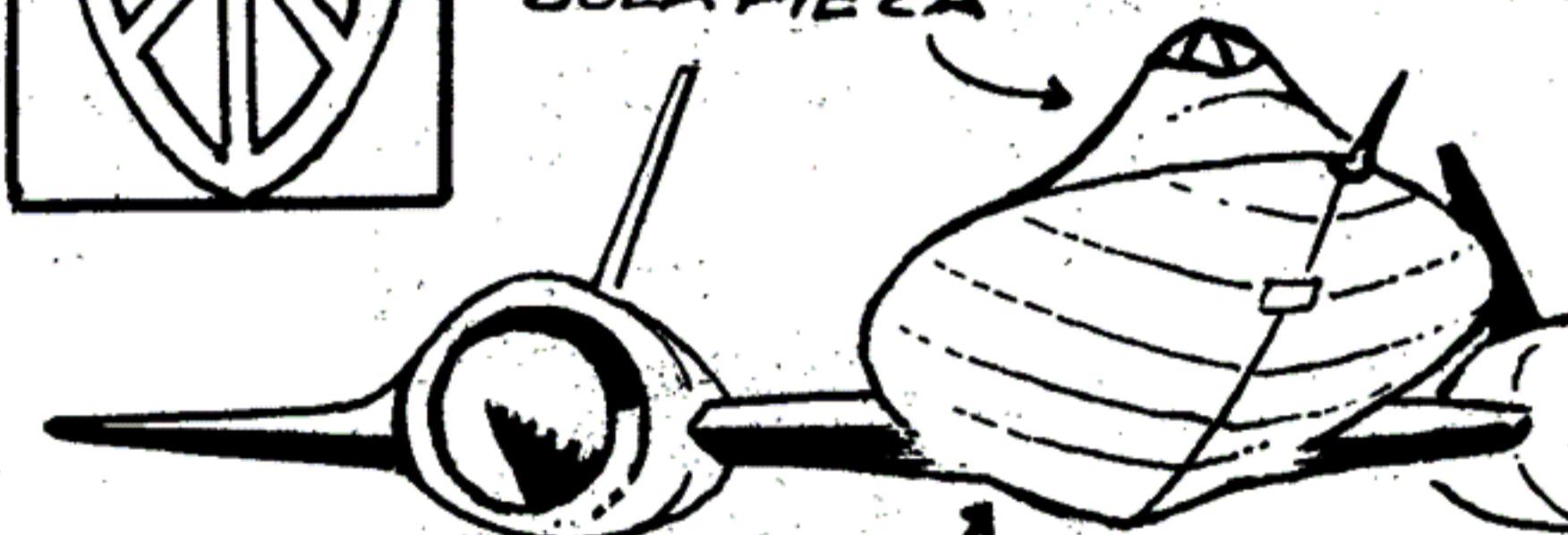
FUSELAGE - PERFIL - CEMENTAR SOBRE ESTE LA PARTE SUPERIOR



VISTA EN PLANTA.
VEMOS LA DISPOSICIÓN DE LAS DISTINTAS PIEZAS UNA VEZ CEMENTADAS



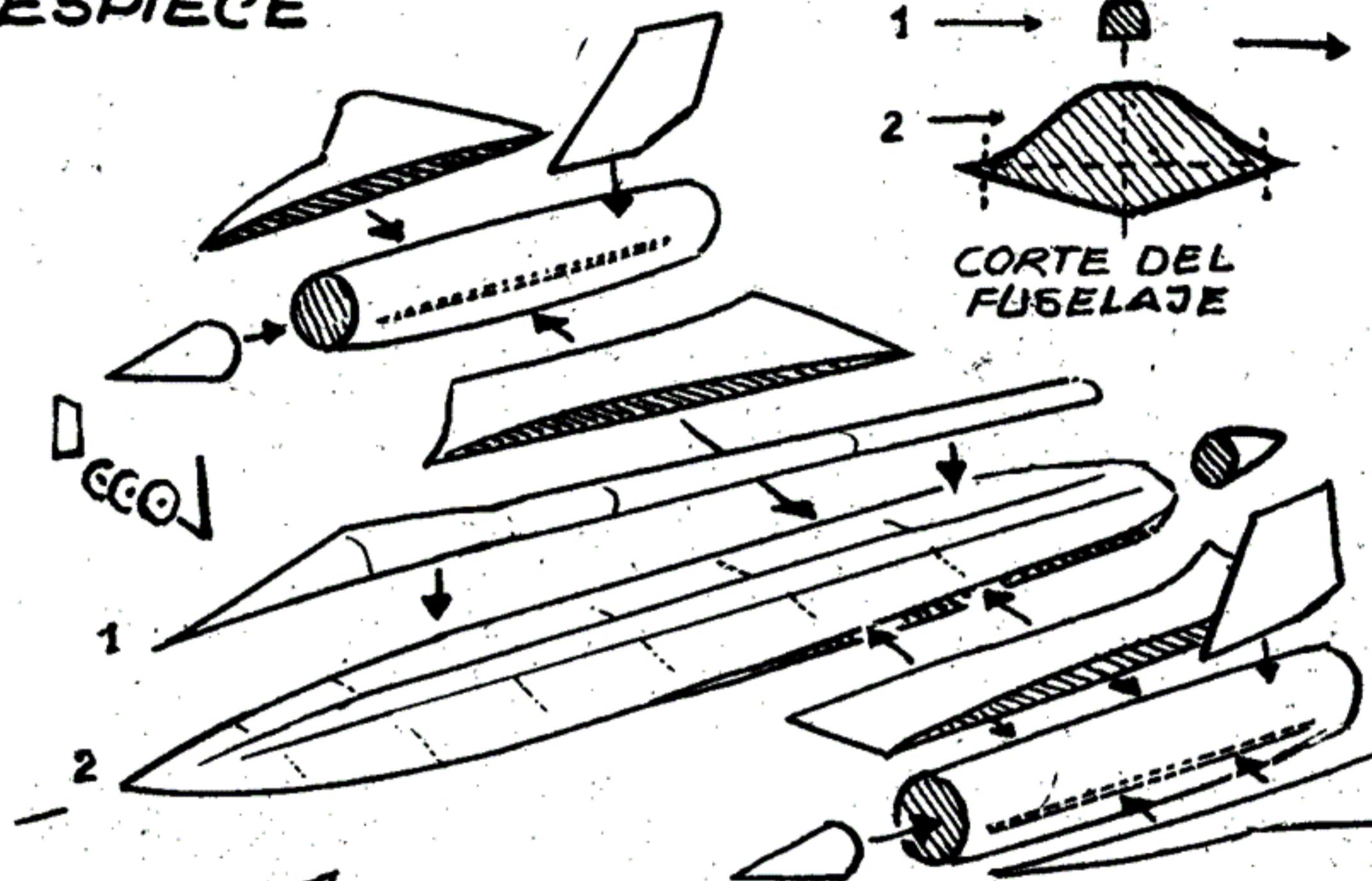
CABINA Y PARTE SUPERIOR DEL FUSELAJE SE INTEGRAN EN UNA SOLA PIEZA



PARTE INFERIOR DEL FUSELAJE DE ASPECTO PLANO AL FLINDIRSE CON LA RAÍZ DEL ALA



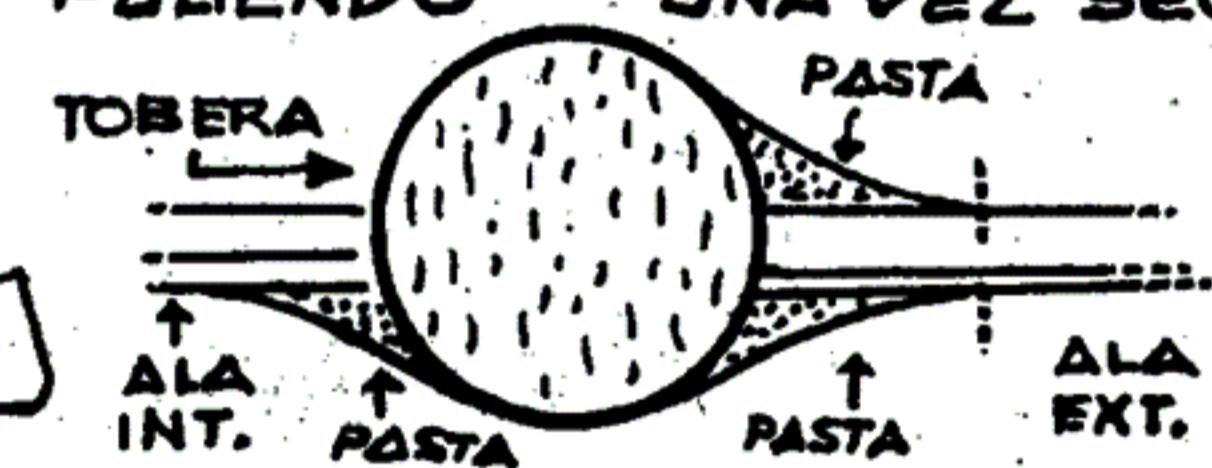
DESPIECE



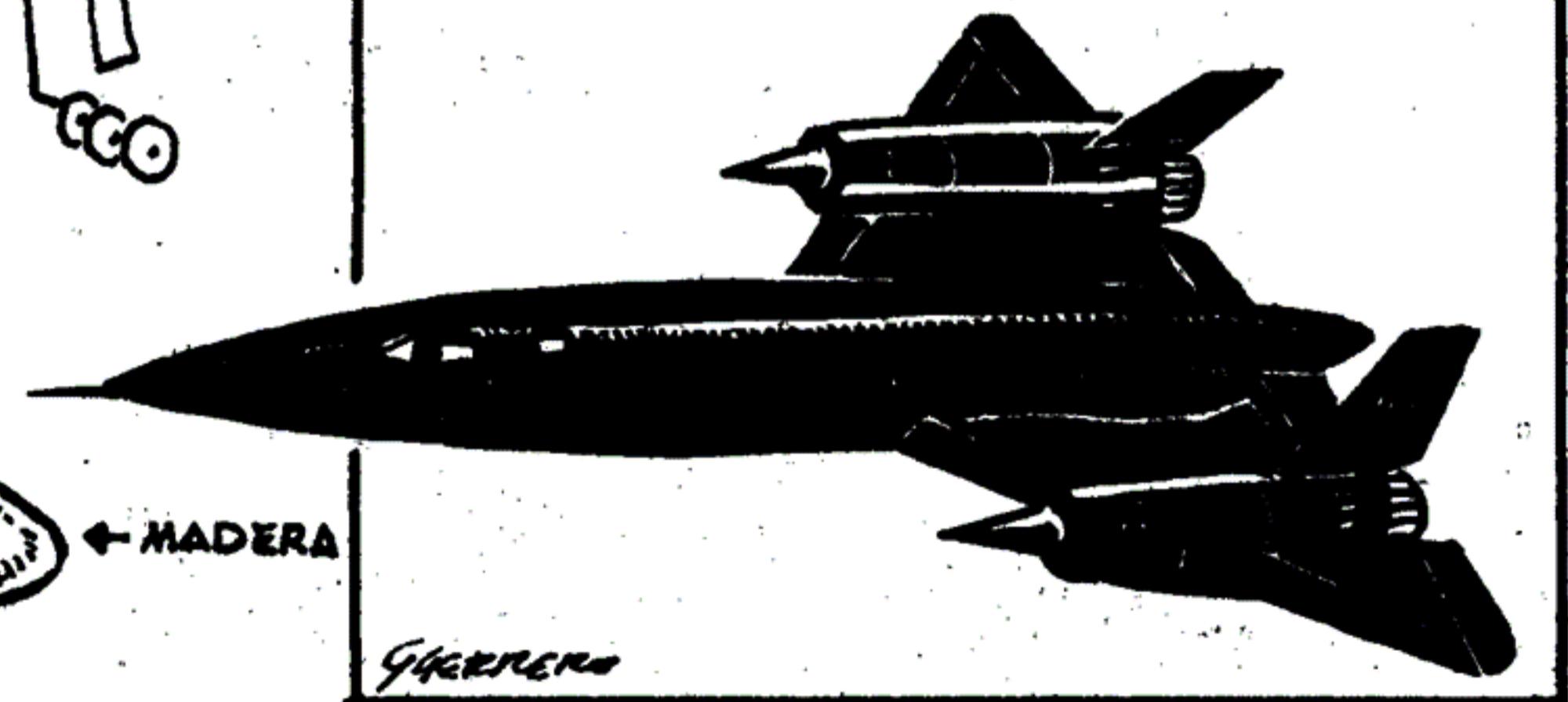
PIÉ ALAMBRE DE ACERO →
EL TRENO DE ATERRIZAJE ES
OPTATIVO - PODEMOS HACERLO
DE ALAMBRE DE ACERO CON DOS
RUEDITAS EN LA NARIZ Y TRES
EN CADA UNA DE LAS ALAS.
EN POSICIÓN DE VUELO LO
ELIMINAREMOS CONSTRUYENDO
UN PIÉ Y SUJETÁNDolo DE ABAJO



PARA INTEGRAR O FUNDIR LAS
PARTES EN UNA SOLA PIEZA RE-
LLENAREMOS LAS UNIONES
HACIENDO UNA PASTA CON CE-
MENTO Y ASERRÍN, APLICÁNDO-
LAS A LO LARGO, DANDOLE FORMA
Y PULIENDO UNA VEZ SECA



MODELO TERMINADO



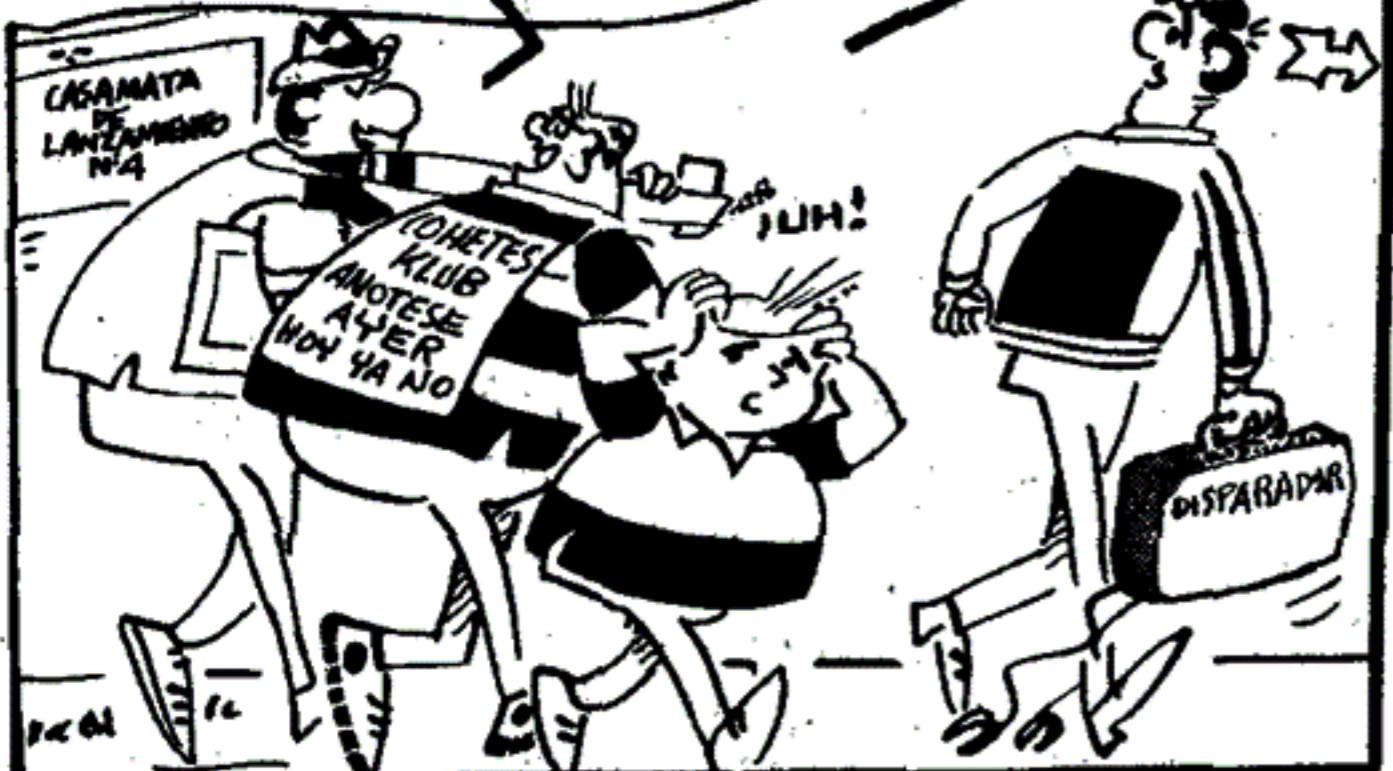
Bicho y Gorpí

con TITO SOL

en "AYUDANDO" en el COHETÓDROMO



¿CÓMO ANDÁS EN MATEMÁTICAS, BUBI? ¿TE ANIMAS A CONTROLAR UN REGISTRADOR TELEMÉTRICO?...



¡EN MATEMÁTICAS ANDO UN KILO! YA SE CONTAR HASTA CUARENTA Y DOS

¡MMMH! MEJOR QUEDATE EN ESTA CONSOLA DE LANZAMIENTO NO TOQUES ESE BOTÓN ROJO QUE ES EL QUE DISPARA LOS COHETES



¿CUAL ESTE?...

¡OH! LO APRETO!



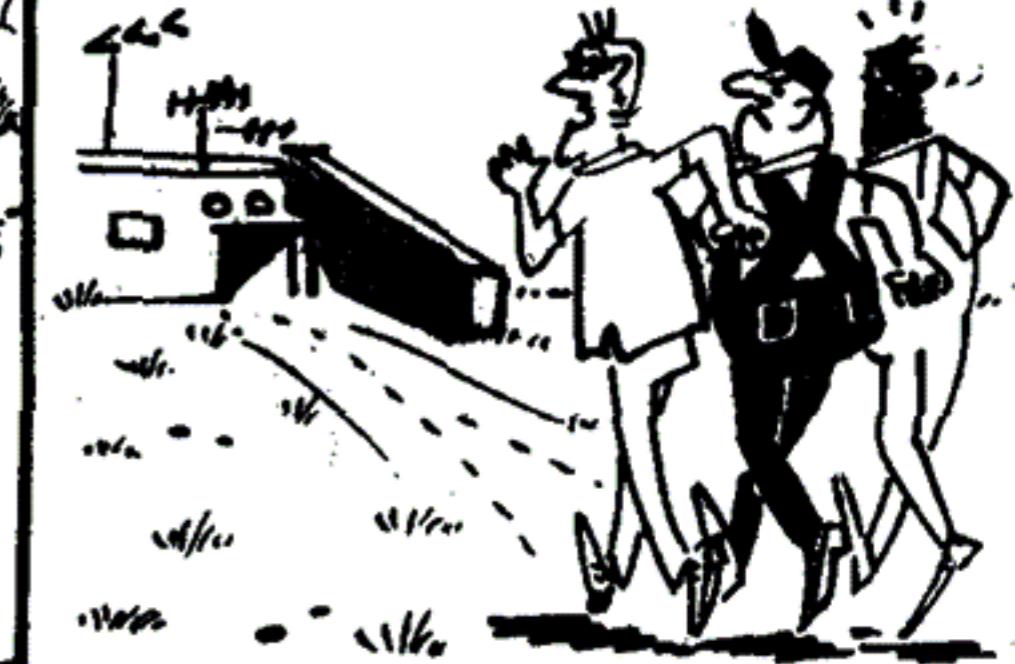
¡CUIDADO!



¡QUÉ HAN HECHO! LO LANZARON SIN DAR AVISO DE DESPEJAR EL LUGAR!

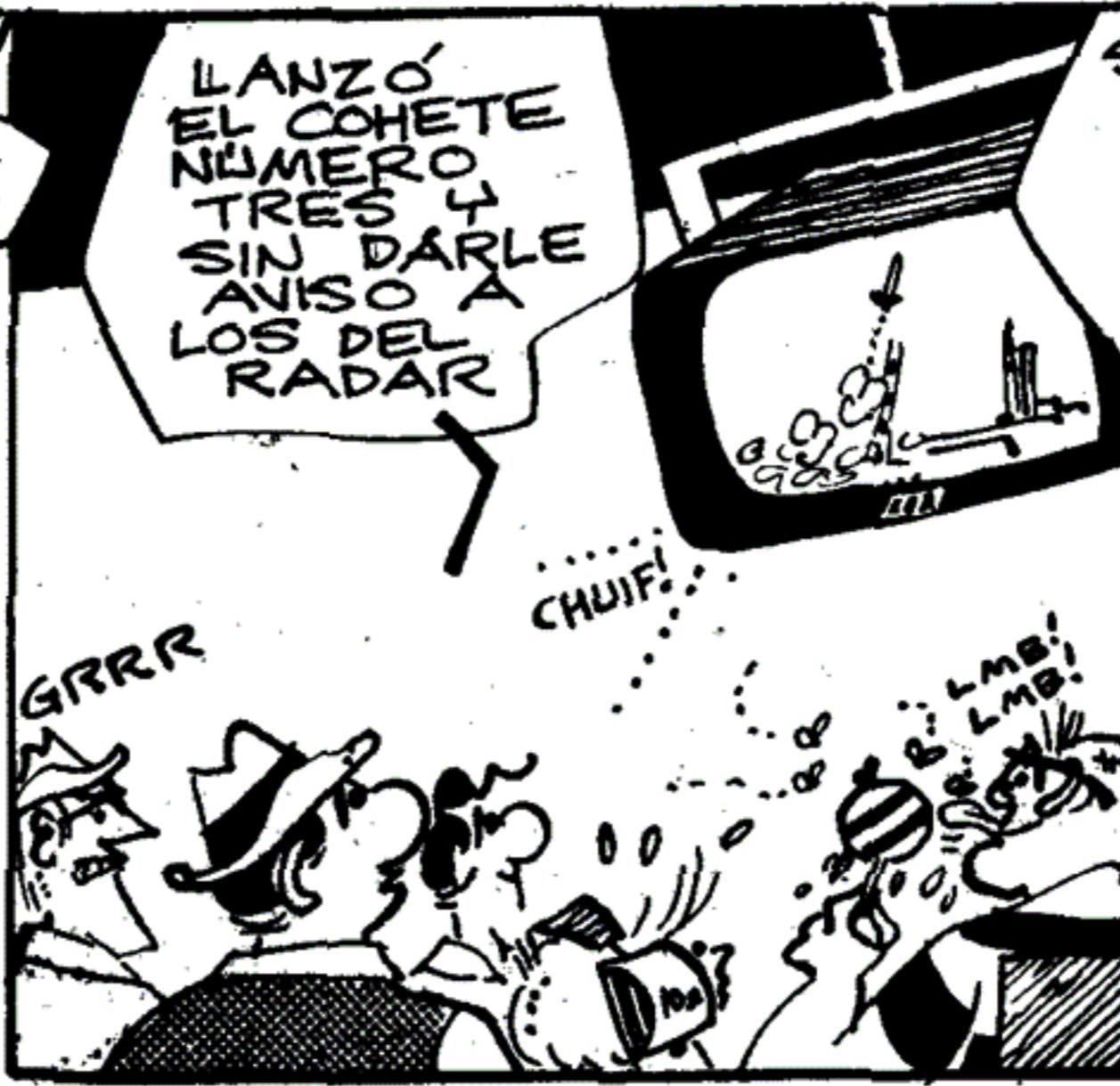


JAMOS A LA CASAMATA DE LANZAMIENTO... PRESENTAREMOS NUESTRAS QUEJAS



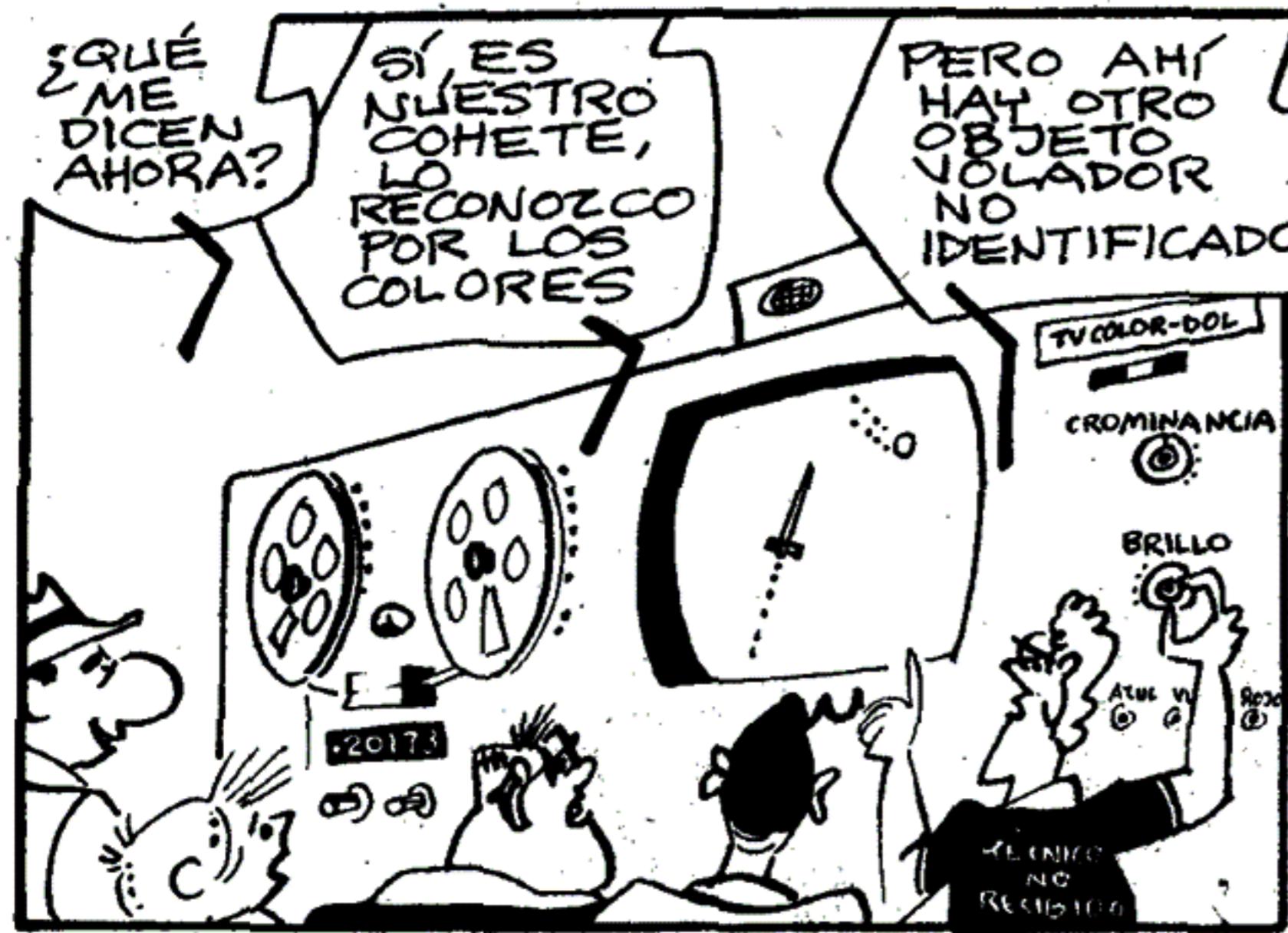


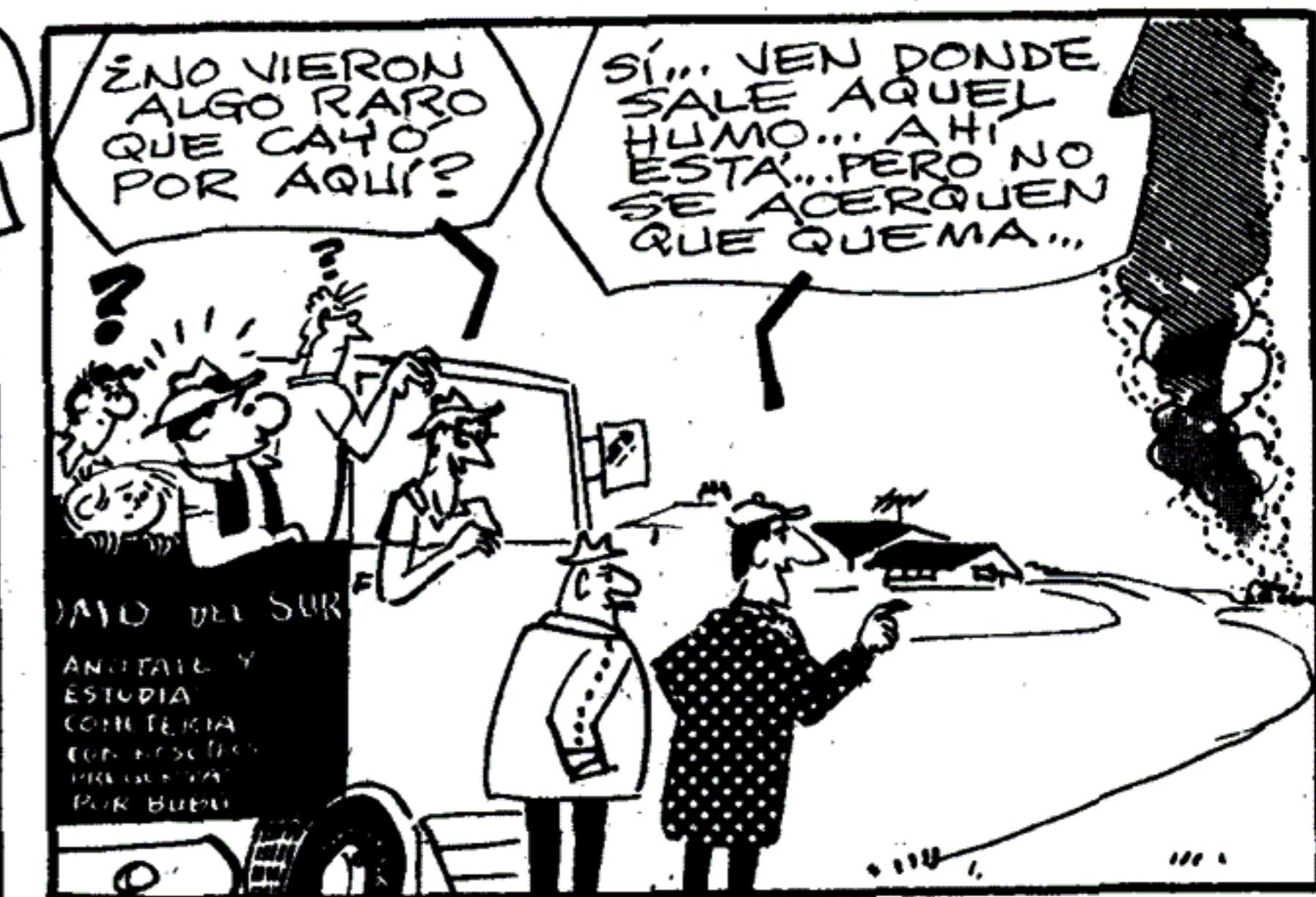














MINICARTA CELESTE DEL CIELO AUSTRAL

(1ra. parte)



En estas páginas y en las próximas te damos un planito del cielo austral para que te vayas familiarizando con la posición de las constelaciones y las estrellas más importantes, en este mapa hemos tratado de simplificar lo más posible y sólo mostramos estrellas hasta la 4ta. magnitud, cuando ya te sea fácil localizar estas constelaciones podrás guiarte por una verdadera carta celeste.

Para tener el mapita completo sólo deberás pegar éste con el del próximo número y luego los dos sobre una cartulina, para localizar las constelaciones te guardas por la Cruz del Sur.

Te recuerdo una vez más que lo que vemos en el cielo, son estrellas cuya luz viajando a 300.000 kilómetros por segundo, tarda en llegar a la Tierra

en algunos casos, años y siglos, por lo que estamos viendo el pasado y no el presente, hasta la luz de nuestro Sol tarda ocho minutos en llegar desde él ya que se encuentra a "sólo" 150.000.000 de kilómetros de nosotros.

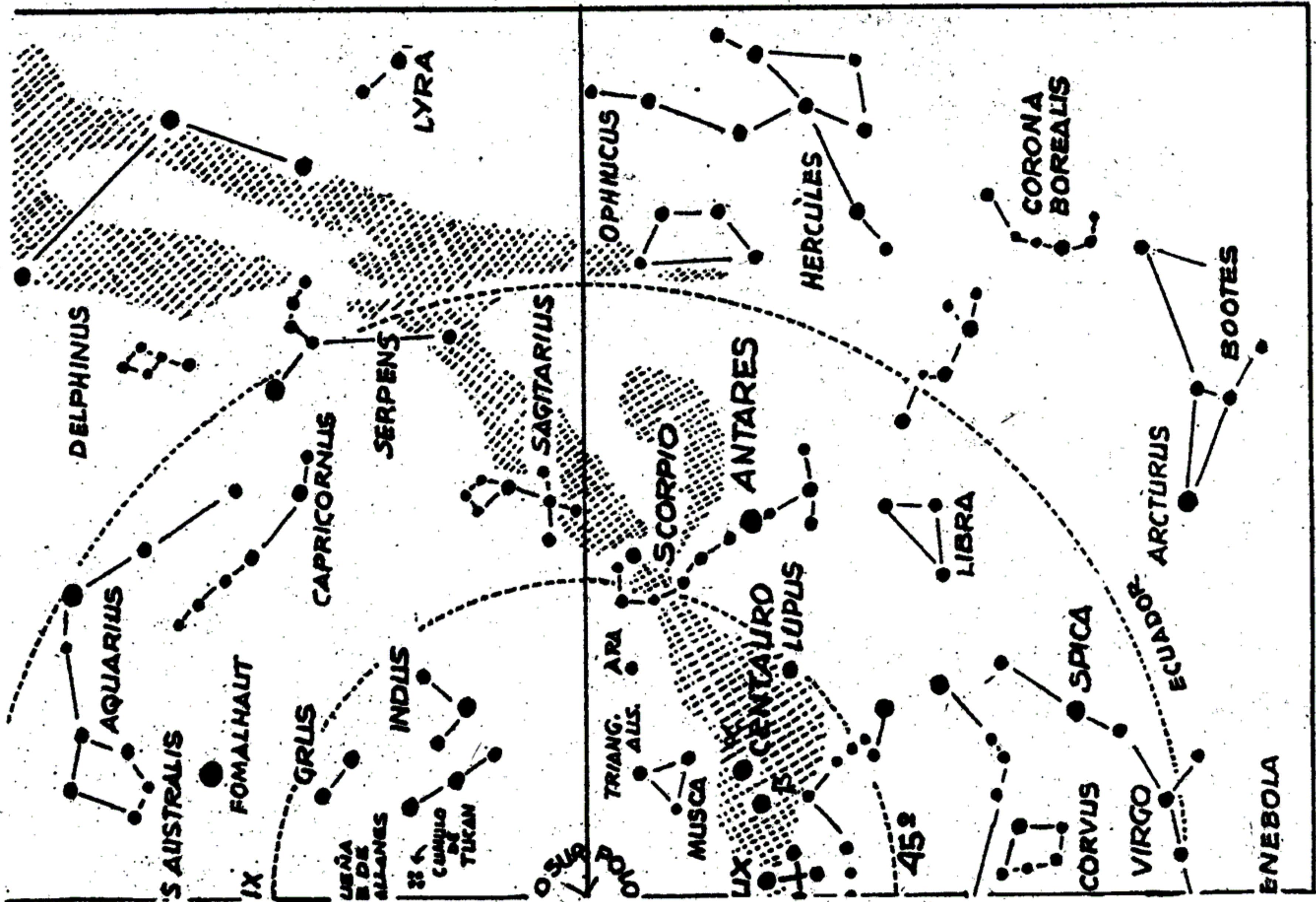
Como en muchas cartas encontrarás los nombres en Latín, también te doy la traducción de ellos, pero te aclaro que en el caso de las constelaciones muchas veces el nombre no quiere decir que represente exactamente esa figura... parece que los que las designaron tenían más imaginación que nosotros, tal vez eran más imaginativos porque no tenían televisión que nos da todo servido con lo que nos deja poco por imaginar y nos atrofia, sin embargo en algunas constelaciones podrás notar la figura bastante definida.

AQUARIUM
AQUILA
ARA
ARIES
AURIGA
BOOTES
CANCER
CANES VENATICI
CANIS MAJOR
CANIS MINOR
CAPRICORNUS
CARINA
CASSIOPEIA
CEPHEUS
CENTAURUS
CETUS
COLUMBA
CORONA BOREALIS

ACUARIO
AGUILA
ALTAR
CARNERO
COCHERO
BOYERO
CANGREJO
PERROS DE CAZA
CAN MAYOR
CAN MENOR
CAPRICORNIO
QUILLA
CASIOPEA
CEFEO
CENTAURO
BALLENA
PALOMA
CORONA BOREALIS

CORVUS
CRATER
CRUX
CYGNUS
DELPHINUS
DORADO
DRACO
ERIDANUS
FORNAX
GEMINI
GRUS
HYDRA
HYDRUS
INDUS
LEO
LEPUS
LIBRA
LUPUS
LYRA
MUSCA
OPHIUCHUS
ORION
PEGASUS
PERSEUS
PHOENIX
PISCIS
PISCIS AUST.
PUPPIS
SAGITARIUS
SCORPIO
SERPENS
TAURUS
TRIANGULUM
TRIAG. AUSTRALIS
TUCANA
URSA MAJOR
VIRGO

CUERVO
COPA
CRUZ DEL SUR
CISNE
DELFIN
DORADA
DRAGON
ERIDANO
HORNILLO QUIMICO
GEMELOS
CRULLA
HIDRA
HIDRA MACHO
INDIO
LEON
LIEBRE
BALANZA
LOBO
LIRA
MOSCA
SERPENTARIO
ORION
PEGASO
PERSEO
FENIX
PECES
PEZ DEL SUR
TIMON
SAGITARIO
ESCORPION
SERPIENTE
TORO
TRIANGULO
TRIANGULO DEL SUR
TUCAN
OSA MAYOR
VIRGEN



DE SEÑAL

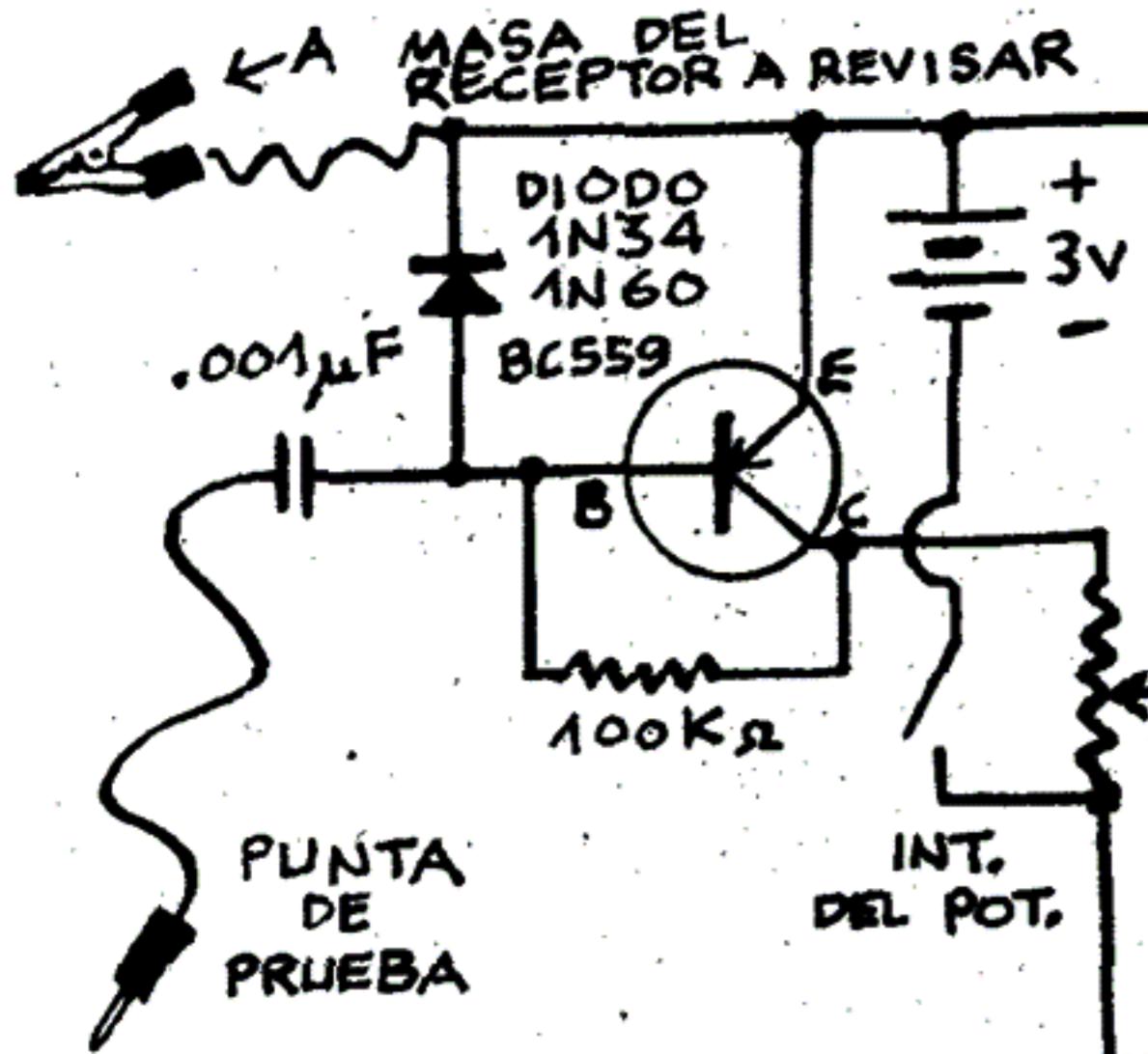


fig.1

este caso sólo se podría escuchar la señal después del diodo del receptor si nuestro rastreador no tuviera esta punta demoduladora.

Aquí hemos adaptado nuestro amplificadorcito con el pre y le hemos agregado la punta demoduladora, fig.1

Los chicos que posean otro tipo de amplificador pueden adaptarlo, como ser el push-pull agregándole la punta demoduladora.

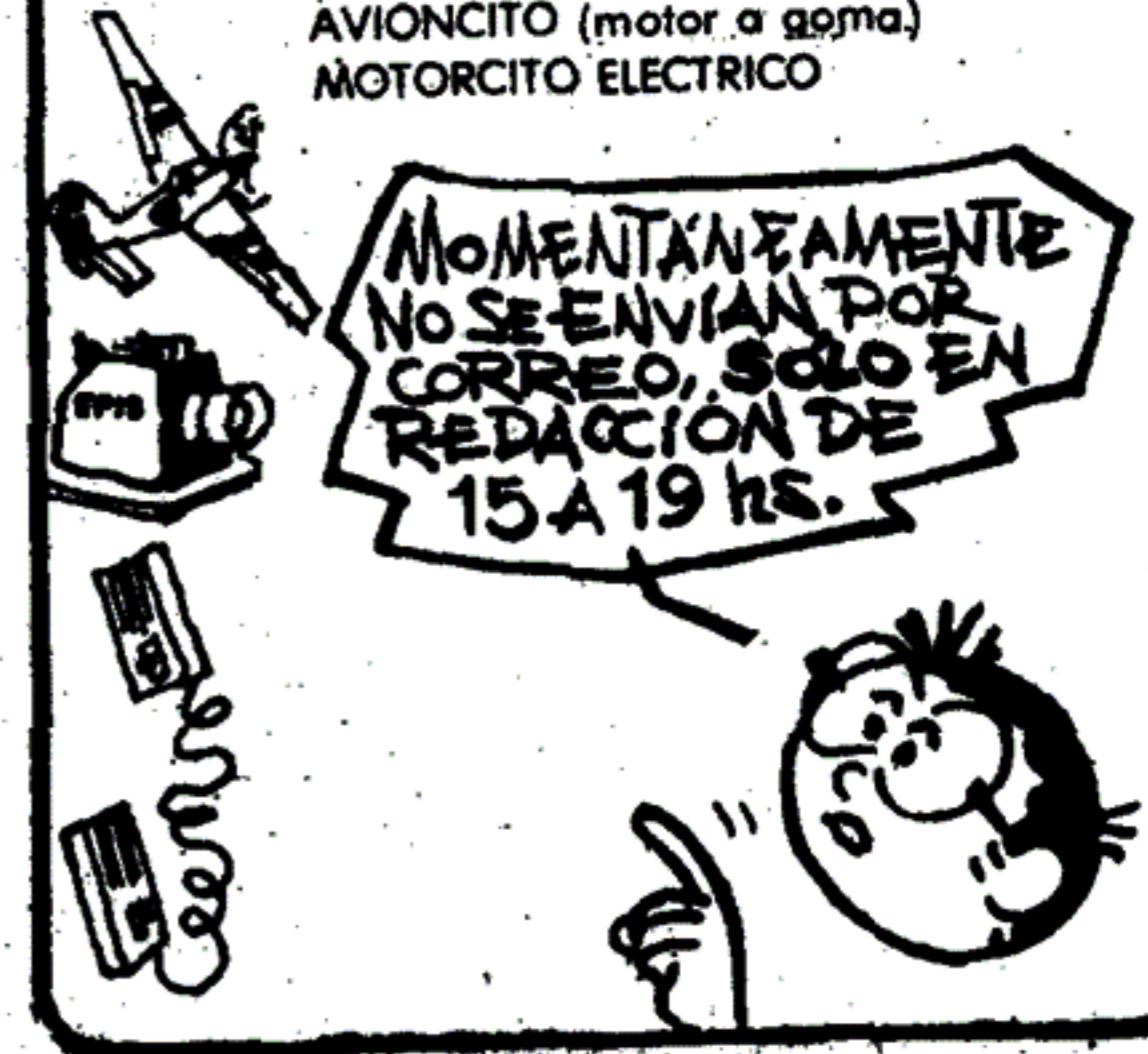
La figura 1 nos muestra el rastreador con su punta detectora, recuerden que el receptor a revisar debe estar con sus pi-

las conectadas y como siempre les digo lo primero es ver si esa alimentación llega al circuito, para revisar el sintonizador deberemos conectarle una antena exterior ya que el punto 1 la señal aun no ha sido amplificada, la figura 2 muestra el recorrido que debemos hacer con la punta para ir siguiendo la señal y en el punto que desaparezca debemos revisar esos componentes para descubrir cual de ellos falla para no dejar pasar la señal, todo esto lo explicaremos con más detalle cuando expliquemos como hacer las reparaciones en un receptor.

obra vez los planitos!!

PÁGINAS DE RESORTE DE NÚMEROS ANTERIORES

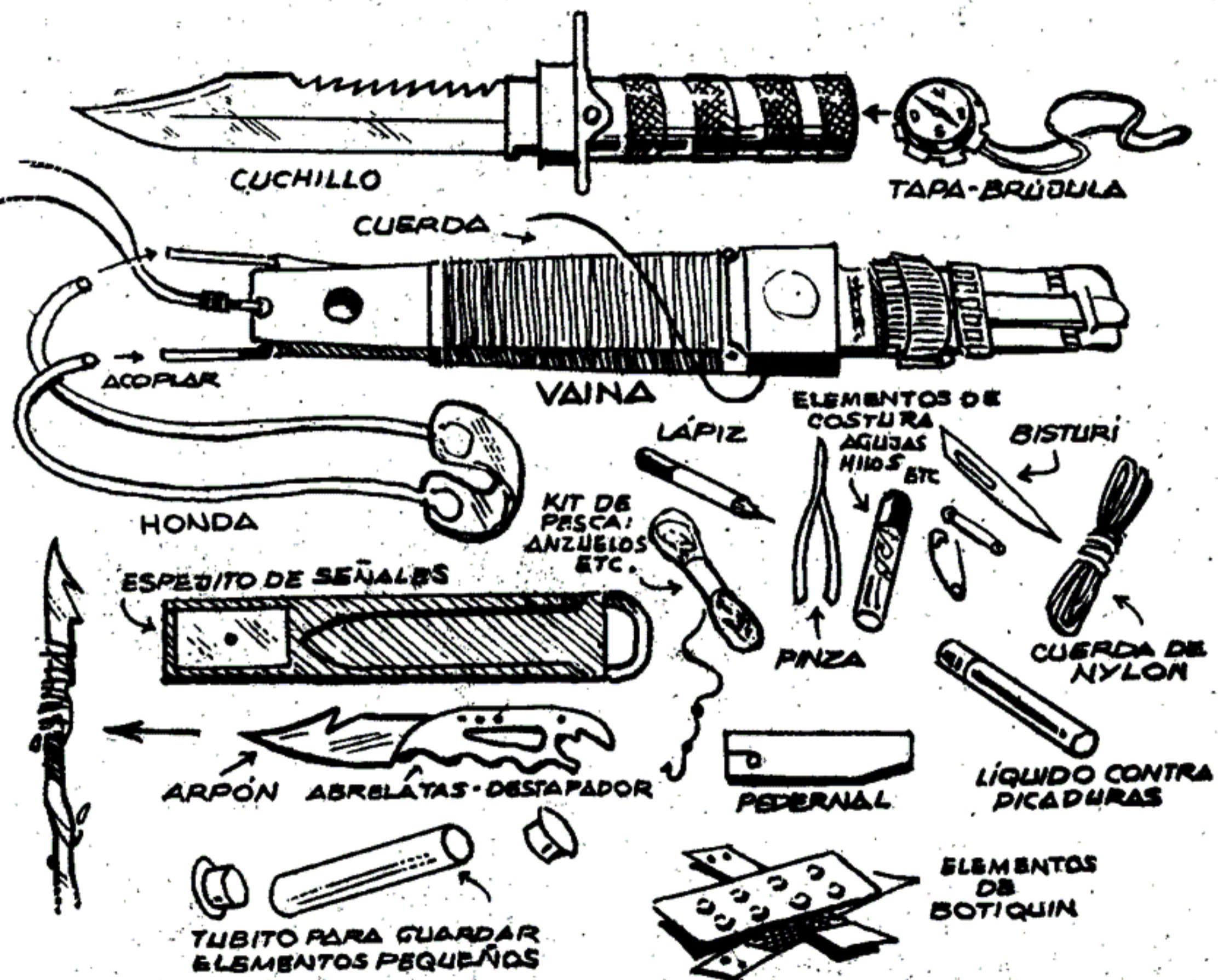
AMPLIADORA FÁCIL
HOY LES ENSEÑO A AMPLIAR
COMO REVELAR Y COPIAR
HECTÓGRAFO
MIMEÓGRAFO
EPISCOPIO (proyector de dibujos y fotos opacas)
PROYECTOR DE DIPOSITIVAS
PILAS (sin ácido)
MINIÓRGANO EXPERIMENTAL
INYECTOR DE SEÑALES
BUSCAMETALES
PROBADOR DE CONTINUIDAD (transistores, diodos, etc.)
reloj sónico
ALARMA SEMIELECTRÓNICA
INTERCOMUNICADOR (por cable)
MAQUETA: AUTO BICHO Y GORDI
MAQUETA: MOURANE SOULNIER
AVIONCITO (motor a goma)
MOTORCITO ELECTRICO



con mochila y a dedito

Relatos del Polaco

CUCHILLO VS. CORTAPLUMAS



Las películas norteamericanas como Rambo, o series televisivas como Mc Gyver, tiene un gran poder de convicción sobre las mentes jóvenes. En ellas nos hacen creer que éstos héroes, uno con cuchillo de supervivencia y el otro con una cortaplumas, pueden enfrentar a todo un ejército o salir de cualquier emergencia increíblemente, todo muy lindo para un mundo fantástico pero que en el real, es diferente. El comentario va dirigido a aquellos lectores que se inician en el camping, muy entusiasmados con estos elementos, que están tan de moda.

Cualquier acampante debe portar en su equipo una herramienta de corte; en mi caso personal, utilizo por calidad, tamaño y peso reducido una cortaplumas Suiza múltiple; consta de: dos hojas, grande y chica, destornillador, abrebotellas, abrebotellas, sierra para madera, tijeras, sacacorchos, punzón. Más que suficiente para el camping. No obstante hay una variedad de modelos con diversas funciones, elijamos el que se adecua más a nuestras necesidades, algunas tienen una traba o seguro que evita que la hoja se pliegue accidentalmente. Otras tienen incluidos tenedor y cuchara.

La más completa cortaplumas tiene 29 funciones y 13 más en un estuche adicional (por Ej. llave interna, espejo de señales, brújula etc.) Total 42 usos.

Los mejores cortaplumas son de origen Suizo, aunque existen imitaciones Chinas, Taiwán o Corea, más económicas pero de menor calidad.

Los cuchillos de mango hueco, están diseñados para sobrevivir en condiciones extremas; por Ej. la selva. El de mayor tamaño tie-

ne una longitud total de 37 centímetros y un peso de 560 gramos pero con la funda y accesorios pesa unos 900 gramos. (Hay modelos de menor peso y tamaño).

Dentro del mango hueco, encontramos: anzuelos; hilo de pescar y de coser; agujas; alfileres de gancho; una hoja de bisturí; algunos medicamentos; una pinzita. La tapa a rosca del mango tiene insertada una pequeña brújula.

El cuchillo se guarda en una funda de porte o estuche; que se lleva en la cintura, con amplio espacio para llevar además varios accesorios adicionales (por ejemplo un encendedor de magnesio (pedernal), espejo de señales, un frasquito con loción para picadura de insectos, unas bandas elásticas, que se acoplan a una horquilla plegable que tiene la funda en un extremo (convirtiendo el conjunto en una honda de caza) una pequeña hoja muy filosa con abrelatas y destapador que puede atarse en el extremo de un palo o rama utilizándolo luego como un arpón. Por último, la funda tiene ovillado alrededor de su parte externa varios metros de cuerda de nylon. Como ven es demasiado cuchillo para un mochilero que acampa en el bosque, de todas maneras los que quieren practicar supervivencia, deben adquirir un cuchillo de calidad (los más conocidos son de origen español). Evitemos comprar aquellos de bajo costo, donde la hoja se encuentra atornillada al mango siendo endeble esta unión y puede quebrarse fácilmente.

Seamos conscientes y cuidadosos cuando usamos cuchillos o cortaplumas, recordando siempre que no son un juguete.



aprendé

ENERGIA SOLAR

PREPARATE YA MISMO PARA EL AÑO 2000

CURSO DE ENERGIA SOLAR

DURACION: Cuatro meses - Sábados de 9,30 a 12,30 horas.

POR EL SOL:

- Luz en electricidad
- Calentamiento de agua
- Construcción de casas
- calientes y frías
- Destilación de agua
- Cocinas solares



cursos

por correspondencia

para todo el país ,

y cursos personales

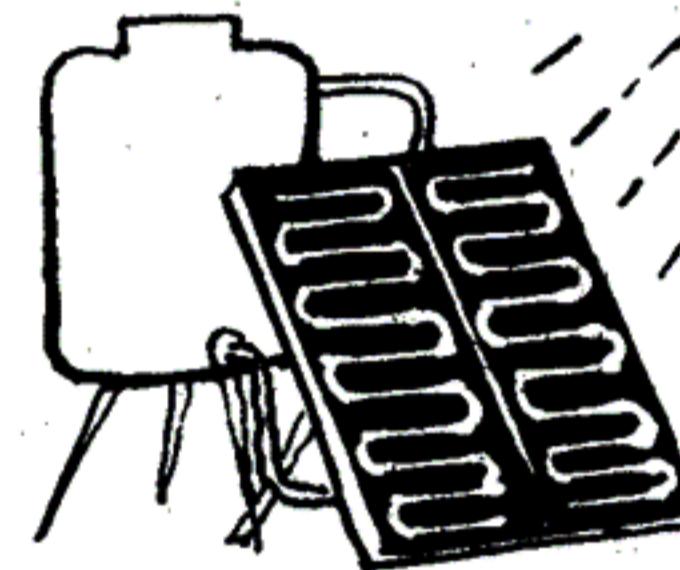
EN NUESTRO LABORATORIO
EN BUENOS AIRES.

dirigido por Ariel C. Rietti
que diseño el auto solar
eléctrico argentino
desde 1975

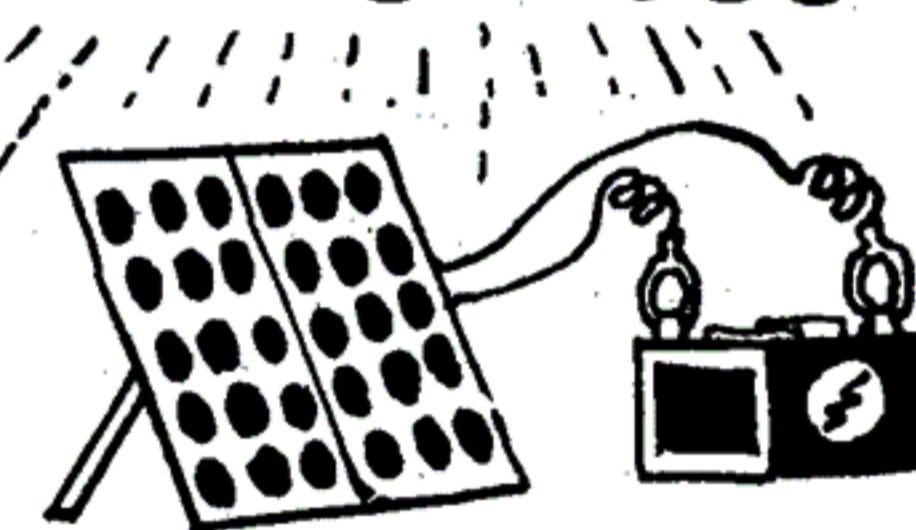
OTROS TEMAS:

- Biogas
- Energía Eólica
- Vehículos eléctricos

para informes
enviar \$ 10.000



CALENTÁ EL AGUA
POR EL SOL



PRODUCÍ ELECTRICIDAD
POR EL SOL

SOLICITE INFORMES:

Lezica 3948 (Altura Rivadavia al 3900) - Buenos Aires
Teléfonos: 981-1241 y 982-2615

LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA

NOMBRE

DIRECCION

CIUDAD C.P.

MOSCA KID



EN:
LOS GRIEGOS
ERAN ASÍ"
POR
SURRERERO







TAMBIÉN EN EL INTERIOR DE LA CAVERNA
HABÍA FUEGO... Y ALGO CALIENTE PARA
TOMAR Y COMER

..EL DE AFUERA LO
HAGO PARA AHUYEN-
TAR POSIBLES FIERAS
Y TAMBÉN PARA GUARDAR
A DESPISTADOS COMO
USTED, JIJI! ¡TOME, OOMA!

¡OH, GRACIAS!
¡JE!... ¿Y NO SE
ABURRE EN
ESTA SOLEDAD?



..SOLO SOY UN VIEJO
QUE APRENDIÓ A MEDI-
TAR AQUÍ, Y A DAR CON-
SEJOS A LA GENTE...
¡PERO FANTASEAN, Y
QUE QUIERE QUE
HAGA!...







Y AHÍ ESTÁ MOSCA EN MEDIO DE LA ARENA FREnte AL PÚGIL SOPAPUS QUIEN LANZA SU PRIMER TROMPADA ACLAMADO POR EL PÚBLICO



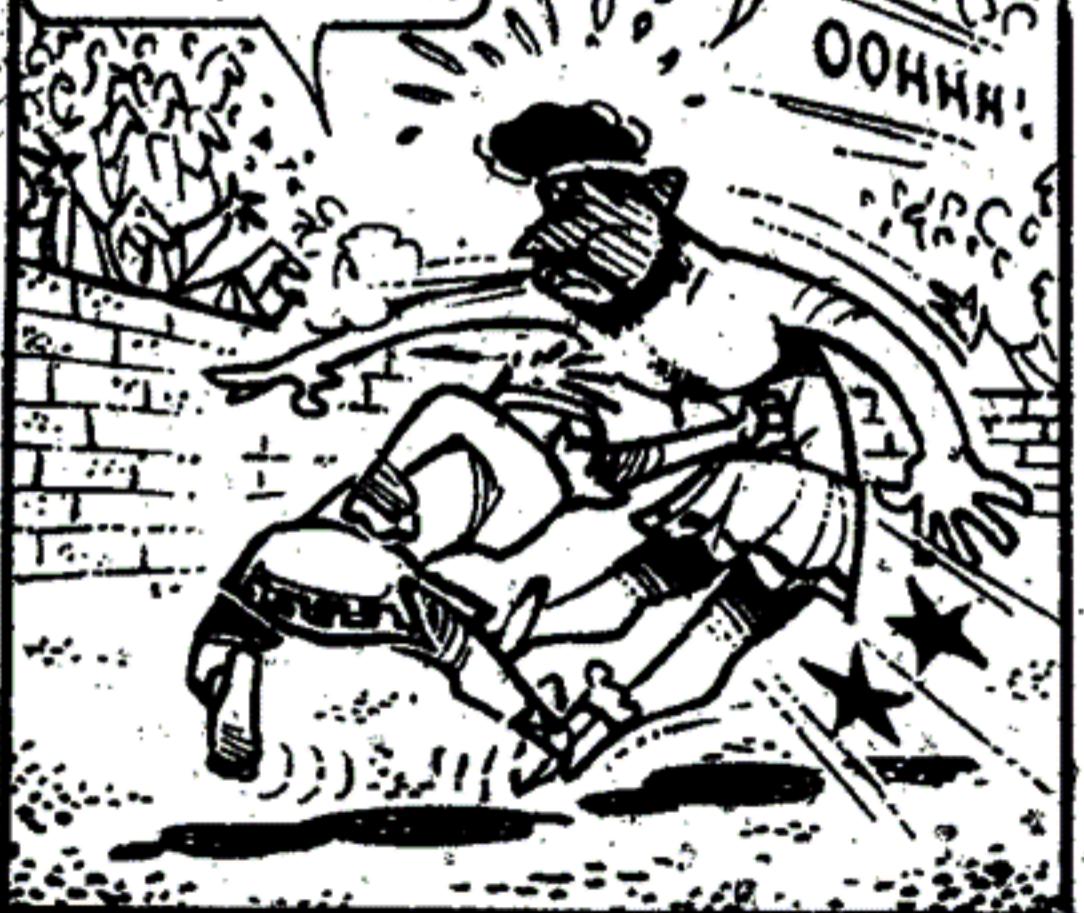
ESTOS TIENEN MUCHA FORTALEZA PERO CARECEN DE LA TÉCNICA DEL BOXEO



COMO QUIERAS... ¿VES PTE ENTRE POR ABajo POR NO SABER CUBRIRTE



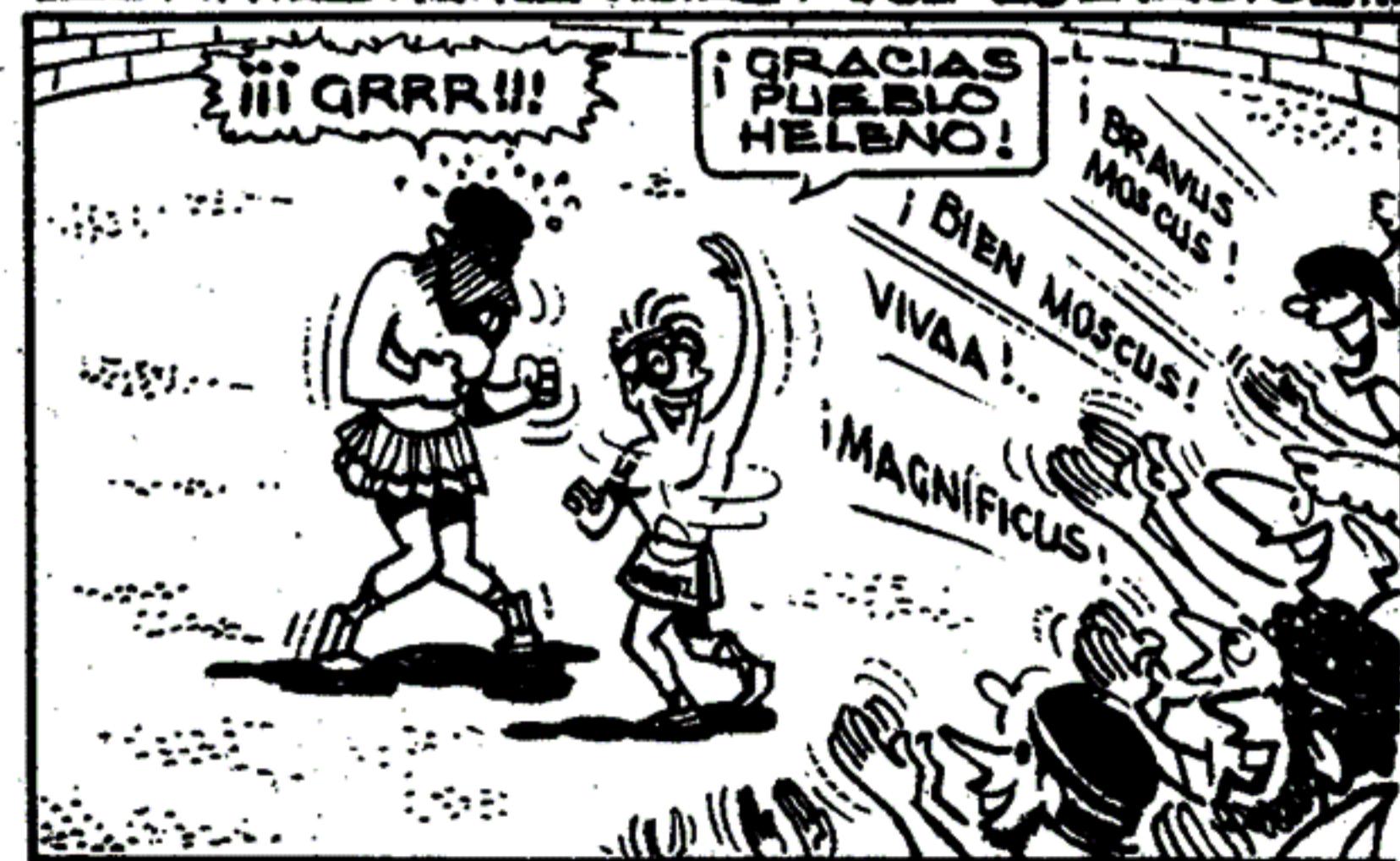
...Y OTRA EN LA COCINA...
¿ VES ?...
¡ JUSTO AL HIGADO !



...Y APROVECHO QUE TE DOBLASTE PARA ENVIARTE UN 'GANCHO'



EL PÚBLICO SE ENTUSIASMA AL VER LA HABILIDAD DE MOSCA PARA EL ESQUIVE, LAS FINTAS NUNCA VISTAS Y GOLPES EXACTOS...



...PERO SOPAPUS, EN SU ORGULLO HERIDO, TRATA DE TERMINAR CON MOSCA DE UN SOLO PUNETAZO...



GOMO EN UN SUEÑO SE VE LLEVADO EN ANDAS HASTA EL PODIO

...Y TE CORONAMOS CAMPEONIS DE
MANOPLAS CON PALMA Y OLIVIS



**LA VISTA RÁPIDA DE MOSCA HACE
QUE SOPAPUS ERRE EL GOLPE, COSA
QUE MAS LO ENFURECE Y QUE MOSCA
APROVECHA PARA DESORIENTARLO**

¡TIRA MANOTAZOS,
Y NO ACIERTA UNA JA!



¡POR TODOS LOS DIOSES DEL OLIMPO! ¿QUÉ HAGO YO AQUÍ?



Y DE PRONTO...

!!!САГО!!!
УДИВИТЕЛ.



¡POR FIN
VOLVIO
EN SIL.

¡JÉ, ESTUVO
VIANDANDO
EN EL
TIEMPO, JÉ, JÉ!

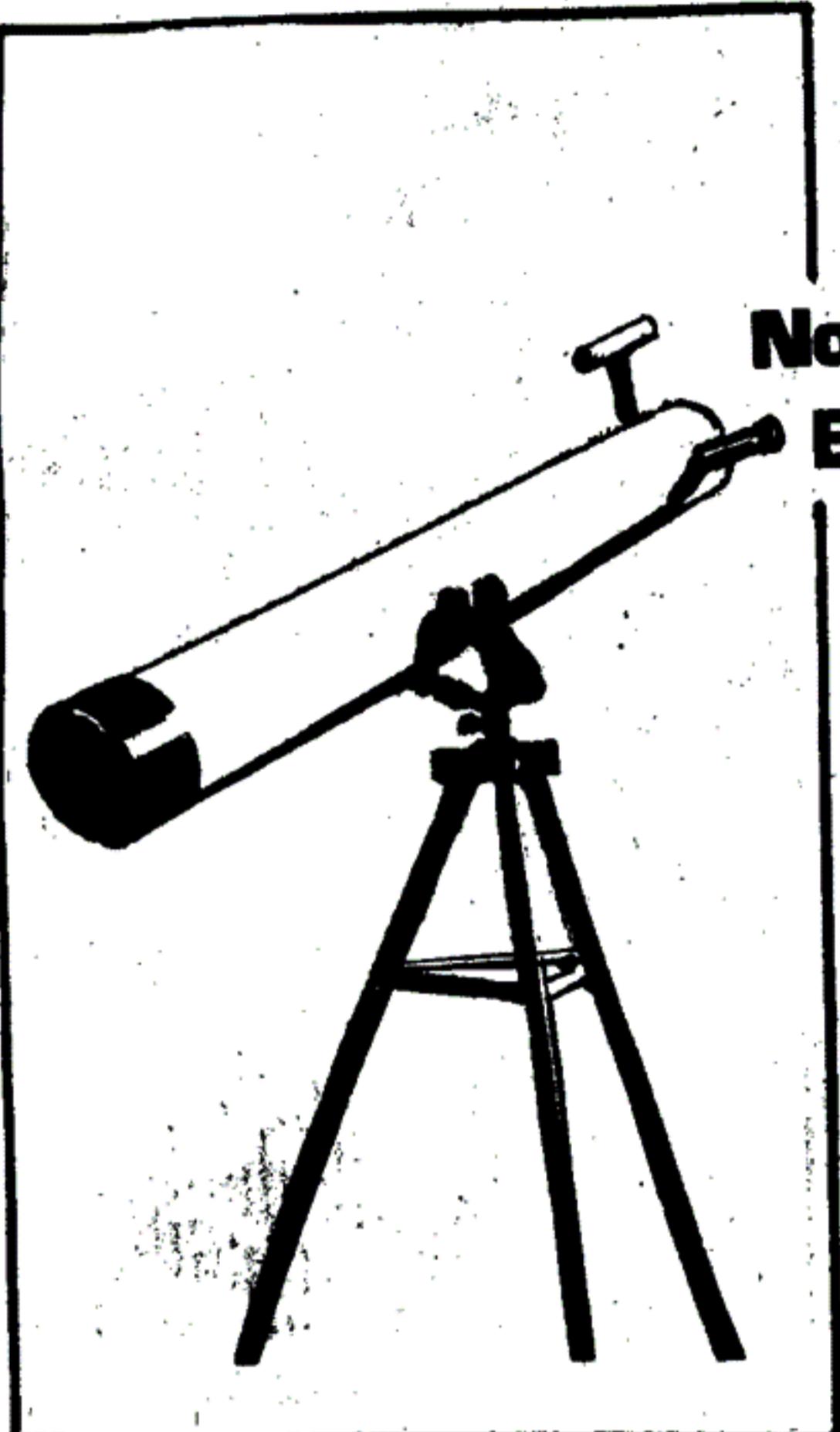
1. 2. 3. 4. 5.





ALTA CALIDAD EN

OBSERVACIÓN ASTRONÓMICA



No es un juguete
Es un instrumento
óptico de verdad

Si desea más información envíe estampillas para Franqueo certificado

**CONSULTAR
PRECIOS**

ASTRONÓMICA

Telescopios reflectores, kits en varios diámetros y aumentos, oculares, espejos, piezas sueltas y todo para el Hobby de la Astronomía.



Curso de construcción de telescopios, su funcionamiento y diseño, con ilustraciones. Y también el mismo curso con Kit para construir. NUEVOS: minikit para construir con espejo, ocular, tubo, celda, buscador y portaocular. Listo p/ armar.

**Envíos
a todo
el país**

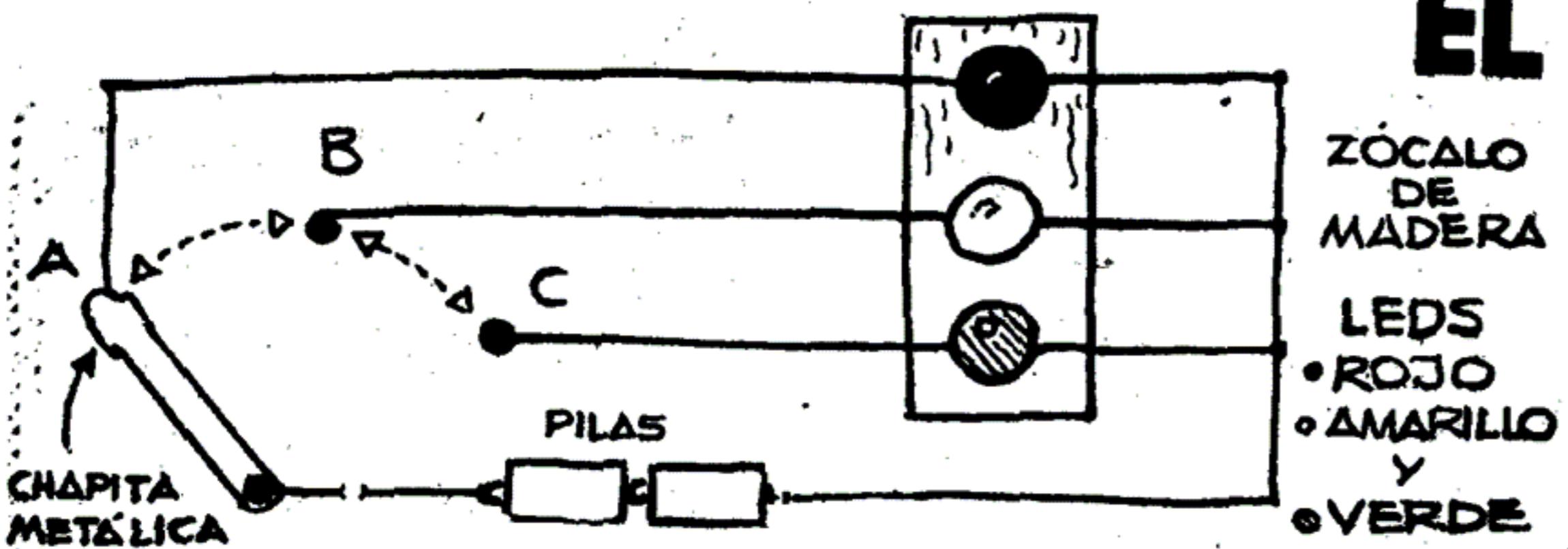
WHITTALL HOBBIES

Donizetti 98 piso 1º dep. 4

[1832] Lomas de Zamora - Bs. As. - Tel. 245-3048

Telescopio reflector "SELENE" de 10 cm de diámetro y 225 aumentos, con oculares, manual de instrucciones y caja.

SEMAFORO



Nada mejor para enriquecer una pista de autitos o un circuito de un trenecito que un semáforo, la idea la hizo llegar Roberto Tedeschi, en revistas anteriores se publicó un circuito electrónico para hacer funcionar auto-

máticamente este semáforo pero "Tede" lo resolvió con una llave hecha con una chapita de cobre o bronce que va tocando a los distintos contactos que hacen encender las luces.

DESABOLLANDO LA PELOTTA

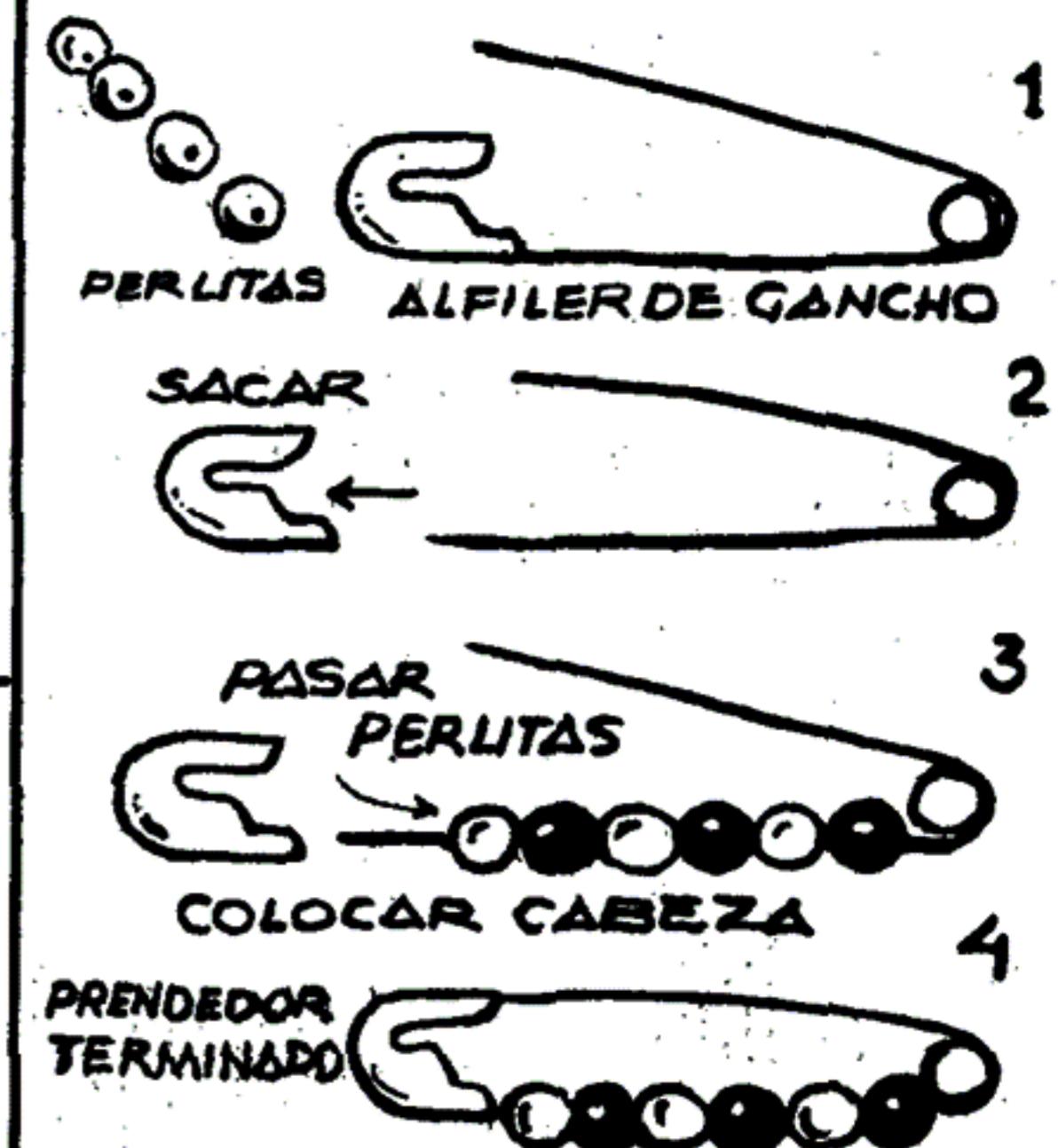


Juan M. Tizón les muestra aquí como desabollar una pelotita de Ping-Pong si no está rajada, se coloca por unos minutos en agua caliente manteniéndola sumergida para que el aire de su interior se expanda por el calor

del agua y desabolle su superficie, esta es una idea simple y fácil pero de mucha utilidad ya que siempre las pelotitas se desechan por este motivo.

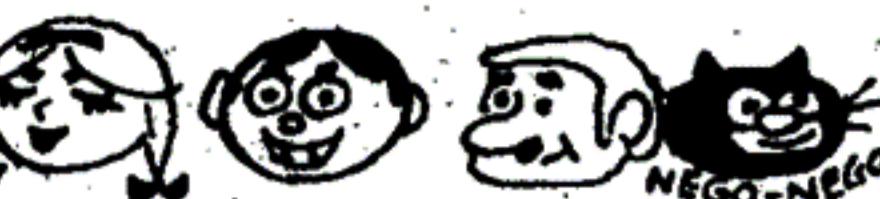
EL RINCÓN DE

para regalar
a la hermanita



Esta idea para hacer con un alfiler de gancho la envió César Elaskar pero nosotros la modificamos para que las perlitas de colores se tomen como indica el dibujo para eso debemos con mucho cuidado sacarle la cabeza donde engancha, colocar las perlitas y luego volverla a colocar, de esta forma se puede enganchar fácilmente.

LOS LECTORES



HORNITO EN LA TIERRA

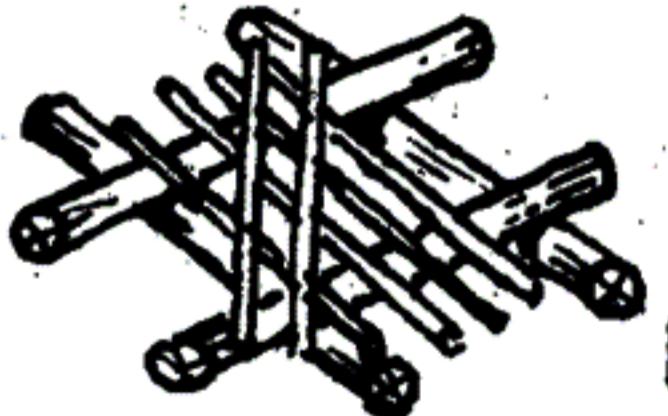


Edgardo Del Curto y Leonardo Muñiz les ofrecen aquí una idea para los scouts, se tra-

ta de hacer con dos envases de hojalata un hornito semi enterrado, los dibujos lo explican todo.



A



B



C

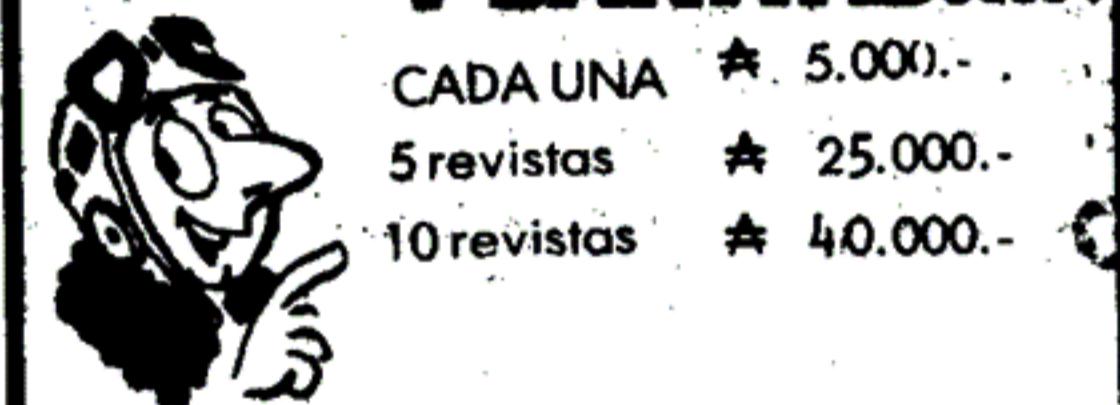
Aquí mostramos la base de cualquier fuego, dos ramas gruesas y en el medio pasto seco o ramitas secas para que hagan llama rápidamente, ahora se cruzan ramitas finas y sobre ellas se van colocando

más gruesas a medida que el fuego tome incremento, otra forma de iniciar lo si el viento sopla fuerte es hacer una especie de cono con ramas secas y en su centro hojas y pasto seco para conseguir un encendido fácil.

¡CIEGOS!

REVISTAS
ATRASADAS
EN OFERTA

¡NUEVITAS
Y SANITAS!...



CADA UNA ₦ 5.000.-
5 revistas ₦ 25.000.-
10 revistas ₦ 40.000.-

NO se envían
por correo
PASA POR
REDACCIÓN
DE TARDE
(15 a 19 Hs.)



Revista LUPIN Diagonal Norte 825 - 3º

minicorreo del Gordi

correspondencia a revista LUPIN (Gordi)
Dnal. Norte 825 3º Cap. Fed. (1363)

¿Qué tal, chicos?... Los que pedían aparatos para el taller en este número tienen un amplificador con el que pueden seguir la señal que capta la radio empezando por adelante, desde la sintonía hasta el último transformador y poder encontrar donde está el desperfecto y solucionarlo, además como siempre algo de aeromodelismo y camping que sirve tanto para el campista como para los muchos scouts que disfrutan esta revista, agradecemos a los que enviaron planitos para el "RINCÓN" donde los comparten con otros lectores, Claudio Monacelli, conexión para poder grabar directo de un receptor, Sergio Padovan, una fuente de alimentación, Martín C. del Valle, planos de un planeador, se los pasé a Barrionuevo, según de que trate la carta yo le voy dando curso a quien la puede entender mejor y luego se publican en el "RINCÓN". Por ejemplo: Javier Pérez de Azul nos envió los planos de un globo de aire caliente muy simple y de sólo cuatro gajos, el dire me comentó que ese tipo de globo lo hacían y volaban los aborígenes del Perú en Nazca y eso tiene mucho que ver con los dibujos gigantes que aparecen en esos lugares que como siempre los fantasiosos lo atribuyen a seres venidos del cosmos, nada de eso, el dire me explicó que los españoles, cuando conquistaron estas tierras destruyeron decenas de culturas indígenas que eran más inteligentes que los europeos ya que tenían conocimientos de astronomía que ni nos imagi-



nábamos. Los mismo en materiales de arquitectura, etc., etc., me entusiasmé y casi se va toda la página, le dije al dire que ponga más notas de "Observando el Cosmos" que la piden mucho, a nosotros los chicos nos gusta curiosear en las profundidades del universo siempre tan misterioso y emocionante, Victor Suárez, nos envió los códigos de resistentes y capacidores que no lo publicamos por que eso lo pueden encontrar en el suplemento técnico de "Transistorín te inicia en electrónica" donde se explica elemento por elemento y su signo en los planitos, son muchos miles los que dieron sus primeros pasos en electrónica con ese suplemento. CHAU, chicos.

AVISITOS GRATUITOS

CLAUDIO RIGAMONTI calle Sarmiento 669 Las Flores B.A. (7200) intercambio correspondencia con chicos/as, temas: electrónica, LU, scoutismo y OVNI soy radioaficionado.

FEDERICO SIDANEZ calle Andalgalá 1807 Cap. Fe=d. (1440) compro cartuchos para video juego Atari (no computadora).

LUPIN JUNIO 1991 Revista mensual de historietas, técnicas didácticas para los chicos. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la Rep. \$ 12.000 Oficinas: Avda. R. S. Peña 825, 3º piso. Teléfono 44-3441; Buenos Aires. Distribuidores Capital: DISTRIMACHU S.A., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2764, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 185121. Este número se terminó de imprimir el 28 de MAYO de 1991.

FEDERICO GIUNTA calle Chacabuco 732 P. 10 dep. 52 Cap. Fed. (1069) me carteo con chicos/as de 12 a 13 años tema: aeromodelismo (361-7132 llamar de 17 hs. en adelante).

GISELO RAMALLO calle Carlos Casares 168 Témperley (1834) necesito que me obsequien una máquina de escribir, cualquier modelo, cajuela pero... que ande... y que me la obsequies.

MARTIN ARROYO calle Sarmiento 800 Alejo Ledesma (2662) Cba. compro revistas "Aviones de Guerra" del 1 al 20, 22 y 23 también necesito tapas para colecciónar esos fascículos.

CLAUDIO AREGUI calle 1 y 10 Noetinger Cba. (2563) deseo intercambiar planitos además compro lupins del 1 al 270, tel. 29.

ANDRES PONT calle Av. Fernández 1055 Témperley (1834) vendo "espanta Mosquitos" 100 mil \$. Llamar sab. y dom. de 6 a 7 hs. tel. 244-6297.

ADELA GARCIA poste restante Tandil (7000) B.A. tengo 15 años y deseo comprar la revista alemana "KREATIVE FRAU" menos los Nros. 2, 3, 4, 5, y 6.

JAVIER PEREZ calle Guamini 330 Azul (7300) vendo estampillas de Argentina y de todo el mundo.

PABLO I. PI calle Italia 74 piso 16 dep. 8 Avellaneda (1876) B.A. hago todo tipo de trabajo con computadora mandar teléfono o pasar los lunes de 10 a 12 AM.

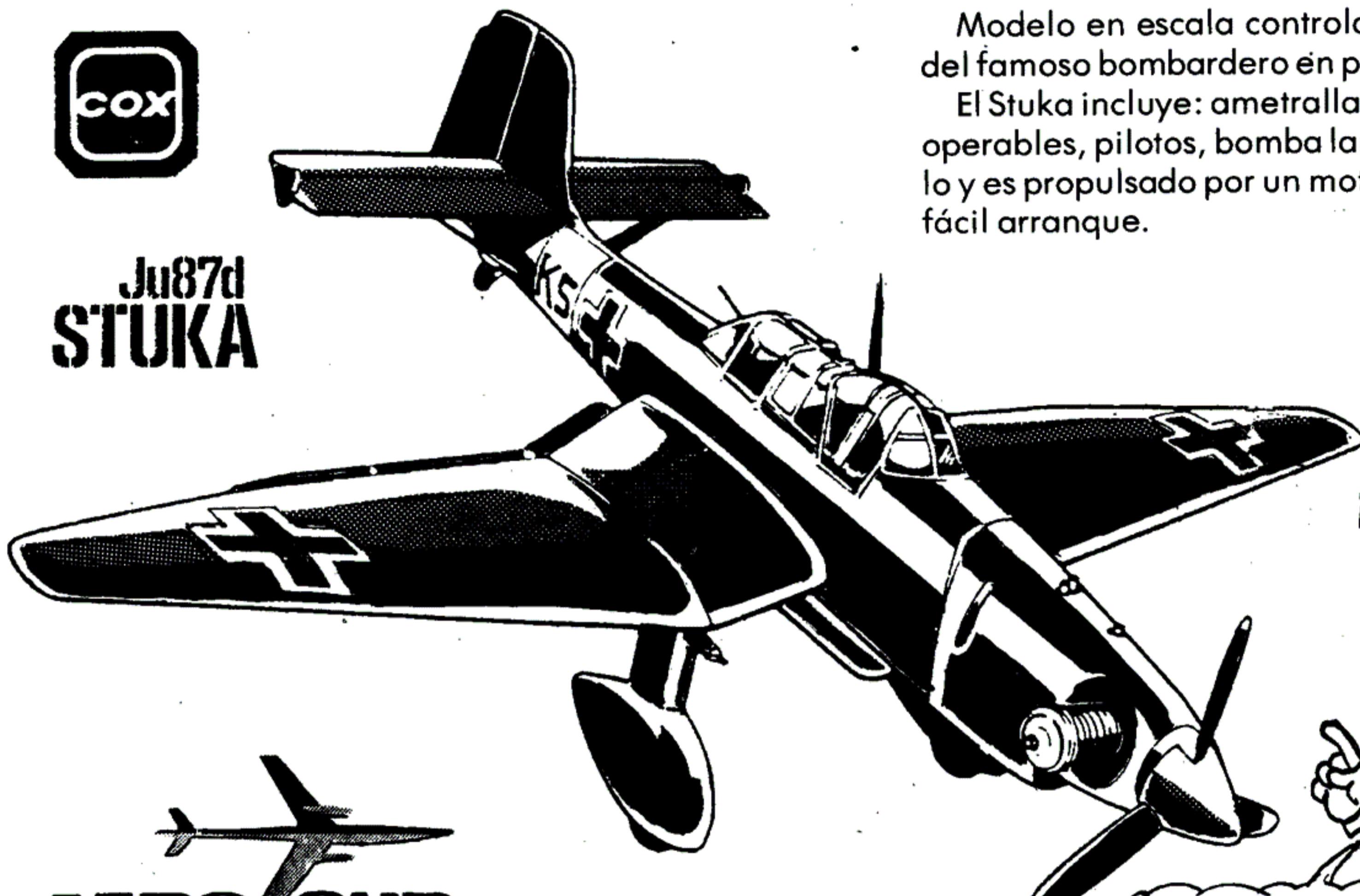
O
CORRIENTES
ARGENTINA
CENTRAL

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQUEO PAGADO N° 8231

TARIFA REDUCIDA
CONCESSION N° 1464
C.P. 1363



Ju87d
STUKA



Modelo en escala controlado por cables
del famoso bombardero en picada alemán.

El Stuka incluye: ametralladoras, cabinas
operables, pilotos, bomba lanzable en vue-
lo y es impulsado por un motor Cox .049 de
fácil arranque.

¡OFERTA!
U\$S 50.-

AERO SUR S.R.L.
LA CASA DEL HOBBY

CONSULTE VALOR POR
GASTOS DE ENVÍO

TALCAHUANO 166

(1013) BUENOS AIRES

37-6030



PT-19 TRAINER

EL MODELO U-CONTROL DEL AVION MAS POPULAR QUE SE HAYA CONSTRUIDO

El famoso PT-19 ya entra en la tercera década entrenando pilotos. Este modelo incluye detalles que lo hacen sobresalir, su montaje de alas y fuselaje desarmables le permiten si se estrella volverlo a ensamblar y enseguida seguir volando.

Para más detalles solicite informes por carta o telefónicamente.

AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

la casa del hobby